



Подписные индексы:
15138 - для юр. лиц
65138 - для физ. лиц

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 3 (03), ЧЕТВЕРГ, 27 СЕНТЯБРЯ 2018 г.

БИЗНЕС:
ГОСУДАРСТВО МОЛЧИТ,
А ЦЕНЫ РАСТУТ

02

БИЗНЕС:
ЧЬИ ИНТЕРЕСЫ
ДОРОЖЕ...

02

АКТУАЛЬНО:
ДАЙТЕ СТРАНЕ
УГЛЯ

03

ПРОЦЕСС:
ТРЕЩИНЫ – ЭТО ЕЩЕ
НЕ РАЗВАЛИНЫ

04

* Бриф-новости

Добыча недр растет

Казахстан увеличил добычу цветных металлов в январе-августе 2018 года.

В течение этого года производство рафинированной меди в Казахстане составило 0,28 млн тонн. Рост объемов в годовом исчислении – 0,2%. Согласно данным Комитета по статистике РК, в августе данный показатель улучшился к июлю на 9%, до 0,042 млн тонн.

Производство цинка за 8 месяцев года также выросло – на 0,8%, до 0,22 млн тонн. В течение августа показатели снизились к июлю на 1,4%, к аналогичному месяцу прошлого года – на 3,7%. Крупнейшими производителями металлов в Казахстане являются KAZ Minerals и «Казцинк Glencore».

На рынках наведут порядок

Рынки Караганды и Темиртау собираются полностью модернизировать до 2023 года.

«В сентябре по поручению Министерства экономики РК мы завершили инвентаризацию рынков области. Под нашу инициативу подают семь рынков Караганды и два рынка Темиртау. Детальные планы по модернизации мест стационарной торговли у нас составлены. Поэтому просьба к акимам этих городов взять под личный контроль модернизацию рынков», – сообщает акимат области.

По информации акимата, законодателем поставлен срок до 2025 года. Однако чиновники планируют закончить инвентаризацию рынков области как можно раньше, до 2023 года. Рынки крупных городов должны быть стационарными.

Между тем беспокойство чиновников вызывает настроение владельцев двух рынков в Темиртау. Модернизацию бизнесмены планируют завершить до 2025 года, что в корне не устраивает акимат. Однако каким образом последний собирается «расторгнуть» предпринимателей на рынках, пока непонятно.

Цена на сахар под контролем

Власти Карагандинской области намерены не дать цене на сахар подняться выше 220 тенге. Ради достижения этой цели будут использованы запасы стабилизационного фонда.

В настоящее время в регионе не наблюдается дефицита социально значимого продукта. На рынках и в магазинах сладкий песок присутствует в достаточном количестве. По-настоящему волноваться чиновников заставляет ситуация с ценами.

С начала сентября в область поступило 619 тонн сахара из России. Сегодня ТОО «Ер Ай 2012» ожидает дополнительные поставки – 319 тонн. Но цены на сахар растут. Фактическая цена сегодня составляет 215-219 тенге за килограмм, что ниже среднереспубликанского уровня – 240 тенге.

Жезказган готовится к зиме

Аким города Жезказгана Кайрат Бегимов взял вопросы подготовки к отопительному сезону на контроль и потребовал от ответственных лиц, чтобы все работы по подготовке к отопительному сезону были закончены качественно и в срок.

На Жезказганской ТЭЦ ремонтные работы по подготовке к отопительному сезону 2018–2019 годов идут согласно установленному графику.

Уже завершены ремонт пяти котлов и трех турбин, ведется текущий ремонт котла №10, а также капитальный ремонт котла №7, турбины №7.

Ремонтные работы на оборудовании станций будут закончены в согласованный с системным оператором АО «КЕГОС» срок.

Выполнен ремонт тепловых сетей – 16 446 м; водопроводных – 8690 м; канализационных – 2600 м, 8 насосных станций АО «ПТВС». Также проведен ремонт 290,5 км линий электропередач и 98 подстанций.

Одной рукой даем, другой забираем*Карагандинские экологи предлагают пересмотреть систему налоговых поступлений за эмиссии в бюджет*

Экологическую ситуацию в Карагандинской области тревожной называют и чиновники, и простые жители. В последнее время она особенно обострилась, достаточно вспомнить зиму 2018 года, когда все социальные сети заполнили фотографии с черным снегом в Темиртау. Специалисты назвали ситуацию экологической катастрофой. В своих бедах местные жители обвинили металлургический гигант АО «АрселорМиттал Темиртау», который в последнее время беспощадно «травит» город промышленными выбросами.

Анжелика ВОЛКОВИЧ

По данным Департамента экологии Карагандинской области, только за 2017 год общий объем выбросов по Темиртау составил 283 831 тонну. Отмечено, что основным загрязнителем города является металлургический комбинат, на долю которого приходится 77%, или 221 691 тонна, вредных веществ. АО «ТЭМК» выбрасывает 3747 тонн – это 1,3%, ТОО «Bassel Group LLC» – 19 581 тонн (6,8%), «Карцемент» – 1250 тонн (3,9%), «ЦентралАзицемент» – 100 тонн (0,003%), на остальные промышлен-

ленные предприятия приходится 1%. Доля частного отопления составляет 3430 тонн – 1%, автотранспорт составляет 25 111 тонн – это 8,7% от общей доли.

Промышленные предприятия периодически штрафуют за вредные эмиссии, они исправно платят деньги в бюджет, да только местные жители, чьему здоровью непосредственно наносится ущерб, никаких дотаций не получают. Ситуация повторяется из года в год и к лучшему не меняется.

Штрафуют. А толку?

Руководители и экологи основного загрязнителя Темиртау, металлургического комбината, отмечают, что за последние годы выбросов на их производствах стало меньше, обещают провести модернизацию, запустить в работу очистное оборудование. Но факт остается фактом – дышать в городе становится все труднее, а машины и детские площадки во дворах за ночь покрывает пыль с характерным производственным запахом, который местные жители уже не перепутают ни с каким другим.

На днях предприятие АО «АрселорМиттал Темиртау» вновь оштрафовали по иску департамента экологии Карагандинской области. По иску экологов суд обязал «АрселорМиттал Темиртау» выплатить штраф в размере 1,300 млрд тенге. Это плата за сверхнормативные выбросы вредных веществ в окружающую среду.

**Экологи бьют тревогу: такие предприятия, как АО «АрселорМиттал Темиртау», платят гигантские штрафы, а воздух чище не становится.** Фото автора

Иск о взыскании ущерба в экологическом суд подала по результатам внеплановой проверки, проведенной прокурорами и экологами на основании обращения в департамент экологии акима Темиртау Гальмы Ашимова. В ходе проверки специалистам удалось выявить многочисленные наруше-

ния природоохранных требований на предприятиях угольного и стального департаментов компании. В Караганде состоялся судебный процесс, в итоге было вынесено решение о взыскании суммы в размере 1,3 млрд тенге в бюджет государства. Пока решение суда в законную силу не вступило. Однако

темиртаусцы, которые пристально следят за экологической ситуацией в регионе, возмущены тем, что на природоохранные меры город не получит ни копейки из этих средств, люди уже начали писать гневные посты в социальных сетях.

4 >>

«Зеленым» технологиям – красный свет?*Бюрократические помехи тормозили строительство завода по переработке мусора*

В Карагандинской области акимы чинят препоны предпринимателю, занявшемуся строительством мусороперерабатывающего завода. Сначала по вине чиновников строительство предприятия было отложено. После чего пришел отказ в выдаче технических условий на нужную мощность для подключения будущего завода к электричеству. Отчаявшийся предприниматель обратился в антикоррупционную службу.

Ксения АРСЕНЬЕВА**Хотели как лучше...**

Предприниматель Бакытгали Айжигитов столкнулся с бюрократическими препонами при строительстве завода по переработке мусора в селе Кокпекты Карагандинской области. Казалось бы, внедрение «зеленых» технологий должно всячески поощряться властями, однако на деле все выходит наоборот.

Глава ИП «ЖанАру» Бакытгали Айжигитов в переработке твердых бытовых отходов далеко не новичок – аналогичное предприятие он открыл в Алматы области. Осенью прошлого года предприниматель начал строить завод в селе Кокпекты с расчетом, что сырье для утилизации будет поступать из близлежащих населенных пунктов – Ботакары, Кушюкы, Новоузенки, Доскея. Строительство завода обойдется в 80 млн тенге и обеспечит рабочими местами 20 человек. Кстати, об этом не преминул отразиться аким Бухар-Жырауского района Шагурашид Мамалинов на своей отчетной встрече с населением по итогам социально-экономического развития региона в 2017 году.

«Сейчас мы готовим к реализации проект первого мусороперерабатывающего завода, на котором

**Предприниматель намерен построить завод по утилизации твердо-бытовых отходов в селе Кокпекты, но аким сельского округа задерживает работу. Поселок превращается в свалку.** Фото www.shutterstock.com/mohamed abdulraheem

будет построено безотходное производство. В селе Кокпекты ИП «ЖанАру» предоставлен земельный участок площадью 4 га под строительство завода по сортировке и переработке ТБО. Завод производительностью до 8 тыс. т в месяц планируется запустить в ноябре 2018 года», – заверил тогда жителей Шагурашид Мамалинов.

По данным акимата, в районе ежегодно образуется до 100 тысяч тонн твердых бытовых отходов. Этот мусор должен стать сырьем для производства новой продукции. Из макулатуры на заводе собираются делать бумагу, из автомобильных шин – крошку, которая незаменима в составе покрытий для спортивных площадок. Органические отходы здесь намерены

компостировать для дальнейшего производства удобрений. Пластики – прессовать для последующего изготовления дверей, тротуарной плитки, садовых скамеек. Также здесь планируют перерабатывать золу, которая образуется в результате сжигания угля в печах сельчан. В зависимости от качества она находит последующее применение при производстве удобрений или строительных смесей.

...а получило как всегда

Как выяснилось, к главе района у бизнесмена претензий нет. Бюрократические помехи ему создает чиновник куда меньшего уровня – аким Кокпектинского сельского округа Айдын Досмаков.

Строительство завода по утилизации твердо-бытовых отходов в селе Кокпекты близится к завершению. На выделенном участке площадью 10 га построено здание общей площадью 700 кв. м.

«Ведутся работы по оснащению предприятия оборудованием и подключению к электричеству. Аким района всячески поддерживает проект, однако аким сельского округа на его поручения не реагирует. Досмаков задерживает работу по заключению договоров с населением, а также по подключению завода к электричеству. Под разными предлогами избегает встреч со мной. На последней встрече он заявил, что вообще никакой ответственности ни за что не несет. Тем временем поселок

Кокпекты превращается в большую свалку – акиматом сельского округа не выделяются деньги на уборку старых несанкционированных свалок. В Доскейском сельском округе уже составлен график по вывозу ТБО. Проводятся сходы с населением, на которых поднимаются вопросы заключения договоров по вывозу мусора. Вывоз мусора там я провожу на свои личные деньги ради призыва населения к чистоте и порядку. Такую же работу я хотел провести и в Кокпектинском сельском округе, но его аким Досмаков вставляет мне палки в колеса», – рассказал Бакытгали Айжигитов.

Откуда ждать помощи? Или Кто виноват?

Чтобы освободиться от бюрократических помех, предприниматель обратился с жалобой в департамент агентств РК по делам госслужбы и противодействию коррупции по Карагандинской области.

Отреагировав на его обращение, сотрудники уполномоченного ведомства провели выездное совещание в Бухар-Жырауском районе с участием должностных лиц и представителей региональной палаты предпринимателей «Атамекен». По результатам встречи был составлен план действий местных исполнительных органов по поддержке предпринимателя в реализации его проекта. Все эти действия были обозначены конкретными сроками исполнения.

«Мы активно реагируем на обращения граждан и представителей бизнеса. В данном случае мы также руководствуемся идеей общественного благополучия, так как строительство мусороперерабатывающего завода на территории района является ответом на современные вызовы экологии региона», – отметил руководитель управления государственных услуг департамента АГДСПК Ердог Абдрахманов.

Дайте стране угля

Почему в шахтерской столице перебои с углем?

Прошлогодний дефицит угля в Карагандинской области можно было бы назвать анекдотическим, если бы не замерзающие жители. Тогда угольная проблема угольного региона привлекла внимание даже правительства. В этом году во избежание повтора трагикомической ситуации чиновники отрапортовали: этот сезон – рекордный.

Самал АХМЕТОВА

Дефицит или рекорд?

Рекорд нынешнего года состоит в том, в прошлом году было добыто всего лишь 32 млн тонн угля, этой же осенью обещают достать из недр 38 млн тонн. Кроме того, по прогнозам чиновников, населению этой зимой будет реализовано около 5 млн тонн, тогда как в прошлые годы продавали порядка 4 млн тонн угля.

Таким образом, дефицита самого главного полезного ископаемого, в котором нуждаются карагандинцы, быть не должно, считают власти региона.

В Карагандинской области действуют пять поставщиков коммунально-бытового угля – это АО «Шубарколь комир», АО ГРК «Сат Комир», ТОО «Разрез Куу-Чекинский», ТОО «Разрез Молодежный» и ТОО «Сарыарка-Энергу», которые работают в штатном режиме. Несмотря на внешне благоприятную

ситуацию, аким области Ерлан Кошанов проверил, какова на самом деле «угольная картина», посетив один из железнодорожных тупиков. Поводом для этого послужила информация, что не все акимы городов и районов запаслись топливом. Недочеты были выявлены в Приозерске, Жанааркинском, Каркаралинском и Актогайском районах, у которых угольные запасы были вдвое меньше необходимых. Так, к примеру, аким Жанааркинского района, сообщивший об обеспечении углем на 80%, при проверке оказался с полупустым тупиком. Несмотря на то, что в 100 км от района действует угольный разрез «Жалын» и еще в 300 км находится АО «Шубарколь комир».

Контроль и мониторинг

Всего же в регионе имеется 38 железнодорожных тупиков, отгружающих уголь. Именно от их наполняемости зависит отопительный сезон в Карагандинской области. Один из таких угольных оптово-розничных складов – ТОО «Жалынды Отан», который является поставщиком продукции АО «Шубарколь Комир».

К приезду проверяющих, во главе которых был аким Карагандинской области, тупик представлял собой благостную картину: несколько машин ждали очереди на погрузку, остальные уезжали, полные угля.

«В этом году работа на тупике началась на два месяца раньше положенного срока. Дефицит угля сказался и на сознании потреби-



Отпускная цена за одну тонну шубаркольского угля – 11 100 тенге, экибастузского – 10 000 тенге, кузнецкого – 8300–8500 тенге в зависимости от фракции. Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

лей, которые еще в прошлом году, как, впрочем, и в предыдущие, ждали первого снега. А нынче карагандинцы интересуются покупкой угля уже в июле. Реализуем мы не только уголь, добытый АО «Шубарколь комир», но также кузнецкий и экибастузский уголь. На сегодня в тупике хранится около 9 тыс. тонн, ждем еще 30 вагонов. В сутки мы отгружаем до 200 грузовых авто-

мобилей (примерно тысячу тонн), – сообщил коммерческий директор ТОО «Жалынды Отан» Александр Папков.

Отпускная цена за одну тонну шубаркольского угля – 11 100 тенге, экибастузского – 10 000 тенге, кузнецкого – 8300–8500 тенге в зависимости от фракции.

По словам Александра Папкова, компания в этом году приоб-

рела оборудование для дробления угля с разреза «Богатырь» до фракции «орешек», которая сегодня считается самой востребованной. Правда, аппарат еще в действии не провалили, тем не менее, в планах у поставщиков уже наметились цифры по продажам: в день около 300 тонн «орешка» намерены продавать населению.

Почем уголь в Караганде?

Прошлой зимой самый угольный регион страны – Карагандинская область – неожиданно столкнулся с проблемами: местным жителям не хватило угля. В этом году карагандинцы занялись закупкой твердого топлива заранее. Где и за какую цену реализуется уголь, выяснял «Къ».

Андрей КУЗНЕЦОВ

Памятутя о сложностях, возникших с углем в 2017 году, когда у официальных фирм-поставщиков его почему-то не оказалось, зато появились некие посредники, которые не стеснялись завышали цены, карагандинцы начали беспокоиться об угле еще в августе.

Поднявшийся ажиотаж вынудил действовать и местные власти. Ведь только по официальному данным в Карагандинской области более 80 тысяч частных домов, и большинство из них отапливаются твердым топливом. Впро-

чем, по словам и. о. руководителя Управления промышленности и индустриально-инновационного развития Карагандинской области Кайрата Шорманбаева, ситуация находится под контролем. Добыча коммунально-бытового угля увеличена почти на 10% по сравнению с прошлым годом, уже отгружено поставщикам почти 18 тысяч вагонов – почти вдвое больше, чем в 2017-м, – угля в ж/д тупиках достаточно.

Тем не менее, сразу в трех фирмах-поставщиках «Къ» сообщили, что к концу сентября спрос резко увеличился и, по их прогнозам, будет еще расти в ближайшее время. К тому же на ж/д тупики зачастую грузовики из Акмолинской области. Водители продают уголь прямо «с колес». Между тем, стоит отметить, продажей угля в области занимаются около 20 компаний, четыре из них находятся в Караганде.

Разброс цен на уголь довольно широк: от 8300 тенге за тонну от компании «Сат Комир» до 14 тысяч за тонну за так называемый рядовой уголь, добытый непосредственно из шахт и не подвергавшийся

никаким обработкам (грохочение, промывка – «Къ»). Самый ходовой уголь, шубаркольский, стоит чуть больше 11 тысяч за тонну. Доставка по городу – 7 тысяч тенге.

Однако чем дальше от областного центра, тем выше цена на твердое топливо. В Балхаше шубаркольский уголь стоит 13 тысяч тенге за тонну. Известны случаи, когда в самом удаленном сельском районе области – Актогайском (около 200 км от Караганды) – шубаркольский уголь продавали по 20 тысяч тенге за тонну.

По словам жителей частных секторов Караганды, купленный ими уголь оказался не самого лучшего качества. «Я уже второй раз взяла 10 тонн шубаркольского угля в этом году, – говорит жительница поселка Кирзавод, что в Михайловке, Екатерина Ситникова. – Мне это обошлось в 130 тысяч тенге. Это с доставкой и разгрузкой. Летом уже брала 5 тонн, но он был просто ужасный, столько в нем шлама, и горит плохо, заканчивается быстро. А ведь сейчас еще не зима. Поэтому на зиму пришлось взять еще 10 тонн.



Сразу в трех фирмах-поставщиках «Къ» сообщили, что к концу сентября спрос резко увеличился и, по их прогнозам, будет еще расти в ближайшее время. Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

А пенсия у меня 47 тысяч. Хорошо, что дети есть, помогают, а так – даже не знаю, как пришлось бы выживать. И ведь нет никаких гарантий, что через 3 месяца не придется покупать еще – дом большой, да еще баня. Думаю, они

специально так делают, чтобы потом еще дороже продавать».

В свою очередь, житель поселка Берлин, что в Майкудуке, Максат Блялов рассказал «Къ» о том, что многое зависит от водителей, привозящих уголь. «Вот смотрите,

здесь есть 5 тонн, как вы думаете? Хорошо, если 4 есть, – говорит Максат Блялов, показывая на свежесгруженный уголь. – Я специально не брал КамАЗ, потому что чем больше тонн берешь, тем меньше заметно, что недогрузили. И каждый год одно и то же – люди машинами берут уголь, а его недогружают. И ведь не проверишь же, сколько в кузове тонн угля. Конечно, от водителей многое зависит. Если попадется честный человек, все до грамма привезет. Но таких мало».

Между тем, как утверждают в фирмах-поставщиках, они реализуют такой товар, который им поставляется с угольных разрезов. Что касается недобросовестных перекупщиков – «бомбил».

Кстати, уголь, добываемый шахтами «АрселорМиттал Темиртау», для отопления непригоден. Исключение оставляет шахта им. Костенко, и то частично. Поэтому город отапливается углем из Экибастуза, Шубарколя и еще нескольких разрезов области.

Ажиотаж с углем в Астане спровоцировало пристрастие к Шубарколю

На прошлой неделе казахстанские СМИ вновь сообщили о дефиците угля в столице Казахстана – вновь, потому что в прошлом году в начале отопительного сезона в Астане у угольных тупиков выстраивались длинные очереди за черным золотом. При этом акимат столицы заявляет о том, что в свободной продаже имеется запас в несколько тысяч тонн угля. И никакого парадокса в этом нет, потому что очереди, о которых сообщалось в период с 17 по 21 сентября, выстраивались в железнодорожных тупиках только за одним видом угля – шубаркольским.

Дмитрий ПОКИДАЕВ

Шубаркольский уголь, который добывается в предместье соседней с Астаной Караганды, является самым популярным сортом черного золота в столице по целому ряду причин, основная из которых – его качество. Каменный уголь с Шубарколя дольше прогорает при бытовом использовании, его зольность колеблется от 5 до 13%, в то время как у угля с Майкубена этот показатель находится в диапазоне от 10 до 15%. При этом стоимость шубаркольского угля нынешней осенью в 13,5 тыс. тенге делает его использование значительно более выгодным с точки зрения закупки.

Тонна топлива этого сорта будет гореть и давать тепло дольше угля других марок, а если учесть, что за каждый рейс водителям грузовиков, доставляющих уголь с тупика до конечного потребителя, приходится доплачивать сверх стоимости еще от 10 до 20 тысяч тенге, то окончательная стоимость покупки угля других сортов с затратами



на их внутригородскую транспортировку становится сопоставимой с карагандинским черным золотом. Эти вполне объективные экономические выгоды наложились на привычку закупать уголь в последний момент, когда наступают холода, – и стали причиной ажиотажа, уверены в акимате столицы.

«В Астану в период с 21 по 24 сентября завезли 81 вагон угля, или 5646 т, большая часть данного объема – уголь самой популярной марки, шубаркольский», – сообщили в столичном градуправлении в ответ на запрос «Къ».

В результате общий запас угля в железнодорожных тупиках столицы по состоянию на утро 25 сентября составлял 8404,05 тонны, это чуть меньше, чем, скажем, по состоянию на 7 августа нынешнего же года, когда общий запас

По данным минэнерго, жители столицы отдадут предпочтение шубаркольскому углю.

Фото www.shutterstock.com/
VPales

в угольных тупиках равнялся 9590 тоннам: разрыв всего в одну тонну, а ведь в начале августа бытового угля был не востребован в силу того, что холода еще не наступили. Теперь же, даже при вспыхнувшем было на прошлой неделе ажиотаже, запасы угля в тупиках остались практически теми же.

Правда, при этом в акимате затрудняются ответить на вопрос, какая именно часть из нынешних 8 тыс. тонн приходится на шубаркольский уголь. А потому и возникает ажиотажная ситуация, подобная той, которую живописал в ноябре прошлого года председатель Комитета атомного и энергетического надзора и контроля министерства энергетики Сунгат

Бесимханов на заседании в правительстве:

«Приходит потребитель и просит шубаркольский уголь, а его оптовые продавцы уже разобрали – так и возникает «дефицит», потому что шубаркольского угля не хватало всем в полном объеме. А рядом могут лежать остальные виды угля с разреза Каражыра и Майкубен в достаточном количестве, но потребителей интересует именно Шубарколь, а его нет – вот он и говорит о дефиците», – пояснял тогда чиновник минэнерго.

Свою лепту в поддержание этого ажиотажа вносят и перекупщики, которые, по словам работников железнодорожных тупиков, дежурят возле них и «пылесосят» пришедшие составы, делая акцент именно на шубаркольском угле. Который потом перепродают населению со значительной накруткой – и ограничить их в покупках в тупиках не могут. Хотя бы потому, что любое ограничение по продажам тут же приведет к новой волне ажиотажа – сведения о том, что тот или иной продукт отпускается по норме двести тонн в одни руки и не больше, будут свидетельствовать о дефиците этого продукта.

Впрочем, тот наплыв, который наблюдался в тупиках на прошлой неделе, их хозяева связывают больше с «поздним зажиганием» владельцев частных домов, которые одновременно кинулись закупать уголь определенной марки – и в результате спрос одномоментно превысил предложение, имевшееся на рынке именно в дни первых холодов в Астане. В настоящий момент, вторит им акимат, ситуация на рынке выровнялась, а чтобы избежать ее повторения в дальнейшем, городские власти видят два выхода. Первый – население должно закупать уголь раньше сен-

тября, чтобы избежать очередей, второй – население должно переориентироваться с потребления одного сорта угля на другие.

Оба варианта, как видим, предназначены для населения, причем первый призыв успел озвучить еще экс-аким Астаны Асет Исекешев перед самым своим уходом в Администрацию президента в конце августа. Население откликнулось – если по состоянию на 22 августа запасы угля для нужд населения, по данным управления топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства, составляли 14 950 тонн, то к сегодняшнему дню эти запасы «похудели» почти вдвое, причем этот процесс шел не только на прошлой неделе.

Очевидно, что сознательность населения, проявляющаяся в планировании закупок, сама по себе панацеей от ажиотажа на рынке не является, поэтому какой-то механизм ограничений по отпуску угля в одни руки властям все же придется продумывать – хотя бы для того, чтобы перекупщикам доставалось минимальное его количество. Проблема в том, что выработать подобный механизм в текущем году уже не удастся: во-первых, отопительный сезон уже стартовал, а во-вторых, нынешний отопительный сезон является переходным, поскольку вопросы регулирования угольной отрасли на протяжении всего сезона переходят из ведома минэнерго в компетенцию министерства по инвестициям и развитию. И скорее всего, новый регулятор возьмется за разработку новых правил регулирования рынка по истечении этого сезона, изучив зрелый и – возможно – набив на нем собственные шишки. В том числе – на ажиотаже вокруг шубаркольского угля.

