



Подписные индексы:  
15138 - для юр. лиц  
65138 - для физ. лиц

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 3 (03), ЧЕТВЕРГ, 27 СЕНТЯБРЯ 2018 г.

**БИЗНЕС:**  
ГОСУДАРСТВО МОЛЧИТ,  
А ЦЕНЫ РАСТУТ

02

**БИЗНЕС:**  
ЧЬИ ИНТЕРЕСЫ  
ДОРОЖЕ...

02

**АКТУАЛЬНО:**  
ДАЙТЕ СТРАНЕ  
УГЛЯ

03

**ПРОЦЕСС:**  
ТРЕЩИНЫ – ЭТО ЕЩЕ  
НЕ РАЗВАЛИНЫ

04

## \* Бриф-новости

### Добыча недр растет

Казахстан увеличил добычу цветных металлов в январе-августе 2018 года.

В течение этого года производство рафинированной меди в Казахстане составило 0,28 млн тонн. Рост объемов в годовом исчислении – 0,2%. Согласно данным Комитета по статистике РК, в августе данный показатель улучшился к июлю на 9%, до 0,042 млн тонн.

Производство цинка за 8 месяцев года также выросло – на 0,8%, до 0,22 млн тонн. В течение августа показатели снизились к июлю на 1,4%, к аналогичному месяцу прошлого года – на 3,7%. Крупнейшими производителями металлов в Казахстане являются KAZ Minerals и «Казцинк Glencore».

### На рынках наведут порядок

Рынки Караганды и Темиртау собираются полностью модернизировать до 2023 года.

«В сентябре по поручению Министерства экономики РК мы завершили инвентаризацию рынков области. Под нашу инициативу попадают семь рынков Караганды и два рынка Темиртау. Детальные планы по модернизации мест стационарной торговли у нас составлены. Поэтому просьба к акимам этих городов взять под личный контроль модернизацию рынков», – сообщает акимат области.

По информации акимата, законодательством поставлен срок до 2025 года. Однако чиновники планируют закончить инвентаризацию рынков области как можно раньше, до 2023 года. Рынки крупных городов должны быть стационарными.

Между тем беспокойство чиновников вызывает настроение владельцев двух рынков в Темиртау. Модернизацию бизнесмены планируют завершить до 2025 года, что в корне не устраивает акимат. Однако каким образом последний собирается «расторгнуть» предпринимателей на рынках, пока непонятно.

### Цена на сахар под контролем

Власти Карагандинской области намерены не дать цене на сахар подняться выше 220 тенге. Ради достижения этой цели будут использованы запасы стабилизационного фонда.

В настоящее время в регионе не наблюдается дефицита социально значимого продукта. На рынках и в магазинах сладкий песок присутствует в достаточном количестве. По-настоящему волноваться чиновников заставляет ситуация с ценами.

С начала сентября в область поступило 619 тонн сахара из России. Сегодня ТОО «Ер Ай 2012» ожидает дополнительные поставки – 319 тонн. Но цены на сахар растут. Фактическая цена сегодня составляет 215-219 тенге за килограмм, что ниже среднереспубликанского уровня – 240 тенге.

### Жезказган готовится к зиме

Аким города Жезказгана Кайрат Бегимов взял вопросы подготовки к отопительному сезону на контроль и потребовал от ответственных лиц, чтобы все работы по подготовке к отопительному сезону были закончены качественно и в срок.

На Жезказганской ТЭЦ ремонтные работы по подготовке к отопительному сезону 2018–2019 годов идут согласно установленному графику.

Уже завершены ремонт пяти котлов и трех турбин, ведется текущий ремонт котла №10, а также капитальный ремонт котла №7, турбины №7.

Ремонтные работы на оборудовании станций будут закончены в согласованный с системным оператором АО «КЕГОС» срок.

Выполнен ремонт тепловых сетей – 16 446 м; водопроводных – 8690 м; канализационных – 2600 м, 8 насосных станций АО «ПТВС». Также проведен ремонт 290,5 км линий электропередач и 98 подстанций.

## Одной рукой даем, другой забираем

### Карагандинские экологи предлагают пересмотреть систему налоговых поступлений за эмиссии в бюджет

**Экологическую ситуацию в Карагандинской области тревожной называют и чиновники, и простые жители. В последнее время она особенно обострилась, достаточно вспомнить зиму 2018 года, когда все социальные сети заполнили фотографии с черным снегом в Темиртау. Специалисты назвали ситуацию экологической катастрофой. В своих бедах местные жители обвинили металлургический гигант АО «АрселорМиттал Темиртау», который в последнее время беспощадно «травит» город промышленными выбросами.**

**Анжелика ВОЛКОВИЧ**

По данным Департамента экологии Карагандинской области, только за 2017 год общий объем выбросов по Темиртау составил 283 831 тонну. Отмечено, что основным загрязнителем города является металлургический комбинат, на долю которого приходится 77%, или 221 691 тонна, вредных веществ. АО «ТЭМК» выбрасывает 3747 тонн – это 1,3%, ТОО «Bassel Group LLC» – 19 581 тонн (6,8%), «Карцемент» – 1250 тонн (3,9%), «ЦентралАзицемент» – 100 тонн (0,003%), на остальные промышлен-

ленные предприятия приходится 1%. Доля частного отопления составляет 3430 тонн – 1%, автотранспорт составляет 25 111 тонн – это 8,7% от общей доли.

Промышленные предприятия периодически штрафуют за вредные эмиссии, они исправно платят деньги в бюджет, да только местные жители, чьему здоровью непосредственно наносится ущерб, никаких дотаций не получают. Ситуация повторяется из года в год и к лучшему не меняется.

#### Штрафуют. А толку?

Руководители и экологи основного загрязнителя Темиртау, металлургического комбината, отмечают, что за последние годы выбросов на их производствах стало меньше, обещают провести модернизацию, запустить в работу очистное оборудование. Но факт остается фактом – дышать в городе становится все труднее, а машины и детские площадки во дворах за ночь покрываются пылью с характерным производственным запахом, который местные жители уже не перепутают ни с каким другим.

На днях предприятие АО «АрселорМиттал Темиртау» вновь оштрафовали по иску департамента экологии Карагандинской области. По иску экологов суд обязал «АрселорМиттал Темиртау» выплатить штраф в размере 1,300 млрд тенге. Это плата за сверхнормативные выбросы вредных веществ в окружающую среду.



Экологи бьют тревогу: такие предприятия, как АО «АрселорМиттал Темиртау», платят гигантские штрафы, а воздух чище не становится. Фото автора

Иск о возмещении ущерба в экологическом суд подали по результатам внеплановой проверки, проведенной прокурорами и экологами на основании обращения в департамент экологии акима Темиртау Гальмы Ашимова. В ходе проверки специалистам удалось выявить многочисленные наруше-

ния природоохранных требований на предприятиях угольного и стального департаментов компании. В Караганде состоялся судебный процесс, в итоге было вынесено решение о возмещении суммы в размере 1,3 млрд тенге в бюджет государства. Пока решение суда в законную силу не вступило. Однако

темиртаусцы, которые пристально следят за экологической ситуацией в регионе, возмущены тем, что на природоохранные меры город не получит ни копейки из этих средств, люди уже начали писать гневные посты в социальных сетях.

4 >>

## «Зеленым» технологиям – красный свет?

### Бюрократические помехи тормозили строительство завода по переработке мусора

**В Карагандинской области акимы чинят препоны предпринимателю, занявшемуся строительством мусороперерабатывающего завода. Сначала по вине чиновников строительство предприятия было отложено. После чего пришел отказ в выдаче технических условий на нужную мощность для подключения будущего завода к электричеству. Отчаявшийся предприниматель обратился в антикоррупционную службу.**

**Ксения АРСЕНЬЕВА**

#### Хотели как лучше...

Предприниматель Бакытгали Айжигитов столкнулся с бюрократическими препонами при строительстве завода по переработке мусора в селе Кокпекты Карагандинской области. Казалось бы, внедрение «зеленых» технологий должно всячески поощряться властями, однако на деле все выходит наоборот.

Глава ИП «ЖанАру» Бакытгали Айжигитов в переработке твердых бытовых отходов далеко не новичок – аналогичное предприятие он открыл в Алматы области. Осенью прошлого года предприниматель начал строить завод в селе Кокпекты с расчетом, что сырье для утилизации будет поступать из близлежащих населенных пунктов – Ботакары, Кушоки, Новоузенки, Доскея. Строительство завода обойдется в 80 млн тенге и обеспечит рабочими местами 20 человек. Кстати, об этом не преминул отразиться аким Бухар-Жырауского района Шагурашид Мамалинов на своей отчетной встрече с населением по итогам социально-экономического развития региона в 2017 году.

«Сейчас мы готовим к реализации проект первого мусороперерабатывающего завода, на котором



Предприниматель намерен построить завод по утилизации твердо-бытовых отходов в селе Кокпекты, но аким сельского округа задерживает работу. Поселок превращается в свалку. Фото www.shutterstock.com/mohamed abdulraheem

будет построено безотходное производство. В селе Кокпекты ИП «ЖанАру» предоставлен земельный участок площадью 4 га под строительство завода по сортировке и переработке ТБО. Завод производительностью до 8 тыс. т в месяц планируется запустить в ноябре 2018 года», – заверил тогда жителей Шагурашид Мамалинов.

По данным акимата, в районе ежегодно образуется до 100 тысяч тонн твердых бытовых отходов. Этот мусор должен стать сырьем для производства новой продукции. Из макулатуры на заводе собираются делать бумагу, из автомобильных шин – крошку, которая незаменима в составе покрытий для спортивных площадок. Органические отходы здесь намерены

компостировать для дальнейшего производства удобрений. Пластики – прессовать для последующего изготовления дверей, тротуарной плитки, садовых скамеек. Также здесь планируют перерабатывать золу, которая образуется в результате сжигания угля в печах сельчан. В зависимости от качества она находит последующее применение при производстве удобрений или строительных смесей.

#### ...а получило как всегда

Как выяснилось, к главе района у бизнесмена претензий нет. Бюрократические помехи ему создает чиновник куда меньшего уровня – аким Кокпектинского сельского округа Айдын Досмаков.

Строительство завода по утилизации твердо-бытовых отходов в селе Кокпекты близится к завершению. На выделенном участке площадью 10 га построено здание общей площадью 700 кв. м.

«Ведутся работы по оснащению предприятия оборудованием и подключению к электричеству. Аким района всячески поддерживает работу по заключению договоров с населением, а также по подключению завода к электричеству. Под разными предлогами избегает встреч со мной. На последней встрече он заявил, что вообще никакой ответственности ни за что не несет. Тем временем поселок

Кокпекты превращается в большую свалку – акиматом сельского округа не выделяются деньги на уборку старых несанкционированных свалок. В Доскейском сельском округе уже составлен график по вывозу ТБО. Проводятся сходы с населением, на которых поднимаются вопросы заключения договоров по вывозу мусора. Вывоз мусора там я провожу на свои личные деньги ради призыва населения к чистоте и порядку. Такую же работу я хотел провести и в Кокпектинском сельском округе, но его аким Досмаков вставляет мне палки в колеса», – рассказал Бакытгали Айжигитов.

#### Откуда ждать помощи? Или Кто виноват?

Чтобы освободиться от бюрократических помех, предприниматель обратился с жалобой в департамент агентств РК по делам госслужбы и противодействию коррупции по Карагандинской области.

Отреагировав на его обращение, сотрудники уполномоченного ведомства провели выездное совещание в Бухар-Жырауском районе с участием должностных лиц и представителей региональной палаты предпринимателей «Атамекен». По результатам встречи был составлен план действий местных исполнительных органов по поддержке предпринимателя в реализации его проекта. Все эти действия были обозначены конкретными сроками исполнения.

«Мы активно реагируем на обращения граждан и представителей бизнеса. В данном случае мы также руководствуемся идеей общественного благополучия, так как строительство мусороперерабатывающего завода на территории района является ответом на современные вызовы экологии региона», – отметил руководитель управления государственных услуг департамента АГДСПК Ердо Абдрахманов.

# Строительство отложили на зиму

**Возведение магистрального газопровода Кызылорда – Жезказган – Темиртау – Астана может начаться в декабре текущего года и должно завершиться в декабре 2019 года. Теперь все будет зависеть от оперативности финансирования и самих строительно-монтажных работ.**

**Жанболат МАМЫШЕВ**

Министр энергетики **Канат Бозумбаев** назвал новые сроки начала строительства газопровода до Астаны – теперь это декабрь. Ранее он говорил, что строительство газопровода начнется в июле, однако проект, поручение о реализации которого дал в марте на совместном заседании палат парламента президент **Нурсултан Назарбаев**, так и не стартовал.

«Если в ноябре будет контракт (на строительство газопровода – «Къ»), то, я думаю, уже к концу ноября на площадку они должны будут выйти и в декабре должны начаться работы. Календарного года достаточно, чтобы выполнить эту простую работу – трубу по сте-



**К. Бозумбаев: «ТЭЦ в центре и на севере Казахстана продолжают использовать уголь в ожидании газа».** Фото: Аскар АХМЕТУЛЛИН

пи сварить, уложить в траншею и закопать. Я думаю, это возможно сделать», – сказал Бозумбаев журналистам.

Согласно технико-экономическому обоснованию проекта, разработанному АО «КазТрансГаз»,

его сметная стоимость составляет около 370 млрд тенге без учета затрат на прокладку локальных сетей и сооружение местных газохранилищ. На первом из четырех этапов планируется построить магистральный газопровод по маршруту Кы-

зылорда – Жезказган – Караганда – Астана протяженностью 1081 километр. Стоимость данного этапа составит 267,3 млрд тенге. Второй этап предусматривает газификацию Кокшетау, третий – газификацию Петропавловска, четвертый – строительство компрессорных станций «Жезказган» и «Темиртау».

Глава Минэнерго отметил, что в связи с девальвацией национальной валюты оператор проекта, АО «АстанаГаз КМГ», предложил увеличить проектную стоимость, однако пока она осталась на прежнем уровне.

«Из-за того, что курс тенге к доллару изменился, оператор проекта, «АстанаГаз», предполагал, что можно будет увеличить стоимость, но со стороны правительства была жесткая реакция, и госэкспертиза не пропустила увеличенную стоимость. В результате она осталась прежней», – уточнил Бозумбаев.

5 сентября текущего года АО «АстанаГаз КМГ», принадлежащее на паритетной основе АО «Байтерек» и АО «Самрук-Казына», объявило соответствующий тендер. «Для подведения итогов конкурса по процедуре необходимо свыше 40 дней. Во-первых, мы надеемся, что победят отечественные подрядчики. Во-вторых, мы надеемся,

что максимально будет использовано казахстанское содержание, то есть продукция Мангистауского трубного завода, который изъявил готовность произвести максимально возможное количество труб», – сказал министр.

Помимо этого, глава Минэнерго не исключил возможность поставки труб и трубным заводом, который совместно АО «КазМунайГаз» и китайской CNPC строится в Алматинской области. «Если они (СП КМГ и CNPC – «Къ») успеют, то тогда это тоже будет отечественный завод, который сможет к этому времени поставить трубы», – отметил он.

Впрочем, до сих пор ключевым вопросом остается финансирование, которое предусматривает несколько источников. Прежде всего, это будут средства двух акционеров «АстанаГаз КМГ» на общую сумму 80,2 млрд тенге. Кроме того, в финансировании проекта могут принять участие Европейский банк реконструкции и развития, Евразийский банк развития, АО «Банк развития Казахстана» и АО «ЕНПФ».

Кстати, ранее г-н Бозумбаев сообщал, что на финансирование проекта предполагалось привлечь лишь 70%, остальные 30% должны были предоставить компании-участники.

В заключение отметим, что к моменту завершения строительства газопровода, которое, по словам Бозумбаева, по-прежнему планируется осуществить до конца 2019 года, местные исполнительные органы Жезказгана, Темиртау, Караганды, Астаны и других населенных пунктов по маршруту газопровода должны завершить строительство местных сетей. Однако это дорого для потребителей – по прогнозам главы Минэнерго, газ для них будет стоить порядка 50 тенге за один кубометр. Такая цена является самой высокой в Казахстане и фактически делает невыгодным для частных потребителей перевод отопления с традиционных дров и угля на газ.

К слову, компания «АстанаГаз КМГ» ранее занималась другим проектом газификации столицы: Карталы (РФ) – Тобол – Кокшетау – Астана. На разработку технико-экономического обоснования, проектно-сметной документации и прочее было потрачено более 4 млрд тенге, однако впоследствии было принято решение не строить газопровод. Бюджет строительства последнего, по данным премьер-министра **Серика Ахметова**, озвученным в октябре 2012 года, составлял порядка 215 млрд тенге.

## Государство молчит, а цены растут

*Почему плиты для строительства домов сделаны из обычной тротуарной плитки?*

Производители строительных материалов, ссылаясь на растущий доллар, повышают цены на свою продукцию. Между тем качество продукции, начиная от бетонных плит и заканчивая электрическими розетками, оставляет желать лучшего. Вкупе ценовой беспредел и низкопробные стройматериалы могут уже в недалеком будущем привести к обвалу зданий, неважно, будет это жилой дом или социальный объект.

**Самал АХМЕТОВА**

### Цена или качество?

Заседание комитета строительства, действующего при Региональной палате предпринимателей, началось с наглядного примера: при строительстве многоэтажного дома упала железобетонная плита. Пострадавших, к счастью, не было, поэтому инцидент прошел без особого внимания, если бы не содержание плиты. Строители не без удивления отметили, что плита была сделана из обломков обычной тротуарной плитки.

Случай, когда во время строительства используются материалы плохого качества, уже давно не являются новостью для карагандинских застройщиков. В послед-

нее время предпринимателям, работающим в этой отрасли, все чаще приходится сталкиваться с негодным материалом, отмечает председатель комитета строительства и стройиндустрии **Толеген Ашимов**.

«Мы сегодня продемонстрировали пример того, что происходит в последнее время на рынке стройматериалов. Одни производители сделали свой товар недоступным из-за чрезмерно завышенной стоимости, мотивируя постоянными скачками доллара, другие реализуют продукцию по прежней цене, но «экономят» на качестве. Таким образом, и те, и другие имеют свою выгоду в ущерб потребителям», – считает Толеген Ашимов.

Уже давно существует необходимость сертификации производителей стройматериалов, потому как все чаще застройщики и подрядчики предпочитают кустарную продукцию. В то же время не каждое здание способно долго простоять на плохом бетоне, что в свою очередь может привести к печальным последствиям, отмечает эксперт технического надзора **Александр Воробьев**.

«Даже при наличии сертификатов некоторые недобросовестные подрядчики совершают подмену, как это случилось при ремонте одного из карагандинских ЖК. Тогда заказчику, который привлек специальную комиссию, удалось обнаружить, что подрядчик устанавливал электрические выключ-

атели, произведенные в соседней стране. Однако документы свидетельствовали об их казахстанском производстве», – рассказал Александр Воробьев.

### Цемент дороже золота

Только за минувшее лето цены на цемент поднимали три раза. Сегодня его стоимость за тонну составляет 19 600 тенге. В несколько раз дороже стали арматура, брус, утеплитель, ЖБИ, кирпич и остальные материалы. По официальным данным Комитета по статистике, с начала года цены на отечественную строительную продукцию возросли на 9,3%. Но предприниматели утверждают, что цифры гораздо больше.

Неумолимый рост цен соответственно отразится на снижении качества строительства. Карагандинские застройщики всегда поддерживали отечественного производителя, но сложившаяся неблагоприятная ситуация на строительном рынке вынуждает их обратить взор на соседние страны. Так, по их словам, в Российской Федерации битум можно купить по более сходной цене, а цемент будет качественным.

Но и это не выход из положения, считают предприниматели, которые некогда сами ратовали за увеличение казахстанского содержания в государственных закупках и поддержку развития отечественного бизнеса. В настоящее время

управление госзакупок учитывает долю местного содержания при проведении тендеров, но не регулирует цены.

«Надо работать с производителями стройматериалов. Необходимо вернуться к практике заключения меморандумов с монополистами. Когда такой документ подписывался, то в течение, к примеру, года цены оставались на уровне договоренности, власти это контролировали», – говорит директор ассоциации застройщиков области **Найля Каирбекова**.

### Как строить дома для города-миллионника?

В ходе рабочей поездки в Карагандинскую область **Нурсултан Назарбаев** внес предложение создать город с миллионным населением. Для этого нужен не только рост числа карагандинцев. В первую очередь возникает вопрос строительства жилья и социальных объектов. Это значит, что Караганду ждет масштабная стройка, к чему, безусловно, готовы местные компании. В то же время существует проблема земельных участков и инженерно-коммунальных сетей. Если местные власти займутся инфраструктурой, то строительству пойдет быстрыми темпами, а значит, и жилье станет доступным.

На заседании комитета предприниматели подняли вопрос приобретения земельных участков вне аукционов. Несмотря на то,



**Некоторые недобросовестные подрядчики предпочитают кустарную продукцию.** Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

что законодательство позволяет такой способ покупки земли, он практически не действует. А если бизнесменам и удавалось купить участок без аукциона, то чаще всего за этой процедурой следовали длительные судебные тяжбы, во время которых новоявленному хозяину земли приходилось отстаивать свое законное право. Такие механизмы в законе есть, но пока они слабо используются, есть лишь несколько прецедентов, и те предприниматели доказывали свою правоту через суд. Для разъяснения данного закона карагандинские застройщики решили обратиться в Комитет строительства РК.

Еще одной популярной в последнее время темой обсуждения, которую также поднимал президент страны, стала реновация. Более 80% карагандинских зданий старые и даже ветхие. Немало в городе построек, которые стоят заброшенные по многу лет. Когда-то эти участки находились за городом, но теперь они мешают разросшемуся областному центру. Вопрос реновации пока стараются обходить стороной, но уже очень скоро он станет актуальным. Игнорировать его и дальше не удастся, и властям придется его решать, несмотря на их стойкое нежелание.

## Чьи интересы дороже...

Бизнесмены Карагандинской области обратились в совет по защите прав предпринимателей с жалобами на государственные органы. И если в одном случае чиновники бездействуют, то в других – откровенно препятствуют развитию бизнеса. О том, как удаётся пробиться через тернии к своим звездам, руководители компаний рассказали на заседании в Региональной палате предпринимателей.

**Самал АХМЕТОВА**

### За что топят жезказганских бизнесменов?

Предприниматели Жезказгана **Наталья Блок** и **Едиге Абилов** обратились в Региональную палату предпринимателей с просьбой решить наконец проблему аварийных сетей, которые принадлежат АО «Предприятие тепловодоснабжения» (АО «ПТВС»). В свою очередь, единственным акционером этой компании является городской отдел экономики и финансов, действующий при акимате Жезказгана.

По словам бизнесменов, АО «Предприятие тепловодоснабжения» топит принадлежащие им магазины. Несмотря на многократные обращения к руководству «Предприятия тепловодоснабжения», ответа предприниматели так и не получили. Промежуточный ответ поступил и из акимата Жез-



казгана, в нем говорилось, что будет проведено комиссионное обследование аварийных сетей для принятия в дальнейшем соответствующих мер. Проверка действительно была, и предпринимателям вновь ответили, что, по данным АО «ПТВС», в июне текущего года подрядной организацией ТОО «Базис» будет проведен капитальный ремонт на южном водоводе.

«Однако по настоящее время на данном аварийном участке никаких работ не произведено. Из-за постоянных подтоплений рядом с магазином «АвтоЛидер» начала обваливаться земля, что создало угрозу частичного

**Бизнесмены и сотрудники Управления госдоходов не нашли общего языка.**

Фото предоставлено РПП

обрушения магазина и, как следствие этого, жизни и здоровью покупателей и персонала», – сообщил начальник отдела по защите прав предпринимателей и снижению административных барьеров РПП Карагандинской области **Азамат Даненбаев**.

### Теневой бизнес или?..

Если в случае с жезказганскими предпринимателями ответчики так и не явились на товарищеский суд, то в слушаниях дела ТОО «Стежок» против управления госдоходов Абайского района участвовали обе стороны.

Создавая три года назад свое предприятие, **Нина Малюк** и **Нурхан Жумабеков** задались целью возродить швейную фабрику, которая некогда славилась на всю Карагандинскую область. Однако не поданные вовремя налоговые декларации посеяли сомнения у специалистов УГД Абайского района. Вследствие нарушений, выявленных органами государственных доходов по результатам камерального контроля, действия всех счетов ТОО «Стежок» приостановлены. И как рассказал на заседании в РПП 20 сентября **Нурхан Жумабеков**, руководство предприятия теперь не в состоянии выплатить заработную плату своим работникам и не имеет возможности приобрести оборудование, заказанное за рубежом.

«В уведомлении было указано, что при обороте около 48 млн тенге (по форме 300.00) не отражены начисленные работникам заработные платы по налоговой отчетности (по форме 200.00). Мы не согласились с доводами управления госдоходов и предоставили свои объяснения. Тем не менее, 10 сентября 2018 года ТОО «Стежок» получило из УГД Абайского района решение о признании уведомления об устранении нарушений, выявленных органами государственных доходов по результатам камерального контроля, не исполненными. В решении также указывается на то, что кроме налоговой отчетности не предоставлены начисления и удержания по заработной

плате директора **Нины Малюк** и ответственного работника по расчетам с бюджетом **Нурхана Жумабекова**. Здесь хотелось бы отметить, что **Нина Малюк** – учредитель и руководитель ТОО. В связи со сложным финансовым положением Абайской фабрики она не имеет возможности начислять себе заработную плату, и все финансы направлялись на развитие производства. Мне, как адвокату, запрещено законом занимать иную оплачиваемую должность», – сообщил **Нурхан Жумабеков**.

Но у руководителя УГД Абайского района **Алексея Ефанова** на сей счет было свое мнение. Бизнес должен быть честным. Здесь же просматривается «серая схема»: при оборотах в 166 млн тенге в 2017 году отсутствует заработная плата у руководства и нет никаких доходов. Это вызывает определенные сомнения. Учредителем не были предоставлены договоры, не указан ни один работник. Все формы за этот год сдаются «по нулям». Есть подозрения, что у ТОО «Стежок» теневая экономика», – отмечает **Алексей Ефанов**.

Бурное выяснение отношений привело к тому, что в дискуссии вмешался председатель совета по защите прав предпринимателей **Серик Торегельдин**. Разобраться в этом нелегком вопросе он попросил заместителя руководителя областного департамента госдоходов **Кайрата Оркашбаева**.

ДЕЛОВОЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ  
**КУРСИВЪ-ЦЕНТР**

Газета издается с 13 сентября 2018 г.

Собственник: ТОО «Allesco Partners»

Адрес редакции: 050059, РК, г. Алматы, пр. Аль-Фараби, 7,

б/д «Нурлы-Тау», блок 5А, оф. 119

Тел./факс: +7 (727) 346-84-41

E-mail: kursiv@kursiv.kz

Генеральный директор:  
**Марат КАИРБЕКОВ**  
m.kairbekov@kursiv.kz

Главный редактор:  
**Динара ШУМАЕВА**  
d.shumayeva@kursiv.kz

Зам. главного редактора:  
**Мақия ТОРЕБАЕВА**  
m.torebaeva@kursiv.kz

Изабел КЛЕВЦОВ  
i.klevtsov@kursiv.kz

Редактор кор. пункта  
в центральной редакции:  
**Самал АХМЕТОВА**  
center@kursiv.kz

Редакция:  
**Ангела ВОЛКОВИЧ**  
Maqия ТОРЕБАЕВА  
m.torebaeva@kursiv.kz

Юлия ПУЛИНА

Изабел КЛЕВЦОВ  
i.klevtsov@kursiv.kz

Корректорское бюро:  
**Вера АН**  
Светлана ПЫЛЫПЧЕНКО  
Татьяна ТРОЦЕНКО  
Елена ШУМКИХ

Аналитический отдел  
**Kursiv Research**  
Айгуль ИБРАЕВА

Технический редактор:  
**Елена ТАРАСЕНКО**

Фотографы:  
**Олег СТИВАН**  
Аскар АХМЕТУЛЛИН  
Орелая ЖАКАЕВА

Дизайнер:  
**Александр ИГИЗБАЕВ**

Директор по развитию:  
**Танат КОЖИМАНОВ**

Руководитель службы  
по рекламе и PR:  
**Сабир АГАБЕК-ЗАДЕ**  
Тел. +7 707 950 88 88,  
s.agabek-zade@kursiv.kz

Коммерческий директор:  
**Аида ТЕМЕРЖАНОВА**  
Тел. +7 707 333 14 11,  
a.temerzhanova@kursiv.kz

Служба распространения:  
Резонанс БАЙРАКОВ  
Тел. +7 (727) 346-84-41

Полные индексы:  
для юридических лиц – 15138,  
для физических лиц – 65138

Газета зарегистрирована  
в Министерстве информации  
и коммуникаций Республики Казахстан

Свидетельство о постановке на учет  
№ 11227-Г, выдано 10 августа 2018 г.

Отпечатано в типографии РПИК «Дзуя»  
РК, г. Алматы, ул. Кадьякбаева, 17

Тираж 1000 экз.

# Дайте стране угля

## Почему в шахтерской столице перебои с углем?

Прошлогодний дефицит угля в Карагандинской области можно было бы назвать анекдотическим, если бы не замерзающие жители. Тогда угольная проблема угольного региона привлекла внимание даже правительства. В этом году во избежание повтора трагикомической ситуации чиновники отрапортовали: этот сезон – рекордный.

Самал АХМЕТОВА

### Дефицит или рекорд?

Рекорд нынешнего года состоит в том, в прошлом году было добыто всего лишь 32 млн тонн угля, этой же осенью обещают достать из недр 38 млн тонн. Кроме того, по прогнозам чиновников, населению этой зимой будет реализовано около 5 млн тонн, тогда как в прошлые годы продавали порядка 4 млн тонн угля.

Таким образом, дефицита самого главного полезного ископаемого, в котором нуждаются карагандинцы, быть не должно, считают власти региона.

В Карагандинской области действуют пять поставщиков коммунально-бытового угля – это АО «Шубарколь комир», АО ГРК «Сат Комир», ТОО «Разрез Куу-Чекинский», ТОО «Разрез Молодежный» и ТОО «Сарыарка-Энеджер», которые работают в штатном режиме. Несмотря на внешне благоприятную

ситуацию, аким области Ерлан Кошанов проверил, какова на самом деле «угольная картина», посетив один из железнодорожных тупиков. Поводом для этого послужила информация, что не все акимы городов и районов запаслись топливом. Недочеты были выявлены в Приозерске, Жанааркинском, Каркаралинском и Актогайском районах, у которых угольные запасы были вдвое меньше необходимых. Так, к примеру, аким Жанааркинского района, сообщивший об обеспечении углем на 80%, при проверке оказался с полупустым тупиком. Несмотря на то, что в 100 км от района действует угольный разрез «Жалын» и еще в 300 км находится АО «Шубарколь комир».

### Контроль и мониторинг

Всего же в регионе имеется 38 железнодорожных тупиков, отгружающих уголь. Именно от их наполняемости зависит отопительный сезон в Карагандинской области. Один из таких угольных оптово-розничных складов – ТОО «Жалынды Отан», который является поставщиком продукции АО «Шубарколь Комир».

К приезду проверяющих, во главе которых был аким Карагандинской области, тупик представлял собой благостную картину: несколько машин ждали очереди на погрузку, остальные уезжали, полные угля.

«В этом году работа на тупике началась на два месяца раньше положенного срока. Дефицит угля сказался и на сознании потребите-



Отпускная цена за одну тонну шубаркольского угля – 11 100 тенге, экибастузского – 10 000 тенге, кузнецкого – 8300–8500 тенге в зависимости от фракции. Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

лей, которые еще в прошлом году, как, впрочем, и в предыдущие, ждали первого снега. А нынче карагандинцы интересуются покупкой угля уже в июле. Реализуем мы не только уголь, добытый АО «Шубарколь комир», но также кузнецкий и экибастузский уголь. На сегодня в тупике хранится около 9 тыс. тонн, ждем еще 30 вагонов. В сутки мы отгружаем до 200 грузовых авто-

мобилям (примерно тысячу тонн)», – сообщил коммерческий директор ТОО «Жалынды Отан» Александр Папков.

Отпускная цена за одну тонну шубаркольского угля – 11 100 тенге, экибастузского – 10 000 тенге, кузнецкого – 8300–8500 тенге в зависимости от фракции.

По словам Александра Папкова, компания в этом году приобрела

оборудование для дробления угля с разреза «Богатырь» до фракции «орешек», которая сегодня считается самой востребованной. Правда, аппарат еще в действии не пробоваля, тем не менее, в планах у поставщиков уже наместились цифры по продажам: в день около 300 тонн «орешка» намерены продавать населению.

### Сдерживание цен на уголе

Ерлана Кошанова интересовала в первую очередь цена на топливо. Он заметил, что в этом году она стала выше по сравнению с прошлым более чем на тысячу тенге. Тонна того же шубаркольского угля ранее продавалась за 10 тыс. тенге, в этом году ее стоимость поднялась. Как объясняют поставщики, связано это с отгрузочной ценой и тарифами на перевозки. Однако, как пообещали в акимате области, рост цен на уголь попытаются сдержать. Кроме того, местные власти рекомендовали поставщикам сначала снабжать углем жителей своего региона и только потом заниматься реализацией «на сторону».

«Все угольные оптово-розничные склады информированы о том, что местные небольшие машины обслуживаются вне очереди. И они в приоритете, так как развозят топливо по области, КамАЗы с прицепами обслуживаются после местных, так как они и грузятся дольше, и едут дальше», – заверил заместитель акима области Алмас Айдаров.

За сутки в регион только шубаркольского угля приходит 30 вагонов, из которых половина реализуется в Караганде, а оставшаяся часть уезжает в города и районы области. Неснижаемый остаток на складе должен составлять не менее 5 тыс. тонн. По информации акимата Караганды, областной центр имеет запас угля на 65%, тогда как в прошлом году соотношение не превышало и 20%.

## Почем уголь в Караганде?

Прошлой зимой самый угольный регион страны – Карагандинская область – неожиданно столкнулся с проблемами: местным жителям не хватило угля. В этом году карагандинцы занялись закупкой твердого топлива заранее. Где и за какую цену реализуется уголь, выяснял «Къ».

Андрей КУЗНЕЦОВ

Памятутя о сложностях, возникших с углем в 2017 году, когда у официальных фирм-поставщиков его почему-то не оказалось, зато появились некие посредники, которые не стеснялись завышали цены, карагандинцы начали беспокоиться об угле еще в августе.

Поднявшийся ажиотаж вынудил действовать и местные власти. Ведь только по официальному данным в Карагандинской области более 80 тысяч частных домов, и большинство из них отапливаются твердым топливом. Впро-

чем, по словам и. о. руководителя Управления промышленности и индустриально-инновационного развития Карагандинской области Кайрата Шорманбаева, ситуация находится под контролем. Добыча коммунально-бытового угля увеличена почти на 10% по сравнению с прошлым годом, уже отгружено поставщикам почти 18 тысяч вагонов – почти вдвое больше, чем в 2017-м, – угля в ж/д тупиках достаточно.

Тем не менее, сразу в трех фирмах-поставщиках «Къ» сообщили, что к концу сентября спрос резко увеличился и, по их прогнозам, будет еще расти в ближайшее время. К тому же на ж/д тупики зачастую грузовики из Акмолинской области. Водители продают уголь прямо «с колес». Между тем, стоит отметить, продажей угля в области занимаются около 20 компаний, четыре из них находятся в Караганде.

Разброс цен на уголь довольно широк: от 8300 тенге за тонну от компании «Сат Комир» до 14 тысяч за тонну за так называемый рядовой уголь, добытый непосредственно из шахт и не подвергавшийся

никаким обработкам (грохочение, промывка – «Къ»). Самый ходовой уголь, шубаркольский, стоит чуть больше 11 тысяч за тонну. Доставка по городу – 7 тысяч тенге.

Однако чем дальше от областного центра, тем выше цена на твердое топливо. В Балхаше шубаркольский уголь стоит 13 тысяч тенге за тонну. Известны случаи, когда в самом удаленном сельском районе области – Актогайском (около 200 км от Караганды) – шубаркольский уголь продавали по 20 тысяч тенге за тонну.

По словам жителей частных секторов Караганды, купленный ими уголь оказался не самого лучшего качества. «Я уже второй раз взяла 10 тонн шубаркольского угля в этом году, – говорит жительница поселка Кирзавод, что в Михайловке, Екатерина Ситникова. – Мне это обошлось в 130 тысяч тенге. Это с доставкой и разгрузкой. Летом уже брала 5 тонн, но он был просто ужасный, столько в нем шлама, и горит плохо, заканчивается быстро. А ведь сейчас еще не зима. Поэтому на зиму пришлось взять еще 10 тонн.



Сразу в трех фирмах-поставщиках «Къ» сообщили, что к концу сентября спрос резко увеличился и, по их прогнозам, будет еще расти в ближайшее время. Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

А пенсия у меня 47 тысяч. Хорошо, что дети есть, помогают, а так – даже не знаю, как пришлось бы выживать. И ведь нет никаких гарантий, что через 3 месяца не придется покупать еще – дом большой, да еще баня. Думаю, они

специально так делают, чтобы потом еще дороже продавать».

В свою очередь, житель поселка Берлин, что в Майкудуке, Максат Блялов рассказал «Къ» о том, что многое зависит от водителей, привозящих уголь. «Вот смотрите,

здесь есть 5 тонн, как вы думаете? Хорошо, если 4 есть, – говорит Максат Блялов, показывая на свежесгруженный уголь. – Я специально не брал КамАЗ, потому что чем больше тонн берешь, тем меньше заметно, что недогрузили. И каждый год одно и то же – люди машинами берут уголь, а его недогружают. И ведь не проверишь же, сколько в кузове тонн угля. Конечно, от водителей многое зависит. Если попадет честный человек, все до грамма привезет. Но таких мало».

Между тем, как утверждают в фирмах-поставщиках, они реализуют такой товар, который им поставляется с угольных разрезов. Что касается недобросовестных перекупщиков «бомбил».

Кстати, уголь, добывающийся шахтами «АрселорМиттал Темиртау», для отопления непригоден. Исключение оставляет шахта им. Костенко, и то частично. Поэтому город отапливается углем из Экибастуза, Шубарколя и еще нескольких разрезов области.

## Ажиотаж с углем в Астане спровоцировало пристрастие к Шубарколю

На прошлой неделе казахстанские СМИ вновь сообщили о дефиците угля в столице Казахстана – вновь, потому что в прошлом году в начале отопительного сезона в Астане у угольных тупиков выстраивались длинные очереди за черным золотом. При этом акимат столицы заявляет о том, что в свободной продаже имеется запас в несколько тысяч тонн угля. И никакого парадокса в этом нет, потому что очереди, о которых сообщалось в период с 17 по 21 сентября, выстраивались в железнодорожных тупиках только за одним видом угля – шубаркольским.

Дмитрий ПОКИДАЕВ

Шубаркольский уголь, который добывается в предместье соседней с Астаной Караганды, является самым популярным сортом черного золота в столице по целому ряду причин, основная из которых – его качество. Каменный уголь с Шубарколя дольше прогорает при бытовом использовании, его зольность колеблется от 5 до 13%, в то время как у угля с Майкубена этот показатель находится в диапазоне от 10 до 15%. При этом стоимость шубаркольского угля нынешней осенью в 13,5 тыс. тенге делает его использование значительно более выгодным с точки зрения закупки.

Тонна топлива этого сорта будет гореть и давать тепло дольше угля других марок, а если учесть, что за каждый рейс водителям грузовиков, доставляющих уголь с тупика до конечного потребителя, приходится доплачивать сверх стоимости еще от 10 до 20 тысяч тенге, то окончательная стоимость покупки угля других сортов с затратами



на их внутригородскую транспортировку становится сопоставимой с карагандинским черным золотом. Эти вполне объективные экономические выгоды наложились на привычку закупать уголь в последний момент, когда наступают холода, – и стали причиной ажиотажа, уверены в акимате столицы.

«В Астану в период с 21 по 24 сентября завезли 81 вагон угля, или 5646 т, большая часть данного объема – уголь самой популярной марки, шубаркольский», – сообщили в столичном градуправлении в ответ на запрос «Къ».

В результате общий запас угля в железнодорожных тупиках столицы по состоянию на утро 25 сентября составлял 8404,05 тонны, это чуть меньше, чем, скажем, по состоянию на 7 августа нынешнего же года, когда общий запас

По данным минэнерго, жители столицы отдают предпочтение шубаркольскому углю.

Фото www.shutterstock.com/VPales

в угольных тупиках равнялся 9590 тоннам: разрыв всего в одну тонну, а ведь в начале августа бытового угля был не востребован в силу того, что холода еще не наступили. Теперь же, даже при вспыхнувшем было на прошлой неделе ажиотаже, запасы угля в тупиках остались практически теми же.

Правда, при этом в акимате затрудняются ответить на вопрос, какая именно часть из нынешних 8 тыс. тонн приходится на шубаркольский уголь. А потому и возникает ажиотажная ситуация, подобная той, которую живописал в ноябре прошлого года председатель Комитета атомного и энергетического надзора и контроля министерства энергетики Сунгат

Есимханов на заседании в правительстве:

«Приходит потребитель и просит шубаркольский уголь, а его оптовые продавцы уже разобрали – так и возникает «дефицит», потому что шубаркольского угля не хватало всем в полном объеме. А рядом могут лежать остальные виды угля с разреза Каражыра и Майкубен в достаточном количестве, но потребителей интересует именно Шубарколь, а его нет – вот он и говорит о дефиците», – пояснил тогда чиновник минэнерго.

Свою лепту в поддержание этого ажиотажа вносят и перекупщики, которые, по словам работников железнодорожных тупиков, дежурят возле них и «пылесосят» пришедшие составы, делая акцент именно на шубаркольском угле. Который потом перепродают населению со значительной накруткой – и ограничить их в покупках в тупиках не могут. Хотя бы потому, что любое ограничение по продажам тут же приведет к новой волне ажиотажа – сведения о том, что тот или иной продукт отпускается по норме двести тонн в одни руки и не больше, будут свидетельствовать о дефиците этого продукта.

Впрочем, тот наплыв, который наблюдался в тупиках на прошлой неделе, их хозяева связывают больше с «поздним зажиганием» владельцев частных домов, которые одновременно кинулись закупать уголь определенной марки – и в результате спрос одномоментно превысил предложение, имевшееся на рынке именно в дни первых холодов в Астане. В настоящий момент, вторит им акимат, ситуация на рынке выровнялась, а чтобы избежать ее повторения в дальнейшем, городские власти видят два выхода. Первый – население должно закупать уголь раньше сен-

тября, чтобы избежать очередей, второй – население должно переориентироваться с потребления одного сорта угля на другие.

Оба варианта, как видим, предназначены для населения, причем первый призыв успел озвучить еще экс-аким Астаны Асет Исекешев перед самым своим уходом в Администрацию президента в конце августа. Население откликнулось – если по состоянию на 22 августа запасы угля для нужд населения, по данным управления топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства, составляли 14 950 тонн, то к сегодняшнему дню эти запасы «похудели» почти вдвое, причем этот процесс шел не только на прошлой неделе.

Очевидно, что сознательность населения, проявляющаяся в планировании закупок, сама по себе панацеей от ажиотажа на рынке не является, поэтому какой-то механизм ограничений по отпуску угля в одни руки властям все же придется продумывать – хотя бы для того, чтобы перекупщикам доставалось минимальное его количество. Проблема в том, что выработать подобный механизм в текущем году уже не удастся: во-первых, отопительный сезон уже стартовал, а во-вторых, нынешний отопительный сезон является переходным, поскольку вопросы регулирования угольной отрасли на протяжении всего сезона переходят из ведома минэнерго в компетенцию министерства по инвестициям и развитию. И скорее всего, новый регулятор возьмется за разработку новых правил регулирования рынка по истечении этого сезона, изучив зрелый и – возможно – набив на нем собственные шишки. В том числе – на ажиотаже вокруг шубаркольского угля.

# Где эта улица, где этот дом?

## Старые карты озадачили комиссию по подготовке к переписи населения

**Мониторинг по упорядочению уличного и адресного хозяйства в Жезказгане проводился согласно старой базе данных БТИ. Несколько домов не найдено – снесены или частично разрушены, переименованные в 2010 году улицы все еще носят прежние названия.**

**Юлия ПУЛИНА**

Начиная с сентября 2018 года, в рамках подготовительных работ к предстоящей переписи населения, в Жезказгане ведется мониторинг по упорядочению уличного и адресного хозяйства, установке недостающих и замене старых аншлагов, сообщила 21 сентября на аппаратном совещании акима города начальник городского отдела статистики Айжан Караева. Для уточнения и изменения некорректных адресных данных проводятся подворовый и подомовой обходы.

По предварительным итогам инвентаризации, в городе обнаружены несоответствия различного характера – и по наименованию улиц, и по нумерации домов, а также отсутствие аншлагов. Как уточнила Айжан Караева, есть много случаев, когда дом существует в государственной базе данных списков населения – это старая база данных БТИ, – а по факту дом снесен или частично разрушен и не является жилым. Зарегистрированы факты,

когда дом числится двухквартирным, а на самом деле является многоквартирным и наоборот. Выявлены нарушения различного характера в районе железнодорожного вокзала, в 5-м районе, поселке Бекболатсай.

Много путаницы с улицами Мука-на Иманжанова и акына Иманжана, улицами Казанбаева и Казакбаева, Бауыржана Момышулы и другими. Например, бывшая улица Момышулы не была переименована в свое время – в 2010 году, поэтому в городе сейчас есть дома в частном секторе по улице Момышулы, поселок Бекболатсай, и многоквартирные дома по улице Бауыржана Момышулы в районе ЦОНа. Есть дома с одинаковой нумерацией по вышеуказанным улицам. Также выявлены нарушения в нумерации домов по улице Сейфуллина, в районе 92-го квартала, – это новая улица, есть еще одна в центре города. Сотрудниками отдела статистики были обнаружены и другие нарушения в нумерации домов.

Дома по улице Дружбы, 6/12, в переулке Казахстанском, 14, переулке Рабочем, 12, по улице Молдагуловой, 23, улицам Казакбаева, 34, Транспортной, 7, и Фирсмана, 8, оказались двухквартирными, хотя по документам они числятся многоквартирными.

После подворовых обходов сотрудниками ЖКХ города Жезказгана и отдела архитектуры выяснилось, что в поселке Кенгир нужно переименовать одну улицу, в городе Жезказгане – шесть. По нумерации домов в городе Жезказгане



**По словам экспертов Комитета по статистике, в 2019 году будут использоваться планшеты вместо бумажных носителей, в переписные листы внесены вопросы по данным ИИН.**

Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

выявлено 30 нарушений, в селе Кенгир – 18. Случаев вторичной нумерации квартир, которая требует упорядочения в Жезказгане – 38, в Кенгире – 19. Также требуется замена аншлагов на зданиях города – их количество еще уточняется.

Сотрудники акимата, проводившие подворовые и подомовые об-

ходы, использовали старые карты города. Для качественного проведения переписи населения нужны новые, а главное, достоверные карты города, где будут указаны и отражены все здания – жилые и нежилые. Они будут использоваться для переписного районирования и деления территории на админи-

стративные участки и должны быть изготовлены не позднее декабря 2018 года. Также схематические карты административных районов должны содержать названия прилегающих поселков и улиц. Именно по ним будет уточняться количество счетных работников – интервьюеров для проведения переписи населения, чтобы при проведении переписи населения был учтен каждый житель города.

До конца ноября 2018 года будет проведена инвентаризация имеющихся карт, изготовлены отсутствующие карты. Также для нужд переписи населения планируется разработка цифровой карты. Кроме того, в августе 2018 года главный эксперт управления по подготовке и проведению национальных переписей Комитета по статистике Жанар Ахметова сообщила, что в 2019 году будут использоваться планшеты вместо бумажных носителей, в переписные листы внесены вопросы по данным ИИН, это поможет избежать дублирования информации об одном и том же лице. Согласно данным, озвученным в начале сентября этого года министром национальной экономики республики Тимуром Сулейменовым, всеобщая национальная перепись населения Казахстана, которая должна состояться в 2019 году, обойдется бюджету страны в 8,8 млрд тенге.

# Трещины – это еще не развалины

## Причиной появления трещин на автобанае Караганда – Темиртау является переувлажнение земли

**Специалисты ТОО «КазАвтоЖол» выявили причины образования трещин на шестиполосной трассе Караганда – Темиртау. Комплексная передвижная лаборатория, которая просканировала дорожный грунт на 1,5 метра, показала, что подстилающий слой земли под бетонным покрытием был слишком мокрый.**

**Анжелика ВОЛКОВИЧ**

Напомним, участок дороги в Карагандинской области от Темиртау до Караганды должны были сдать в этом году, однако строительство сильно затянулось. По бетонному покрытию автобана поползли сквозные трещины, общая протяженность брака составила 5,5 км. Чтобы определить причину разрушения бетонного покрытия, специалисты вывели на дорогу уникальную технику, которая исследовала грунт на глубину 1,5 метра.

«Георадар просканировал те места, где были трещины. В итоге, как и предполагали, какие-то процессы были в земляном массиве, машина просканировала глубину. На затемненных пятнах в четырех местах дороги, на самых разрушенных участках, мы полностью вскрыли плиты с применением

штампа. Есть специальный прибор инструментальный, который определяет модули упругости. Так вот, если брать общее полотно 13 м бетона, то у нас трещины в основном идут по краю полосы. Изменения модуля упругости ближе к разделительной полосе. А по краю полосы модуль упругости снижен на 12%. Заинтересовались, начали слой за слоем убирать и в итоге поняли, что подстилающий слой был переувлажнен и сама земля; там, где георадар показал затемненные участки, слой слишком влажные», – рассказал заместитель директора областного филиала ТОО «КазАвтоЖол» Игорь Гафтон.

Он также пояснил, то подобные вещи происходят из-за динамических нагрузок на дорогу, то есть движение транспорта послужило тому, что произошло разуплотнение дорожного покрытия. Сыграла свою роль и весенняя вода: после зимы снег на обочинах и дождевая вода просочились под покрытие, обочины дороги были слабо укреплены, в результате чего влага проникла под крайние слои дорожной одежды, земля переувлажнилась и произошло разуплотнение.

«Конструкция цементобетонного покрытия, она жесткая. Нижележащие слои в динамике могут прогибаться, и, таким образом, при динамических нагрузках движения транспорта эта жесткая конструкция играла и в итоге лопнула»,

– подвел итог представитель ТОО «КазАвтоЖол».

По словам специалиста, проект строительства дороги разрабатывали в 2014–2015 годах, и проектировщики провели расчеты грунта, не учитывая сильные паводки, которые случились позже. Если бы обочины строящейся дороги были сразу укреплены, а не оставлены под зиму, образования трещин на покрытии удалось бы избежать.

«По сути, – сказал Игорь Гафтон, – это ошибка подрядчика, что не были выполнены укрепительные работы. Просто никто не думал тогда, что можно получить такие проблемы. Теперь подрядчик будет устранять их за свой счет».

Сейчас генеральному подрядчику ТОО «СейСер», который строит дорогу, придется убирать бетонные слои бракованного покрытия, специалисты приняли решение просанировать и заполнять герметиком трещины.

«При вскрытии бракованных участков будет применен такой способ, как инъекция цементно-песчаным раствором. По краю дороги с целью укрепления земли и самого подстилающего слоя будет забиваться труба с определенными дырочками, затем насосом будет нагнетаться раствор в локальные участки, где георадар показал влажный грунт. Таким образом мы хотим стабилизировать дальнейшее состояние дороги, чтобы



Для стабилизации дороги, будет применен способ – инъекция цементно-песчаным раствором. Фото автора

больше не возникала деформация в земляных массах», – отметил г-н Гафтон.

Строительство автобана в карагандинской области продолжается, и теперь строители, учитывая проблему чрезмерного увлажнения земли и поднятия уровня паводко-

вых вод, ведут на обочинах дороги укрепительные присыпные работы.

Изначально предполагалось, что строительство шестиполосной трассы Темиртау – Караганда займет два года. Завершить все работы строители планируют уже в 2019 году.

Напомним, проект реконструкции дороги призван разгрузить интенсивное движение на трассе в Карагандинской области. В день здесь проезжает до 33 тысяч автомобилей. На новой трассе должны появиться четыре транспортных развязки.

# Одной рукой даем, другой забираем

<< 1

«Какой толк в том, что АО «АрселорМиттал Темиртау» штрафуют? На днях узнал, что вновь выявлены многочисленные нарушения экологических норм на комбинате, снова штраф. Аж 1 млрд 300 млн тенге! Нам, местным жителям, какая-то компенсация будет? Люди болеют, дети дымом дышат, процент онкологических заболеваний увеличивается в городе, люди страдают аллергией, астмой, бронхитами. Мы платим огромные деньги за лечение, за лекарства, и что дальше?» – спрашивает на своей странице в FB житель Темиртау Денис Горобец.

**Необходимо менять законодательство**

О том, что необходимо принимать срочные меры по улучшению экологической ситуации в городах Карагандинской области, твердят и экологи, которые считают, что в первую очередь необходимо внести ряд поправок в налоговое законодательство. Свои предложения специалисты озвучили 20 сентября в ходе неформальной встречи в Экологическом музее с главой региона Ерланом Кошановым.

«Те, кто загрязняет природу, платят за это, речь идет о платежах за эмиссии, говоря научным языком – за выбросы, сбросы, за отходы. Эти деньги поступают в бюджет. Все логично – предприятия развиваются, но природу ущемляют или на здоровье людей воздействуют. Платите тогда деньги, и из этих средств государство может компенсировать ущерб и вред. У нас, к

сожалению, все эти экологические платежи просто один из налогов, который нецелевым образом поступает в бюджет и потом расходуются на все нужды государства. Таким образом, потеряна связь между тем, за что берут деньги, и тем, на что потом эти деньги тратят. Сейчас собираются огромные суммы. Только по Караганде ежегодно около 13 млрд тенге. А чище не становится», – говорит директор Экологического музея Дмитрий Калмыков.

Он уверен, что в этой ситуации необходимо менять подход и инициировать внесение поправок в законодательные акты.

«Нужно менять систему бюджетирования. Создалась парадоксальная ситуация, мне об этом говорили руководители крупных предприятий в Павлодарской области. Они хотели установить очистные сооружения на своих предприятиях, подали заявки на установку. Об этом узнали в областном акимате и показали им большой кулак! Сказали: «Вы что, на 1 млрд меньше экологических платежей в бюджет поступит? Не будет ваших очистных сооружений!» – рассказал эколог.

По его данным, Караганда меньше всех в республике тратит денег на природоохранные меры, не больше 10% в год. Причем в эти 10% входят и ремонт канализации, и уборка несанкционированных свалок, и хозяйственные нужды. «Если вычленим чисто природоохранные предприятия, уборку загрязнений, установку очистных сооружений, там едва останется 2–3%. А в некоторых областях Казахстана – 60%.



Давайте тратить на природоохранные меры больше», – обратился Дмитрий Калмыков к представителям областного акимата.

**Оставьте НДС**

Общественные деятели попросили власти рассмотреть и еще одно предложение, решение которого, по их мнению, потребует не одного года.

«Сейчас весь НДС уходит в республиканский бюджет, а экологические платежи остаются нам. Поэтому областной бюджет заинтересован в загрязнении, а вот бы изменить ситуацию, чтобы нам оставили НДС, а экологические платежи уходили в республику. Тогда местные власти были бы заинтересованы в сборе НДС, а республика финансировала бы целевым образом природоохранные мероприятия. Сейчас же, к сожалению,

прямая заинтересованность, получается, чем грязнее, тем больше денег в бюджет», – отметили экологи. Аким Карагандинской области поручил своему заму подумать над этим вопросом и подготовить справку о том, сколько за последние годы в Карагандинской области поступает денег в качестве экологических платежей и сколько в итоге расходуется средств на природоохранные мероприятия.

**Разработка эффективных проектов**

Приехал на встречу в Караганда и генеральный директор ТОО «Kazakhmys Smelting» Адилет Барменкулов. Он рассказал присутствующим о двух крупных проектах, которые уже в ближайшем будущем позволят значительно снизить вредные выбросы предприятия в Балхаше и Жезказгане.

«Мы за два последних года провели две научно-практические конференции, где акцентировали внимание именно на экологии. Ездил в другие страны, смотрели, как это все бывает на других заводах. И хочу сказать, что сейчас обязательно соблюдать норматив 1000 метров удаленности от заводской зоны жилых домов, важен сам контроль трубы и выбросов. Мы сегодня нашли две технологии, одна канадская, вторая немецкая. Первый проект уже запущен, по поводу Жезказгана, мы сейчас обрабатываем его с комитетом по экологии, ведем работу с департаментами. Проект нам обойдется порядка \$117 млн, мы снимаем все выбросы по печам, практически 99%. Газы будут перерабатываться», – сообщил г-н Барменкулов и добавил, что в Жезказгане уже готовы к старту – ждут лишь решения Комитета по экологии.

Еще один проект касается города Балхаша, компания готова представить его уже в марте следующего года, сейчас специалисты разрабатывают комплекс оздоровительных мер. «Проект обойдется в 87 млн тенге, мы нашли технологию хорошую у турок, и сегодня они уже у нас, делегация занимается данным вопросом. Программа будет презентована в марте 2019 года», – сообщил Адилет Барменкулов.

**Зеленые советы**

В ходе встречи в ЭКОМузее перед общественниками также выступили акимы Караганды и Темиртау, которые рассказали, что делается для того, чтобы сохранить зеленый фонд городов. А в завершение

встречи Ерлан Кошанов предложил объединить усилия власти и общественников и создать Зеленый совет при акиме области.

«Мы сегодня продуктивно поговорили, поэтому разговор обязательно продолжим в будущем. И нашу совместную работу мы должны поставить на системную основу. Первое – ваш потенциал мы должны использовать. Вы стараетесь не ради заработка, а по зову души действуете и очень неравнодушные люди. Я лично хочу вместе с вами дальше работать. И второе – чтобы поставить на системную основу нашу работу, мы должны создать координирующий орган, и все мы должны стать его членами, я предлагаю этот орган назвать Зеленым советом при акиме области. Я, если позволите, буду руководить им и предлагаю заместителем, если не возражаете, господина Калмыкова. Состав определите с Шайдаровым вместе, сюда должны войти наши независимые экологи и общественники. И под этим органом должна быть постоянно действующая рабочая группа. Рабочую группу возглавит мой заместитель Серик Шайдаров», – сказал глава региона.

Он отметил, что по такой же аналогии действует Совет по вопросам предпринимательства, который уже показал свою эффективность.

Встречу акима области с общественниками экологи уже назвали большим прорывом, поскольку впервые за долгие годы власти обратили такое пристальное внимание на экологические проблемы в регионе и предложили решать их вместе.