



Подписные индексы:
15138 - для юр. лиц
65138 - для физ. лиц

КУРСИВ ЗАПАД

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 5(05), ЧЕТВЕРГ, 18 ОКТЯБРЯ 2018 г.

БИЗНЕС И ВЛАСТЬ:
ПОЧЕМУ БИЗНЕС
НЕ ОБРАЩАЕТСЯ
К МЕДИАТОРАМ

02

БИЗНЕС И ВЛАСТЬ:
МЯСА МНОГО
НЕ БЫВАЕТ

02

АКТУАЛЬНО:
ЕБРР ПОМОЖЕТ
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ
ДОРОГУ В АСТРАХАНЬ?

03

ПРОЦЕСС:
ДЕФИЦИТ САХАРА
В МАНГИСТАУ

04



* Бриф-новости

Хочешь? Научим!

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев на встрече с жителями Актобе дал совет тем, кто хочет хорошо жить, передает Tengrinews.kz.

«Все благополучие заключается в экономике. Надо, чтобы экономика росла, а для этого должны все работать. Сегодня бесплатного сырья нет, всем надо работать, мы в рыночных условиях, – сказал глава государства. – Мы даем дешевые кредиты. Становитесь в программу и получайте свое жилье. Кто работает сегодня, все есть у него. В магазинах полно товаров, но тут надо деньги иметь... Возможности огромные, учиться (надо) молодежи. Пожалуйста, в селе хочешь работать – возьми микрокредит, создай свой огород, работай, продавай и живи. Не хочешь – езжай в город, мы тебя выучим профессии, устроим на работу. Ну что еще надо?»

«Бездеельники были во все времена, у всех народов. Они жалуются – пусть на себя жалуются. Надо подняться с постели, с места, где ты сидишь, и начинать что-то делать. Если что-то делаешь, плохо жить в Казахстане не будешь», – заключил Назарбаев.

Данияр Акишев:

Ситуация стабильная

Ситуация на внутреннем валютном рынке характеризуется стабильностью, курс тенге формируется под воздействием баланса внутренних и внешних факторов спроса и предложения, что полностью соответствует режиму свободно плавающего обменного курса, сообщил председатель Национального Банка Казахстана Данияр Акишев, отвечая на вопросы журналистов после заседания правительства РК.

Внешними факторами, влияющими на обменный курс тенге, являются курс российского рубля, цены на нефть, мировые процентные ставки, геополитическая ситуация в мире, считает Данияр Акишев. К внутренним факторам относятся: состояние платежного баланса, уровень инфляции, базовая ставка НБРК, периоды налоговых выплат компаний-экспортеров, темпы освоения бюджетных средств.

«В октябре значительно снизилась волатильность курса тенге, наблюдавшаяся в сентябре 2018 года на внутреннем валютном рынке, которая была вызвана чрезмерной реакцией участников внутреннего валютного рынка и их клиентов на негативные новости с мировых рынков», – сказал Данияр Акишев. При этом он отметил, что увеличение спроса на иностранную валюту в начале сентября в условиях отсутствия предложения иностранной валюты было компенсировано интервенциями Национального Банка, что позволило предотвратить усиление девальвационных ожиданий и стабилизировать внутренний валютный рынок.

Землю – государству,

чиновникам – выживание

Грубейшие нарушения выявлены прокуратурой Атырауской области в рамках проверки деятельности местных исполнительных органов на предмет соблюдения земельного законодательства, сообщает пресс-служба областной прокуратуры.

Прокуроры установили, что деятельность уполномоченных органов сопровождается системным игнорированием правил при предоставлении земельных участков под ИЖС и для коммерческих целей, незаконной сегментацией и последующим изменением целевого назначения земельных участков.

В результате по актам прокуроров в бюджет поступило 70 млн тенге от реализации земель в собственность, возвращены в собственность государства земельные участки с кадастровой стоимостью 31,2 млн тенге.

Всего по результатам проверки было выявлено 126 нарушений законодательства, внесено 26 предостережений, к дисциплинарной ответственности привлечено 40 должностных лиц, защищены права 673 лиц.

Кому отдали колледжи Уральска?

Чиновников от образования заподозрили в укрывательстве информации о передаче колледжей в частный сектор

Каким образом два старейших колледжа Западно-Казахстанской области – нефти и газа и педагогический – оказались в процессе передачи в доверительное управление, разбирались 12 октября на заседании Совета по защите прав предпринимателей ЗКФ НПП «Атамекен». Правда, выяснить, кем оказались инвесторы, пожелавшие в дальнейшем выкупить учреждения образования, так и не удалось.

Алла ЗЛОБИНА

Вопрос задали представителям областного управления образования в процессе обсуждения применения механизма нового государственного инструмента – подушевого финансирования частных организаций дошкольного и школьного образования.

«В процессе передачи колледжей в частную сферу, в доверительное управление, мы считаем, есть препяны. Будем принимать меры. Принято решение проинформировать акима области о создавшейся ситуации, и, соответственно, тут необходимость реализовать все законные положения», – заявила на Совете эксперт правового блока ЗКФ НПП «Атамекен» Валентина Гаршина.



По словам представителей Совета по защите прав предпринимателей ЗКФ НПП, раз на их запросы по ситуации с объектами никто не отвечает, значит за этим кроется какая-то тайна. Фото: Оксана КАТКОВА

Речь шла о старейшем в Западно-Казахстанской области педагогическом колледже, который был основан в 1913 году как учительская семинария, и колледже нефти и газа с 80-летней историей, который готовит специалистов агропромышленной, строительной и нефтяной отраслей.

Впрочем, представитель областного управления образования не смутилась и парировала: закон чиновники от образования не нарушали.

«Да, сегодня появились два инвестора, которые заинтересовались колледжем нефти и газа и педагогическим. Они хотели получить их в доверительное управление с правом выкупа. Ходили, изучали, но, когда мы сказали, что нужно будет вкладывать деньги в эти объекты по договору взаимного партнерства государства и частного – покупать оборудование, делать текущий ремонт, тот, кто хотел взять

колледж нефти и газа, официально отказался. Тот, кто планирует взять педколледж, – это человек от образования. Он остается», – сообщила заместитель руководителя Управления образования ЗКО по экономическим вопросам Сандугаш Айткалиева.

Она также сообщила: инвестору был предложен проект капитального ремонта здания педколледжа, но как альтернатива рассматривается и вопрос о выделении земельного

участка под строительство нового здания. Колледж расположен хоть и в центре города, но в старом здании.

«Мы написали письмо акиму города (Мурату Мукаеву – «Къ»), и если земло дадут в черте города, то это, возможно, будет несколько участков, где построят спортивную площадку, «умную» библиотеку и т. п.», – сказала представительница управления образования.

Члены совета по защите прав предпринимателей поинтересовались: публиковало ли управление на своем сайте объявление о том, что начался процесс передачи объектов образования в доверительное управление, с приглашением бизнеса к участию и подаче заявок? Представитель ОблУО ответила отрицательно.

«Получается, директора уральских школ правы, говоря о том, что вы это делаете втихаря? Как инвесторы узнали, что идет процесс передачи этих объектов, если никто в ЗКО об этом не знал?» – спросил председатель Совета Хайдар Капанов.

К слову, в палате узнали о передаче объектов в частные руки случайно из Астаны. Имя инвестора члены совета у представителя ОблУО так и не смогли выпытать. Она лишь сообщила: бизнесмены приехали из Астаны.

4 >>

Нескорые деньги для «скорой»

В бюджете станции скорой медицинской помощи по ЗКО образовался дефицит средств в размере 300 млн тенге

870 сотрудников станции стали заложниками ситуации, когда областное управление здравоохранения никак не может договориться с областным филиалом Фонда обязательного медицинского страхования о надлежащем финансировании медучреждения. Почти полгода люди получали зарплату и отпускные с задержками, а потом не выдержали: 10 октября несколько десятков фельдшеров и водителей «скорой» вышли на стихийную забастовку. Зарплату им выдали на следующий день. Но в областном управлении здравоохранения не обещают, что ситуация с задержкой выплат не повторится в следующем месяце.

Людмила КАЛАШНИКОВА

Заместитель руководителя областного управления здравоохранения Айзада Шукургалиева сообщила корреспонденту «Къ», что задержки с выплатой заработной платы на станции скорой медицинской помощи начались весной этого года из-за недостаточности финансирования этой медицинской организации.

«Финансирование заработной платы станции скорой помощи с января 2018 года производится через Фонд обязательного медицинского страхования (ФОМС), – пояснила «Къ» Шукургалиева. – Каждый месяц зарплата сотрудникам станции выплачивалась в зависимости от поступления финансирования – через день-два после срока коллективного договора (10 числа каждого месяца). Но на несколько месяцев задержек не было. В начале года, до утверждения тарифов на оказание населению государственного объема бесплатной медицинской помощи, ФОМС перечислил аванс на счет станции скорой помощи в размере 30% от суммы договора. И начиная с марта 2018 года эти суммы авансового платежа Фонд начал удерживать».



И вот тут и начались проблемы с выплатой зарплаты фельдшерам, водителям и санитарам станции.

«Удержанной суммы как раз недостаточно для того, чтобы выплатить зарплату всем сотрудникам в полном объеме, – пояснила «Къ» Айзада Шукургалиева. – Дело в том, что изначально утвержденная ФОМС сумма финансирования была предусмотрена для выплаты зарплаты только сотрудникам городской станции медицинской помощи, но с начала 2018 года была создана областная станция скорой помощи с объединением городской станции, службы санитарной авиации и районных служб станции скорой помощи, которые были преобразованы в районные подстанции. Соответственно, штат объединенной станции увеличился с 617 до 870 человек».

Как отмечает заместитель главы облздрава, увеличились и расходы на материально-техническую часть: содержание автомобилей, покупку горючего и прочее.

«Дефицит бюджета областной станции скорой медицинской помощи составил свыше 300 млн тенге, – рассказала Айзада Шукургалиева. – С начала года управление здравоохранения ЗКО направило несколько писем с указани-

По информации филиала ФОМС годовое финансирование скорой помощи и санитарной авиации по ЗКО составляет 953 млн тенге.

Фото автора

ем проблем в ФОМС, а также письмо в Министерство здравоохранения РК с просьбой пересмотреть тарифы для станции скорой помощи. На данный момент этот вопрос рассматривается в Министерстве здравоохранения РК. Мы ждем положительного заключения. Если вопрос решится, то проблем с зарплатой не будет.

Пока же, чтобы разрешить проблему с выплатой зарплаты сотрудникам станции, управление здравоохранения ЗКО в очередной раз обратилось к руководству ФОМС

Комментарий из соцсети Instagram

Руководитель областного управления здравоохранения ЗКО Канат ТОСЕКБАЕВ:

«Работники областной станции скорой медицинской помощи подняли вопрос о задержке заработной платы. Проблема действительно была, и областному управлению здравоохранения о ней хорошо известно. Управление здравоохранения ЗКО неоднократно поднимало вопрос о задержках в финансировании перед руководством Фонда».

Принимая во внимание социальную значимость деятельности сотрудников скорой помощи, было направлено письмо в Министерство здравоохранения РК с просьбой принять меры к руководству Фонда соцмедицинского страхования и наказать виновных за задержку финансирования лиц.

Благодаря вмешательству управления здравоохранения, удалось решить вопрос с финансированием. Все сотрудники скорой помощи получили заработную плату. Директор филиала Фонда по ЗКО пообещала, что проблем с финансированием в будущем не возникнет.

ЕБРР поможет отремонтировать дорогу в Астрахань?

Правительство при поддержке международных финансовых институтов реконструирует трассу Атырау – Астрахань

В Атырауской области началась долгожданная реконструкция автомобильной дороги Атырау – Астрахань, а если быть точнее – до границы с Астраханской областью Российской Федерации.

Дулат ТАСЫМОВ

Вопрос о необходимости реконструкции автодороги Атырау – Астрахань протяженностью 277 км обсуждается не первый год. Шоссе, являющееся частью автомобильной трассы республиканского значения А-27 Актобе – Атырау – Астрахань, граница РФ, находится в изношенном состоянии. В правительстве не раз говорилось о поиске источников финансирования. До недавнего времени не было никакой точной информации, начнется реконструкция в этом году или нет.

Атырау – Астрахань

Как сообщили «Къ» в пресс-службе АО «НК «КазАвтоЖол», национального оператора по управлению дорогами республиканского значения Казахстана, источником финансирования реконструкции 60 км автодороги Атырау – Астрахань является республиканский бюджет. Остальные 217 км будут модернизированы за счет средств международных финансовых институтов (МФИ), и финансирующий банк будет определен по

решению Координационного совета. Общая стоимость реконструкции 277 км автодороги составит 92 млрд тенге со сроком реализации с 2018 по 2021 год.

Между тем, на сайте национального оператора опубликовано объявление, в котором говорится, что АО «НК «КазАвтоЖол» обратилось в Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) с целью получения займа для финансирования проекта, направленного на реконструкцию и модернизацию 217 км дороги Атырау – Астрахань.

В рамках проекта, расчетная стоимость которого составляет до \$260 млн, предполагается провести конкурсные отборы подрядчиков и фирм-консультантов для выполнения строительно-монтажных работ, оказания услуг по техническому надзору за выполнением строительно-монтажных работ и т. д.

«Контракты, финансируемые за счет кредита ЕБРР, регулируются нормативным документом ЕБРР «Принципы и правила закупок товаров, работ и услуг» и открыты для участия фирм из любой страны», – говорится в сообщении национальной компании.

Сейчас по участку Заборын – Котьяевка, финансируемому из республиканского бюджета, в качестве подрядных организаций выбраны ТОО «СП «Сине Мидас Строй» и Todini Costruzioni Generali S.P.A..

Сейчас, как говорилось выше, идут подготовительные работы:



Стоимость реконструкции автодороги от города Атырау до границы с Астраханской областью России протяженностью 277 км составит 92 млрд тенге. Фото: Ануар АБИЛГАЗИЕВ

возводятся строительные базы, готовится специальная техника и определяются песчаные карьеры.

Руководитель пресс-службы АО «НК «КазАвтоЖол» Бауржан Серикбаев в ответе на запрос «Къ» сообщил, что автодорога после реконструкции будет второй категории, будет иметь две полосы движения, шириной проезжей части в 7,5 м, шириной земляного полотна в 15 м и грузоподъемностью в 10 тонн.

Необходимо отметить, что эта автодорога является главной транспортной артерией для почти 72-тысячного населения Исатайского и Курмангазинского районов Атырауской области. Большинство населенных пунктов двух районов расположены вдоль этой автострады.

Актобе – Атырау

Отдельно стоит упомянуть о трассе Актобе – Атырау, проект реконструкции которой был запущен

в конце осени 2017 года. Ремонтные работы ведутся одновременно на нескольких участках.

Протяженность реконструируемого участка автодороги составляет 594 км, из них строительно-монтажные работы ведутся на 394 км. Участок разбит на отрезки от города Актобе до поселка Кандагаш, от него до села Шубаркудук, отсюда до поселка Магат, районного центра Магатского района Атырауской области.

Технология голландская, картофель местный

В Актюбинской области дефицит качественного семенного картофеля

В Актюбинской области завершается уборка картофеля. По данным управления сельского хозяйства, регион полностью обеспечивает себя этой культурой. У местных аграриев мнение противоположное. Сельхозпроизводители уверены, что у этой отрасли большие перспективы, но только при поддержке государства.

Наталья САЛЬКОВА

ТОО «АкТеп» выделило в этом году под картофель 200 га земли. В хозяйстве ожидают урожай по 35–40 тонн с гектара. Для урожая построили овощехранилище на 5 тыс. тонн. Вместе с закупом необходимой техники проект обошелся в 1,5 млрд тенге. Общая площадь овощехранилища почти 3 тыс. кв. м. Всего здесь пять секций, четыре из них навального хранения и одна контейнерного, предназначенного для семенного картофеля. Помещения для хранения картофеля оборудованы специальной вентиляционной системой, а камера для семенного картофеля – холодильником. Для регулирования температуры на складах используется специальное оборудование, управлять которым можно при помощи смартфона.

«Допустим, семенной картофель хранится при температуре + 3, + 4 градуса. Мы можем отслеживать температуру не только в камере, но и на улице, контролировать влажность и даже температуру в самом продукте. Все оборудование из Нидерландов. Доступ к этим данным через Интернет имеют и специалисты, которые установили это оборудование. И в случае необходимости они могут нас проконсультировать», – рассказывает руководитель проекта Боранбек Актялаков.

Тракторы в хозяйстве оборудованы системой GPS, дождевальными машинами также управляют со смартфона. В прошлом году ТОО приобрело семь дождевальных машин, а также другую необходимую технику: сажалки, опрыскиватели, оборотный плуг, комбайны. Учитывая то, что в дальнейшем «АкТеп» делает ставку на развитие семеноводства, 100 тонн семян элиты приобрели в Германии, семена первой репродукции покупали в России и Казахстане. В основном это сорта гала, беллароза, винета, розара. В этом году сорта элиты посадили на площади 10,5 га, семена первой репродукции – на площади 191 га.

«Казахстан не покрывает свои потребности практически никакими видами сельхозпродукции, за исключением пшеницы. Единственное, только в прошлом году республика полностью обеспечила себя картофелем и 65 тыс. тонн от-



Фермер из Нидерландов Майндерт ден Ауцен считает, что отрасль картофелеводства в Казахстане развита недостаточно. Фото автора

правила на экспорт. Это впервые за годы независимости. А перспективы у этой отрасли очень большие, в республике очень много земли, нам только нужно перенять опыт в развитии этой отрасли», – говорит агроном ТОО «АкТеп» Еркен Ашибаев.

Если для посадки картофеля в этом году использовали покупные семена, то в следующем году ТОО планирует на 80% обеспечить себя собственным семенным материалом. Фермер Майндерт ден Ауцен из Нидерландов, где 85% семенного картофеля идет на экспорт, уверен, что залог успеха хорошего урожая в качественных семенах.

«Эта отрасль в Казахстане пока недостаточно развита. Думаю, что в республике есть дефицит качественного картофеля. У хорошего картофеля должна быть крепкая кожура. К примеру, в Нидерландах потери при хранении этой культуры составляют всего 3%. В России – от 5 до 20%. В Казахстане, думаю, примерно столько же. В нашей стране качественный картофель должен иметь такой же товарный вид, как букет цветов. Иначе его цена будет низкой», – рассказывает генеральный директор компании «Агра-Нова» Майндерт ден Ауцен.

Для увеличения площади посева картофеля в ТОО сейчас дополнительно осваивают выделенные государством 300 га земли в поселке Бестамак, к осени следующего года планируют освоить еще 700 га. К первому участку уже подводится водоснабжение. В развитии этой отрасли, считают аграрии, без государственной поддержки не обойтись.

«Это очень большие затраты. У нас 600 га земли, на подведение водовода и линий электропередачи потребовалось 240 млн тенге. Денги в 2015 году выделило го-

сударство. Самостоятельно фермеру окупить такие инвестиции очень тяжело. Года через четыре мы сможем окупить проект. При соблюдении технологии выращивания, своевременном поливе и удобрении бизнес этот вполне рентабельный, несмотря на климатические условия», – говорит Боранбек Актялаков.

В предыдущие два года в Актюбинской области собирали чуть более 100 тыс. тонн картофеля ежегодно. В этом году ожидают примерно такой же урожай. Сейчас возделыванием этой культуры в регионе занимаются более 30 хозяйств. А за последние три года площадь, отведенная под выращивание картофеля, увеличилась с 5,3 тыс. до 6,3 тыс. га.

«Государственная поддержка оказывается при приобретении оросительной техники, при протягивании водопроводов, установке насосных станций. До 30% этих затрат возмещает государство. К примеру, если культура возделывается на капельном орошении, возмещается 30% стоимости лент капельного орошения. У нас проводится восстановление орошаемых земель и есть «Дорожная карта бизнеса», по которой подведение инфраструктуры осуществляется за счет местного и республиканского бюджетов», – говорит руководитель отдела земледелия областного управления сельского хозяйства Диас Ергалиев.

В этом году ТОО «АкТеп» планирует собрать более 5 тыс. тонн картофеля. Это позволит обеспечить 13–15% местного рынка, а в ближайшие несколько лет полностью насытить рынок собственной продукцией. Сейчас на прилавках магазинов и рынков области помимо местного реализуется картофель из Уральска, Костаная, Оренбурга, Челябинска и Самары.

В крупном пожаре в Актобе пострадали 30 квартир

В результате крупного пожара владельцы сразу 30 квартир в 10-этажном доме в центре Актобе остались без крыши над головой. В настоящее время общественным фондом «Колганат» ведется сбор средств в помощь пострадавшим. Между тем представители страховых компаний заявляют, что трагедия обозначила одну из самых актуальных на сегодняшний день проблем – в республике слабо развито добровольное страхование имущества владельцами жилья.

Наталья САЛЬКОВА

Крупный пожар произошел в самый разгар рабочего дня. Сообщение на пункт дежурного по ЧС поступило в 15.03, через семь минут специалисты были на месте. Огонь вспыхнул в квартире на третьем этаже и в считанные минуты перекинулся наверх, вплоть до седьмого. На место происшествия выехали 47 пожарных и 10 единиц техники. До их приезда выводить людей из задымленных квартир помогали очевидцы происшествия. Жертв удалось избежать, однако пострадало имущество владельцев 30 квартир, одна из них сгорела полностью.

«Общая площадь пожара 240 кв. м, 200 человек эвакуировали, 47 спасли. Создана мобильная комиссия по визуальной обследованию квартир. Привели в порядок фасад, меняем окна. Есть строительные компании, которые изъявили желание помочь. Они работают на месте происшествия», – рассказал

на брифинге заместитель акима города Куандык Касымов.

Причина выясняется

В настоящее время проводится экспертиза, по результатам которой станет известна причина возгорания, а также причиненный материальный ущерб. Немало вопросов возникает по легкому воспламеняющейся облицовке дома. В Актобе уже обследуют дома, имеющие такую же декоративную облицовку. И если в данном пожаре, учитывая большое количество пострадавших, помощь в восстановлении жилья оказывают местные власти и представители бизнеса, то в единичных случаях владельцы жилья остаются один на один со своей проблемой. Между тем ущерб от возгораний причиняется значительный. В прошлом году в области в жилом секторе произошло 339 фактов возгораний жилья. Ущерб составил 37 млн тенге. В этом году в регионе сгорели 344 жилых строения. Ущерб оценили почти в три раза меньше – 13 млн тенге. Травмы получили девять человек.

«В Актобе в этом году зафиксировано 181 возгорание в квартирах и домах. Сумма ущерба составила 1 млн тенге. Основные причины – неосторожное обращение с огнем и нарушение правил монтажа и технической эксплуатации электрооборудования», – сообщили в пресс-службе департамента по ЧС Актюбинской области.

Авось пронесет

Пока специальная комиссия устанавливает ущерб и подсчитывает его сумму, представители страховых компаний говорят, что материальные затраты можно было бы значительно сократить, если бы в Казахстане была достаточно развита культура страхо-

Также предстоит модернизировать участок Магат – Доссор. По данным управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области, здесь уже выполнены устройства объездной трассы на 15 км, завершена замена 13 водопрпускных труб, обустроено основание дороги из ПГС на 10,7 км дороги, щебеночной смеси – 10,7 км, высокопористого асфальтобетона – 9,5 км, крупнозернистого асфальтобетона – 4,2 км.

По сведениям национального оператора, в качестве подрядных организаций выбраны такие компании, как ТОО «Uniserv», Todini Costruzioni Generali S.P.A., Akkord Industry Construction Investment Corporation, Shanghai Construction Group Co.Ltd., Ant Insaat Maden Sanayi A.S.

Автодорога имеет участки и первой, и второй категории, по две и четыре полосы, по 7,5 и 15 м проезжей части, шириной земляного полотна от 15 до 27,5 м, грузоподъемностью от 10 до 13 тонн на ось.

Лишь участок дороги от села Доссор до города Атырау протяженностью 101 км на сегодняшний день не требует реконструкции.

Как сообщил представитель АО «НК «КазАвтоЖол», общая стоимость реконструируемых и планируемых к реконструкции участков автодорог составляет 178 млрд тенге. Проект, осуществляемый за счет заемных средств Азиатского банка развития, должен быть реализован с 2018 по 2021 годы.



Жителей многоэтажки до приезда пожарных из квартир выводили очевидцы. Фото автора

