



**БИЗНЕС–СРЕДА:**  
СЕРЫЕ КАРДИНАЛЫ  
ДЛЯ БИЗНЕСА

стр. 2

**ТЕМА НОМЕРА:**  
МЕТОД НЕРАЗРУШАЮЩЕГО  
КОНТРОЛЯ

стр. 3

**ТЕМА НОМЕРА:**  
КАПКАН ДЛЯ ЗАЕМЩИКА

стр. 3

**ПРОЦЕСС:**  
ИГРЫ КЛИМАТА

стр. 4

## Бриф-новости

### Кому Нацбанк кредит не даст

Национальный банк РК планирует ограничить выдачу кредитов гражданам, имеющим несколько займов. Такая норма предусмотрена в рамках законопроекта по вопросам регулирования и развития финансового рынка и микрофинансовой деятельности.

Поправки данного законопроекта предусматривают расширение регулирования финансового рынка новым госорганом – агентством по регулированию и развитию финансовых рынков, подотчетным президенту республики.

По данным заместителя председателя Нацбанка Олега Смолякова, каждый третий казахстанец имеет кредит и должен банку в среднем по 800–900 тысяч тенге, многие граждане имеют по несколько кредитов. Общая сумма потребительских кредитов перевалила за 4 трлн тенге, сообщает интернет-портал «Sputnik Казахстан».

### А что с Аралом?

На встрече с общественностью Кызылорды президент Касым-Жомарт Токаев выразил обеспокоенность судьбой Арала, передает Zakon.kz. «Нижняя часть плотины Кокарал разрушается течением Сырдарьи. Если не предпримем срочные меры, мы рискуем потерять Малый Арал. Накопленные до сегодняшнего дня 27 млрд кубометров воды не должны утечь впустую. Поручаю правительству и акимату принять меры», – сказал г-н Токаев.

Аральское море расположено на границе Казахстана и Узбекистана. В 1989 году оно распалось на два изолированных водоема – Северное (Малое) и Южное (Большое) Аральское море. До начала обмеления Аральское море было четвертым по величине озером в мире.

### Аукцион

ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Караганды» сообщает, что 30 мая 2019 года в 11:00 по адресу: город Караганда, улица Ленина, дом 8, этаж 5, кабинет 95 состоится аукцион по продаже земельных участков, передает портал ekaraganda.kz.

Торги по объекту считаются состоявшимися только в том случае, если количество участников в них не менее двух. Для участия в торгах вносится авансовый платеж в размере 50% от цены, установленной в ходе аукциона, в срок не позднее пяти банковских дней со дня подписания договора купли-продажи. Гарантийный взнос засчитывается в счет причитающегося авансового платежа. Оставшаяся сумма должна быть внесена не позднее 30 календарных дней со дня подписания договора купли-продажи.

Более подробную информацию можно получить по телефону: 8 776 050 76 06.

### В Темиртау дома построят

Началось строительство новых темиртауских микрорайонов, сообщает портал etemirtau.kz. Водопроводные сети протяженностью почти 30 километров появятся на месте будущих домов уже к маю следующего года. На эти работы из государственного бюджета выделено более миллиарда тенге. По градостроительным планам, дома в этих районах будут частные. Однако прежде чем начать строительство, необходимо обустроить инженерные коммуникации. Начать решили с водопровода. К первому этапу строительства – монтажу водовода к частным территориям – подрядчик «Компания «НурайСтрой» приступил в начале мая.

## Во избежание аварии

*В Нур-Султане хотят «оцифровать» состояние водителей автобусов*

После страшного ДТП, произошедшего в столице Казахстана, решено внедрить информационные системы: одна из них позволит отслеживать состояние водителей, а другая даст самим шоферам возможность оценивать ситуацию на дороге со всех сторон управляемого ими транспортного средства. Впрочем, пока речь идет лишь о проекте, а потому оценивать затраты на промышленное внедрение этих систем никто не брался.

Дмитрий ПОКИДАЕВ

События 26 марта этого года, когда на левобережье Нур-Султана автобус пригородного маршрута №303 на полном ходу врезался в другой автобус и «собрал» по ходу движения еще один автобус и карету «скорой помощи», обострил вопрос о необходимости отслеживания состояния водителей общественного транспорта не только перед их выходом на маршрут, но и в течение всего рабочего дня. Напомним, что результаты расследования того страшного ДТП, унесшего жизни двух человек, в том числе и водителя, чей автобус спровоцировал аварию, свидетельствуют: водитель не находился в состоянии алкогольного опьянения, не использовал мобильный телефон во время управления автобусом, который также был технически исправен.

Состояние водителя перед выходом на линию оценивалось



Фото: Аскар АХМЕТУЛЛИН

Столичные автопарки решили бороться с проблемой усталости водителей путем внедрения цифровых технологий на автобусы.

как удовлетворительное, он благополучно прошел предрейсовое медицинское обследование и был допущен к управлению транспортным средством. Ему стало плохо уже в ходе того самого злополучного рейса, и причина одна – усталость. Поскольку, как признают городские власти Нур-Султана, водители общественного транспорта в столице перерабатывают намного больше отведенной им нормы.

### Больше водителей – меньше ДТП

По данным заместителя председателя правления ТОО «Астана LRT» (компания, занимающаяся большинством пассажирских перевозок в столице) Бейбута Есжанова, в первые четыре месяца этого года количество жалоб от граждан на водителей автобусов в Нур-Султане в сравнении с аналогичным периодом прошлого года сократилось на 60%, а количество нарушений в

сфере общественного транспорта, совершаемых водителями, снизилось на 31,9%. В компании и то, и другое связывают с тем, что показатель дефицита водителей по сравнению с прошлым годом сократился на 22% (724 вакансии сейчас против 924 в декабре прошлого года). В результате водители стали меньше уставать – отсюда и снижение количества ДТП с участием автобусов, и уменьшение жалоб, основная масса которых так или

иначе связана с графиком движения на том или ином маршруте.

Тем не менее нехватка достаточного количества квалифицированных водителей пассажирского транспорта – а других, по утверждению руководства ТОО «Астана LRT», за руль в Нур-Султане не садят – по-прежнему является самой острой проблемой столичных автопарков и, в конечном счете, пассажиров тоже.

стр. 3 >

## Химическая атака

*Зачем нужна модернизация блока химических установок на АМТ*

Жители Темиртау утверждают, что АО «Арселор-Миттал Темиртау» методично отравляет население опасным газом, выбрасывая на город тонны ядовитого хлора. «Курсив» попытался разобраться в данном вопросе.

Анжелика ВОЛКОВИЧ

23 апреля на имя акима Карагандинской области Ерлана Кошанова поступило письмо от жителя Темиртау Сулумбека Микаева. Почетный гражданин РК просит главу региона безотлагательно создать комиссию и привлечь к проверке независимых специалистов, чтобы они разобрались в критической ситуации с загрязнением окружающей среды и выбросами вредных веществ в атмосферу. Г-н Микаев сообщает, что лично стал свидетелем происходящего на металлургическом комбинате.

### Имитация работы или?..

Несколько лет назад у Сулумбека Микаева появилась идея построить в городе предприятие по производству строительных пигментов и лакокрасок. Сырьем для него должны были стать отходы производства регенерации, в частности оксид железа, который является стратегическим



сырьем с широким спектром применения.

Вкратце отметим, оксид железа – побочный продукт, образующийся в результате регенерации соляной кислоты, которую используют при травлении поверхности металла перед его прокатом, происходит это в отделении ЛПЦ-2 АО «АМТ».

Сулумбек Микаев начал переговоры с руководством комбината, там его предложением заинтересовались. Для того чтобы понять, в каком состоянии сегодня находится Блок химических установок листопрокатного цеха, предприниматель пригласил в город в качестве эксперта Бориса Эпштейна, который в

свое время являлся начальником этого участка и как никто другой знает этот объект, поскольку много лет назад запускал технологическое оборудование химвблока ЛПЦ-2.

### Что обнаружил эксперт

После тщательного изучения обстановки специалист дал свое

заключение: «Химвблок находится в крайне тяжелом состоянии, и речь идет не о вспомогательных элементах в цеху». Он сообщил, что основная проблема заключается в технологической части оборудования, которое отвечает за нейтрализацию оксидов и хлоридов железа, соляной кислоты и ядовитого хлора.

Борис Эпштейн также пояснил, что процесс нейтрализации происходит следующим образом: соляная кислота смывает и растворяет окислы и ржавчину с поверхности металла перед отправкой в прокатное отделение, в отработанном виде соляная кислота, насыщенная хлористым железом, сливается в блок химических установок.

Сам же блок состоит из четырех установок регенерации, и только в них должно происходить разложение отработанного соляного раствора на пары воды, хлора и оксида железа.

Хлор при специальной технологии должен превращаться в регенерат соляной кислоты и возвращаться в травильное отделение для его использования в производственных нуждах.

Оксид железа с максимальным содержанием хлора 0,3% составляет отходы данного производства и должен утилизироваться ввиду того, что он смертельно вреден для здоровья людей.

стр. 4 >

# Серые кардиналы для бизнеса

Как международные консультанты помогают развиваться местным предпринимателям, выяснял «Курсив»

О том, как структурировать бизнес-процессы и достичь высоких показателей, задумывается, пожалуй, каждый, кто рискнул начать собственное дело. Но при этом мало кто знает, что такую помощь могут оказать так называемые бизнес-консультанты. Правда, найти специалиста, который действительно может решить все задачи, довольно непросто, но возможно.

Зарина КОЗЫБАЕВА

Сегодня уже можно сказать, что сменилось три поколения с момента зарождения казахстанского бизнеса. Первые его представители, а иначе «челноки», появились еще в 90-е годы. В тот момент основной движущей силой рынка были простые сделки по купле-продаже. Бизнес-процессы, а тем более планирование хотя бы на среднесрочную перспективу в расчет не брались. Все это стало проявляться с началом нулевых, когда прошли первые пенсионные и земельные реформы, а бизнес начал выходить из тени. Наконец, в настоящее время, когда стратегия и планирование становятся основой для казахстанского предпринимательства, отечественные бизнесмены стали все больше внимания уделять образованию, новым технологиям, которые бы способствовали развитию их дела быстро и с наименьшими затратами. И здесь на помощь приходят так называемые бизнес-консультанты, которые, анализируя ситуацию, помогают решить поставленные перед компаниями задачи и тем самым выйти на более высокий международный уровень, а топ-менеджменту – мыслить более масштабно.

Разброс предложений таких бизнес-консультантов достаточно широк. Вопрос лишь в том, насколько качественно их услуги. Как отмечают представители казахстанских компаний, не так давно собравшиеся в Алматы на пресс-завтрак, организованном Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), главное, чтобы выбранный консультант был специалистом в той



Фото: www.shutterstock.com/bluedog studio

сфере, на которую ориентирован бизнес, которому он оказывает консалтинговые услуги, и помимо этого хорошо знает особенности местного рынка.

## Вопрос в продуктовой линейке

«Можно сказать, что я попал в бизнес случайно. Мой коллега предложил производить детские шампуни, а потом мы познакомилась с большим профессиональным рынком, о котором вообще ничего не знали. Мы стали тщательно его изучать и сегодня уже пришли к выпуску профессиональной химии, которая используется в гостиницах и ресторанах. Но в тот момент, когда мы впервые узнали, что ЕБРР предоставляет консультантов, очень заинтересовались этим. И хотя мы уже знали специалистов, с которыми хотели бы работать, для нас, как для начинающих, их услуги были слишком дороги. Поэтому помощь со стороны ЕБРР оказалась очень даже кстати», – рассказал директор казахстанской компании «Goldman and Young» Диас Ягмуров.

Самая большая проблема, по его словам, для молодых бизнесменов заключалась в том, чтобы научиться разрабатывать и производить продукт, который был бы востребован на рынке. «На самом деле вопрос, как правильно развиваться, весьма важен. Ведь клиент ждет не просто продукта, клиент

ждет сервиса и решения своих проблем. И чтобы правильно решать его проблемы с тем продуктом, как раз и нужны знания. А у нас в Казахстане в этом большой пробел, – отмечает Диас Ягмуров. – А на деле важно правильно выбрать продуктовую линейку. У нас хорошие химики. Но когда пришел наш консультант, проанализировал бизнес-процессы компании, то сразу же сказал, что у нас не совсем правильный подход, он не решает одну проблему – посуда должна выходить сухой. Наши химики сразу поняли, что они должны сделать. Разработали немного другой продукт. Скажем, в ресторане после мойки надо ведь еще и вытирать посуду. А это дополнительные затраты. Взять хотя бы воду, она же везде разная. Если вода жесткая, то на посуде остаются подтеки. И такие нюансы при изготовлении химической продукции необходимо учитывать. Вот здесь как раз и кроется весь секрет: как правильно настроить продукт, как правильно его монетизировать, как правильно его использовать».

Бизнесмен считает, что, получив возможность работать с международным консультантом, он решил еще один вопрос, который позволил увеличить число продаж в разы. «Во-первых, мы разработали правильную продуктовую линейку, а во-вторых, получили хороший опыт и обширную клиентскую базу, при-

чем не только в Казахстане, но и в других странах. А это, согласитесь, уже совсем другой уровень. После работы с консультантом мы заключили контракт с одним из крупнейших производителей химической продукции Diversey. Кроме того, мы стали поставщиками по программе местного развития «Тенгизшевройл», – делится Диас Ягмуров.

## Выход на новые рынки

А вот АО «Алматынский дрожжевой завод» – единственное в стране специализированное предприятие, выпускающее хлебопекарные дрожжи, – обратилось к консультантам за международной экспертизой. Отраслевой специалист из Турции с большим опытом работы на мировые бренды помог предприятию значительно улучшить качество продукта, снизить себестоимость на 10%, увеличить срок годности дрожжей с 25 до 45 дней и повысить производительность оборудования в два раза. А эксперт из Сербии помог обработать вопросы маркетинга и продаж.

«Мы улучшили технологию, внутреннюю экономику, но при этом снизили энергозатраты. Все это позволило нам сохранить свой уровень. Обратившись к консультантам, мы достигли двух целей: во-первых, мы получили конкурентоспособный продукт мирового уровня; во-вторых, мы

улучшили внутреннюю экономику предприятия, что позволило нам в течение двух лет ни на одну копейку не поднять цену нашего продукта. Мало кто может этим похвастаться», – говорит президент АО «Алматынский дрожжевой завод» Владимир Егуткин.

По его словам, работа с консультантами заняла в общей сложности два с половиной года. И сегодня предприятие вышло на тот уровень, когда у него появилась возможность экспортировать свой товар на рынки соседних стран. «Изначально мы выходили на наш казахстанский рынок со своей продукцией, но этому есть ряд причин, связанных не только с качеством, но и с экономическими вопросами. Однако здесь самое главное то, что мы достигли конкурентного качества. Сегодня свой товар мы экспортируем в Россию, Кыргызстан. По чуть-чуть открывается для нас Узбекистан. Очень закрытый для нас до недавнего времени рынок. Они очень осторожно подходят к тому, чтобы освободить цены на хлеб. Все-таки это социальный продукт. И там все-таки много людей, чей жизненный уровень ниже среднего и для которых хлеб является основным продуктом питания», – говорит г-н Егуткин.

## Объемный вопрос

В свою очередь бизнес-консультанты рассказали о проекте, который год назад стартовал в Усть-Каменогорске. По их словам, небольшое предприятие одновременно выпускало 350 видов уникальных продуктов – торты, печенье. Лишь после вопроса консультанта: «Зачем такой объем продукции?», менеджмент компании задумался, действительно ли такой размах стоит затрачиваемых энергоресурсов.

«Временные потери, которые компания испытывала, переходя с одного продукта на другой, потом на третий, четвертый и так далее, были невероятные. Люди на производстве буквально изнемогали, хотя производимый объем продукции был совсем небольшой. Продажи были хорошие, но трудозатраты оставались желать лучшего. Ведь это комплексная работа: производственников, закупщиков, наконец, продавцов, чтобы

все 350 наименований продать», – отметил один из бизнес-консультантов, присутствовавший на мероприятии ЕБРР.

Эксперты отмечают, что владельцы бизнеса зачастую создают продукт и горят своим делом. Но в реальности не всегда хорошая идея владельца подходит для рынка. Ведь здесь, помимо всего прочего, важно понимать, как оптимизировать процесс, не снижая доходов. «Если себестоимость твоей продукции является выше рыночной, то потом ее очень тяжело продвигать в массы. Есть два способа оптимизации: использовать не самые качественные ингредиенты или снизить потери, которые есть в процессе производства. И если я закончил производить один вид пирожного и перешел на другой, то вот эта перенастройка занимает время и создает массу неудобств для сотрудников. В итоге сокращение видов продукции с 350 до 120 за первые три месяца снизило продажи всего на 10–15%, но при этом издержки, связанные с производством, мы смогли снизить на 30–40%», – рассказал бизнес-консультант.

По его словам, чтобы прийти к такому результату, потребовалось провести анализ маржинальности, чтобы выяснить, насколько прибыльный тот или иной продукт. Затем необходимо было проследить, насколько этот вид тянет за собой другой сопутствующий продукт. «Это сочетание, когда один продукт является, образно говоря, локомотивом для других, нужно учитывать и очень важно сделать сбалансированный портфель, который помогает компании минимизировать затраты и максимизировать прибыль», – отмечает эксперт.

К слову, консультанты могут быть разные. Одни помогают местным компаниям выйти на более качественную систему управления, управления финансами или внедрения новых технологий. Другие – разработать улучшенную маркетинговую стратегию, увеличить производительность и расширить бизнес. Но всех их объединяет одно: профессионалы могут лишь рекомендовать своим клиентам выбрать те или иные направления, но окончательное решение всегда остается за предпринимателем.

# Дело может быть простым, но не примитивным

Карагандинка изготавливает полимерные цветы-великаны

Идея работать на себя молодой предпринимательнице Виктории Коновой пришла в декретном отпуске, в который она ушла с должности маркетолога на заводе мороженого. В свободное от воспитания детей время молодая мать занялась декупажем на дому, потом изготовлением свадебных аксессуаров.

Нина КРАМЕР

Заказы потянулись один за другим, и вскоре доходы позволили организовать собственную студию дизайна. Сейчас в ее прайс-листе около двух десятков наименований: баннеры, фотозоны, свадебные букеты, аксессуары, бутоньерки, сундучки, бонбоньерки. Кстати, коробочки, сделанные собственными рука-

ми, в виде юрт, саукеле, лебедей люди с удовольствием берут в качестве упаковок для тойбастара.

От приятных мелочей Виктория Конова перешла к более масштабному декору. Сейчас девушка украшает не только свадьбы, ее ростовые цветы устанавливают в кафе, организациях, на различных площадках. Это экземпляры до двух метров высотой и до полутора метров в диаметре. Клиенты находятся в основном через соцсети. Это частные лица и фирмы, желающие приобрести объемные украшения. Делать полимерные цветы, как, впрочем, и все остальное, Виктория Конова научилась тоже благодаря Интернету. Азы собственного бизнеса она освоила на практике и различных онлайн-курсах.

Кстати, делать огромные синтетические растения, на фоне которых получаются красивые фотографии, Викторию вдохновила выставка известного московско-

го дизайнера. Пенополиэтилен, или изолон, очень популярен в качестве материала для изготовления декора в России.

Но на первых порах девушка столкнулась с тем, что довольно распространенный в соседнем государстве материал в Казахстане не продавался, приходилось заказывать из РФ. Сейчас тот же пенополиэтилен можно найти в Интернете. Его стоимость в среднем составляет 400 тенге за метр. В то время как композиция из трех цветов колеблется в пределах 22–23 тыс. тенге, аренда одной фотозоны – 35 тыс. тенге.

Еще одна проблема, с которой Виктория Конова столкнулась два года назад, – окраска полимера. Рынок предлагал только светло-бежевый материал. Краска на готовых лепестках держалась плохо, из-за чего покрытие приходилось часто обновлять.

Сейчас предпринимательница работает с цветным изолоном. В ее коллекции около сотни цветов,



Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

которые она сдает в аренду для оформления фотозон или продаж, причем не только в Караганде, но и отправляет в другие города Казахстана: Павлодар, Жезказган, Актау.

Виктория Конова трудится с напарницей в мастерской на од-

ном из карагандинских рынков. Кроме того, обученные работники выполняют какие-то детали на дому. Материал неприхотлив в обработке. Чтобы видоизменить исходный лист, иногда достаточно разогреть его феном для волос.

«Конечно, это очень кропотливая, творческая работа, требующая определенных усилий. Что касается становления бизнеса, то, можно сказать, мне удалось избежать серьезных трудностей. Мы довольно быстро нашли помещение в аренду. Благодаря предоплате заказов, обошлось без оформления кредитов», – говорит предпринимательница.

А в конце прошлого года Виктория решила делать цветы, которые можно использовать как светильники. Пенополиэтилен хорошо сочетается со светодиодами, что позволяет придать сияния полимерной конструкции. Стоимость одного изделия составляет в среднем 11 тыс. тенге.

В настоящее время предпринимательница расширяет сферу деятельности – занимается продажей изолона, дает мастер-классы желающим овладеть технологией изготовления масштабного декора.

ДЕЛОВОЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

**КУРСИВ | ЦЕНТР**

Газета издается с 13 сентября 2018 г.

Собственность: ТОО «Altesso Partners»

Адрес редакции: А15ЕВ3, РК, г. Алматы, пр. Аль-Фараби, д. 7,

б/ч «Нурлы-Тау», блок 5А, оф. 119

Тел./факс: +7 (727) 346 84 41

E-mail: kursiv@kursiv.kz

Генеральный директор/  
главный редактор:

Марат КАИРБЕКОВ

m.kairbekov@kursiv.kz

Редакционный директор:

Александр ВОРОТИЛОВ

a.vorotilov@kursiv.kz

Выпускающие редакторы:

Мадия ТОРЕБАЕВА

m.torbayeva@kursiv.kz

Татьяна НИКОЛАЕВА

t.nikolaeva@kursiv.kz

Редактор кор. пункта  
в центральном регионе:

Самал АХМЕТОВА

samal.ahmetova@kursiv.kz

Редакция:

Анжела ВОЛКОВИЧ

Юлия ПУЛИНА

Ксения БЕЗКОРОВАЯ

Коррекционное бюро:

Вера АН

Светлана ПЫЛЫПЧЕНКО

Татьяна ТРОЦЕНКО

Елена ШУМСКИХ

Аналитический отдел

Kursiv Research:

Айгуль ИБРАЕВА

Асель МУСАПИРОВА

Технический редактор:

Елена ТАРАСЕНКО

Фотографы:

Олег СПИВАК

Аскар АХМЕТУЛЛИН

Офелия ЖАКАЕВА

Дизайнер:

Александр ИГИЗБАЕВ

Директор по развитию:

Танат КОЖМАНОВ

Коммерческий директор:

Анастасия БУНИНА

Тел. +7 (701) 989 85 25,

a.bunina@kursiv.kz

Руководитель службы  
по рекламе и PR:

Сабир АГАБЕК-ЗАДЕ

Тел. +7 (707) 950 88 88,

sagabek-zade@kursiv.kz

Служба распространения:

Радиик АБДРАШИТОВ

Тел. +7 (727) 346 84 41

Подписные индексы:

для юридических лиц – 15138,

для физических лиц – 65138

Газета зарегистрирована

в Министерстве информации и

коммуникаций Республики Казахстан

Свидетельство о постановке на учет

№ 17443-Г, выдано 09 января 2019 г.

Отпечатано в типографии РТИК «Дэуір».

РК, г. Алматы, ул. Калдаякова, 17

Тираж 1000 экз.

# Метод неразрушающего контроля

Эксперт: «От квалификации дефектоскопистов зависят жизни работников промышленных предприятий»

С точки зрения экспертов по дефектоскопии, взрыв газопровода на АО «АрселорМиттал Темиртау», произошедший этой зимой, периодическая «заморозка» добычи нефти на месторождении Кашаган, аварии на горнодобывающих предприятиях в основном происходят из-за несвоевременной либо неверной диагностики оборудования, газопроводных и нефтепроводных труб.

Самал АХМЕТОВА

## Штучный товар

Металл имеет свойство устаревать, и это может повлечь за собой техногенную катастрофу. Именно поэтому по истечении срока эксплуатации его необходимо диагностировать. Особенно если это нефте- и газопровод либо котел на ТЭЦ. Однако, как считает руководитель научно-производственного объединения «Дефектоскопия» Адиль Упабеков, халатно проведенная диагностика грозит не меньшими авариями на производстве

и как следствие – риском для жизни работника.

«10 лет назад, когда мы с соучредителями открывали компанию, в республике почти не было предприятий, работающих этим методом неразрушающего контроля металла. Да и сегодня настоящие специалисты нашего профиля считаются «штучным товаром», – рассказал «Курсиву» Адиль Упабеков.

Главное, по его словам, в работе дефектоскопистов – это объективная экспертиза и соблюдение закона о гражданской защите.

Эксперт отмечает, что, согласно законодательству, все крупные предприятия Казахстана, от нефтедобывающих до горно-обогатительных, обязаны диагностировать качество работы своих трубопроводов и другого оборудования. «Однако владельцы некоторых компаний стараются экономить на специалистах. Так, по этой причине в 2014 году произошла авария на месторождении Кашаган, в результате чего нефть оказалась «замороженной» в течение некоторого времени. Причиной той аварии стала утечка газа из трубопровода. Этой зимой случился взрыв газопровода на АО «АМТ». Все это говорит о том, что была неверно проведена диагностика металла»,



Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

– утверждает специалист по дефектоскопии.

Поэтому, по убеждению Адиль Упабекова, в данной отрасли кадры не просто решают все. От квалификации дефектоскопистов зависят жизни работников промышленных предприятий. Сегодня же, несмотря на то что про-

фессия эта считается не слишком распространенной, в Казахстане создалась конкурентная среда для специалистов по неразрушающему контролю металла.

«Конкуренты обрушивают рынок, и поэтому мы вынуждены уходить на подряд к иностранным компаниям. Конечно же, в

этом есть свои положительные моменты, хотя бы потому, что они выше оплачивают наш труд, нежели отечественные предприятия. К тому же иностранные весьма щепетильны в вопросах техники безопасности. А значит, им важно, кто проверяет на наличие дефектов оборудование их

предприятий. Чего не скажешь о казахстанском крупном бизнесе», – отмечает Адиль Упабеков.

## Новые перспективы

Рассказывая о сотрудничестве с зарубежными компаниями, руководитель ТОО упомянул и о ближайших планах – это участие в строительстве газопроводов в Узбекистане. В настоящее время карагандинцы вышли на российский рынок, который во много раз превосходит казахстанский.

«Нашу квалификацию подтвердила одна из крупнейших компаний Российской Федерации – ПАО «Гранснефть». Для нас это, безусловно, большая удача, потому как в сфере промышленной безопасности соседнего государства войти очень сложно. На стратегические объекты россияне стараются запускать только своих специалистов. На мой взгляд, это правильно. В Казахстане все наоборот», – говорит Адиль Упабеков.

На сегодняшний день, по его словам, предприятие разработало безаварийную дефектоскопию и проводит промышленные испытания. Если они пройдут успешно, то проект в отрасли неразрушающего контроля качества материала будет считаться прорывным и беспрецедентным.

## Капкан для заемщика

Эксперты прогнозируют перегрев рынка потребкредитов в Казахстане



Фото: www.shutterstock.com/bluedog studio

Согласно официальной статистике Национального банка страны, в I квартале 2019 года объем кредитов БВУ физическим лицам увеличился на 1,5% до 5436,3 млрд тенге.

Ирина ЛЕДОВСКИХ

«Мы считаем, что рынок потребкредитования близок к перегреву. Впервые у нас в банковском секторе в общей доле кредитования самый большой сегмент – это потребкредиты. Показатель сейчас достигает 27%. Еще один фактор, свидетельствующий о возможной проблеме, – это то, что кредитование растет только в розничном сегменте. Это было и в I квартале этого года, и в IV квартале прошлого года», – поделилась мнением на пресс-конференции председатель правления Народного банка Умут Шаяхметова.

Рост «потребов» действительно высокий, но он пока не вызывает опасений в Ассоциации финансистов Казахстана. «С начала года и по март портфель кредитов на потребительские цели вырос на 9,5% до отметки 3,3 трлн тенге, в то время как выдача составила 545,7 млрд тенге (+17,6%), или 28,9% от всех выданных кредитов (1,9 трлн тенге), то есть доля

потребительского кредитования существенная. Отдельно отметим, что уровень просроченных займов в потребительском кредитовании находится на более низком уровне (6,7%) в сравнении с общим уровнем NPL (8,3%)», – привел статистику эксперт аналитического центра Ассоциации финансистов Казахстана Рамазан Досов.

В Ассоциации финансистов Казахстана говорят, что среди топ-5 БВУ по размерам ссудного портфеля наибольший объем потребительских займов наблюдался у Kaspi bank – 864,1 млрд тенге (+158,3 млрд тенге за три квартала прошлого года, необеспеченные ссуды), Народного банка – 723,9 млрд тенге (+44,2 млрд тенге), ДБ Сбербанк – 209,1 млрд тенге (+48,0 млрд тенге), ForteBank – 119,7 млрд тенге (+35,5 млрд тенге), БЦК – 114,3 млрд тенге (+7,3 млрд тенге). Отметим также и портфель потребительских займов розничного банка ДБ Хоум Кредит – 90,5 млрд тенге (+10,8 млрд тенге).

По информации АФК, на одного экономически активного гражданина уровень потребительской закредитованности составляет 384,6 тыс. тенге, или 2,3 среднемесячных зарплаты. «К примеру, в РФ уровень потребительской закредитованности

ощутимо выше – на одного экономически активного гражданина приходится потребительский кредит в размере 198,4 тыс. рублей при средней заработной плате в 42,3 тыс. рублей», – сравнил представитель АФК.

В Народном банке другая статистика. «Мы видим статистические данные. Сумма кредита на одного заемщика существенно увеличивается: сейчас она превышает 800 тыс. тенге на человека. Отношение количества кредитов на человека тоже растет. Если раньше был один кредит, то сейчас в среднем по рынку этот показатель составляет 1,6–1,8 кредита на одного заемщика», – говорит глава самого большого БВУ страны.

Умут Шаяхметова уверена, что эти цифры не отражают настоящего положения дел. «В новом законопроекте о регулировании деятельности микрофинансовых организаций вводится требование для онлайн-компаний по предоставлению информации в кредитные бюро. Получается, что сейчас база кредитных бюро неполная. Соответственно, есть еще серый рынок, где физические лица берут онлайн-кредиты. По факту получается, что закредитованность физических лиц намного выше», – заключила председатель правления Народного банка.

## Во избежание аварии

< стр. 1

«Нехватка водителей приводит к быстрой утомляемости тех, кто работает на линии, к снижению их внимания во время движения. И, как следствие, возникает риск создания аварийной ситуации», – констатировал г-н Есжанов на брифинге на прошлой неделе.

Ранее аналогичное объяснение авариям с участием автобусов давал и директор Центра квалификации специалистов транспорта «Астана LRT» Женис Жалбыр – по его словам, помимо собственно времени за рулем, водители часто задерживаются в боксах автопарков из-за выполнения обязанностей, не входящих в их ответственность: сами моют автобусы, сами устраняют технические неполадки и сами заправляют свои машины.

«Они с пяти часов утра на ногах, в шесть выезжают на линию, в 10–11 часов заезжают в парк, в 12 ночи моют автобусы, до часа заправляются, в два часа ночи попадают домой и три часа спят. Поэтому у нас соответствующий результат по ДТП, – заметил г-н Жалбыр. – Мы проанализировали в Центре квалификации психологический портрет водителя: 28% респондентов имеют низкую скорость реакции распределения внимания, у 72% водителей нервная система вообще не соответствует тому, чтобы работать и перевозить людей в столице», – признал он.

Столичные автопарки решили бороться с проблемой усталости водителей путем внедрения цифровых технологий – в нескольких машинах, обслуживающих самые проблемные маршруты, будут в пилотном режиме установлены системы, позволяющие дистанционно отслеживать состояние водителя, а также дающие водителю возможность видеть ситуацию вокруг своей машины на панели управления.

«Мы ставим в пилотном режиме две системы – «Систему отслеживания усталости водителя» и «Систему кругового обзора», – поясняет член совета директоров IQ global corporation LLP Ерлан Какенов. – Первая позволяет по мимике лица водителя и по тому, как он водит, отправлять информацию в диспетчерскую о том, сможет ли дальше вести автобус или нет. Эта система работает во всем мире, и мы очень хотели бы внедрить ее в Казахстане».

## От датчика усталость не скроется

Система отслеживания усталости водителя, о которой идет

речь, появилась еще в конце 70-х годов прошлого столетия – первыми ее пытались запатентовать специалисты японской компании Nissan, однако в своем реальном воплощении, близком к нынешнему, она появилась на шведских авто марки Volvo. Шведы не зря прослыли помешанной на автомобильной безопасности нацией: в комплектацию многих их авто еще в прошлом веке входила система Driver Alert Control, состоящая из камеры, отслеживающей поведение машины на дороге, а также датчика, измеряющего частоту и манеру движений рулевого колеса.

Критерии срабатывания системы, требующей от водителя немедленной остановки для отдыха, были просты: стоило конфигурации движения авто отклониться от нормы, на панели загоралась красная лампочка. Эта система, впрочем, была далека от совершенства, потому что «восьмерки» на дороге могли начать выписывать не только уставший, но и просто неопытный водитель, а вот присоединившийся к разработке систем отслеживания состояния шофера немецкий Mercedes пошел дальше.

Педантичные немцы отказались от видеокмеры ввиду ее субъективизма (звук водителя далеко не всегда свидетельствует о том, что он не выспался), зато добавили в систему датчик, реагирующий на частоту и силу нажатия на педаль, и разработали таблицу нормы силы этих нажатий. В результате датчик стал срабатывать в тех случаях, когда водитель нажимает на педаль чересчур вяло и с запозданием, однако и эти показатели со временем стали признаваться недостаточными.

На сегодня начинкой таких систем являются гибриды ранних и поздних их аналогов: в них входят датчики поведения авто на дороге, учитывающие силу нажатия на педаль тормоза и газа, а также амплитуду движений рулевого колеса, и реобилитированная видеокamera, направленная на водителя.

## Не спи за рулем

Такие системы способны как передавать информацию о состоянии водителей в пульт центрального управления общественным транспортом, так и решать некоторые задачи оперативно, на месте потенциального ДТП. В частности, такая система способна не дать водителю уснуть за рулем: как только она благодаря видеок-



Бейбут ЕСЖАНОВ, заместитель председателя правления ТОО «Астана LRT»:

«В первые четыре месяца этого года количество жалоб от граждан на водителей автобусов в Нур-Султане в сравнении с аналогичным периодом прошлого года сократилось на 60%, а количество нарушений в сфере общественного транспорта, совершаемых водителями, снизилось на 31,9%».

мере и датчикам получает намерение, что водитель заспал, она включает режим вибрации и звукового сигнала.

«Эта система на самом деле проста, но существенно снижает количество аварийных ситуаций на дорогах. С ней тот факт, что человек может уснуть за рулем, исключен», – заверяет г-н Какенов.

Что касается второй упомянутой им системы – «Системы кругового обзора», – то она состоит из четырех видеокamer, установленных спереди, сзади и по бокам автобуса, и специального блока обработки, который объединяет видеосигналы с камер в единое панорамное изображение. В результате все, что происходит вокруг автотранспортного средства, отображается на мониторе в ракурсе «вид сверху» в реальном времени, без каких-либо слепых для водителя зон.

Сколько будет стоить установка подобных систем в том случае, если эксперимент признают удачным, ответить пока сложно: простейшая система контроля состояния водителя в легковых автомобилях, состоящая из видеокмеры, процессора и динамика, стоит на рынке от 45 до 50 тыс. тенге. Но в ней нет датчиков движения, да и процессор, способный анализировать не только видеосигнал, но и данные с датчиков, наверняка будет мощнее (и дороже) легковой модификации. Так что, по словам специалистов, речь идет о суммах, превышающих простейшую модификацию как минимум в четыре-пять раз.

Если власти Нур-Султана, а впоследствии и всей республики придут к выводу о необходимости оборудования такими системами всего общественного транспорта, неизбежно встанет вопрос о повышении тарифа за проезд.

## ПРОЦЕСС

## Капусты много не бывает?

Власти Карагандинской области заявили об увеличении посевных площадей

Произошло это на фоне межсезонного скачка цен на капусту. С начала весны белокочаный овощ стал продаваться в магазинах по 250–300 тенге за килограмм, на 70% превысив свою зимнюю отметку.

Ксения БЕЗКОРОВАЙНАЯ

## Курс на урожай

В этом году яровой сев должен увеличиться на 56,6 тыс. га, зерновых и зернобобовых – на 52 тыс. га, масличных – на 1,2 тыс. га, кормовых – на 3 тыс. га. Та же тенденция коснется картофеля и овощей: их посадки вырастут на 1,5 тыс. га и 91 га соответственно. В том числе до 500 га расширятся границы капустных полей. Общая посевная площадь при этом составит свыше 2 млн га. Из имеющихся 91,6 тыс. га орошаемых земель будут использованы 21,8 тыс. га.

«По состоянию на 13 мая в области посеяно 38,7 тыс. гектаров зерновых, или 4,4%. Из них пшеница – 29,9 тыс. га, ячмень – 8,4 тыс. га, овес – 0,25 тыс. га. Масличные культуры посеяны на площади 400 га (2,2%), многолетние травы – 1,1 тыс. га (3%) и однолетние травы – 800 га (4,7%). Картофель посажен на площади 830 га, или 8,7%, овощи – на 110 га, или 7,2%. Оптимальные сроки завершения посева для яровой пшеницы – до 25 мая, для фуражных культур – до 1 июня, овса – до 5 июня», – доложил на аппаратном совещании руководитель управления сельского хозяйства Карагандинской области Сагынжан Апакашов.

По его словам, фермеры обеспечены семенами, горюче-смазочными материалами и удобрениями. На проведение весенне-полевых и уборочных работ им выделят в общей сложности 2,5 млрд тенге субсидий.



Фото: www.shutterstock.com/Miriam Newitt

## Трудности хранения

Примечательно, что официальное заявление об увеличении посевных площадей прозвучало на фоне сезонного подорожания капусты. В течение двух последних месяцев этот социально значимый продукт тянет регион вниз по показателю инфляции.

Судя по всему, причиной ценового всплеска стало то, что запасы небольшого урожая местной капусты закончились еще в январе. С тех пор овощ привозят из южных регионов. Однако заметно он подорожал только в марте, когда цены взлетели сразу на 70%. Хранившиеся в стабилизационном фонде остатки разошлись всего за месяц. В социальных павильонах цену старались удерживать на отметке 97 тенге, ограничивая объемы продаж до 3 кг в одни руки. Сегодня в обычных магазинах продукт по-прежнему отпускают по 250–300 тенге за килограмм.

Учитывая, что на одном гектаре земли можно собрать до 100 т капусты, площадь 500 га просто

огромная. При этом процесс посадки является трудоемким. Он включает в себя выращивание, пикировку и перенос в открытый грунт рассады.

«Капуста – это овощ, на 90% состоящий из воды. Наши крестьяне его выращивать умеют, а хранить – нет: на складе должна постоянно поддерживаться нулевая температура. Что происходит на юге Казахстана, в Узбекистане и Кыргызстане? Там всю зиму капуста стоит на корню, потому что нет морозов. Перекупщикам проще поехать туда и срубить ее прямо с поля. Поэтому местные фермеры перестали заниматься этим продуктом: не могут выдержать конкуренцию с югом», – говорит глава крестьянского хозяйства «Шанс» Игорь Жабяк.

Впрочем, с похожими сложностями сталкиваются и производители пшеницы: в регионе также не хватает зернохранилищ.

«Два наиболее крупных элеватора находятся в Осакаровке и Караганде. Они не успевают сушить все зерно. И поэтому

начинают диктовать свои правила. Чтобы крестьянам не приходилось отдавать зерно даром, местному исполнительному органу необходимо заключить соглашение с владельцами этих объектов, согласно которому цена на сушку, переработку и хранение станет фиксированной», – прокомментировал член центрального совета Союза фермеров Казахстана по Осакаровскому району Ерлан Оспанов.

По его словам, сегодня многим аграриям не хватает денег на проведение весенне-полевых работ по государственной программе «Кен дала».

«Министерство решило помочь крупным агрохолдингам. И теперь львиная доля денег уходит на их потребности. Соответственно, в каждой области урезали мелкие и средние хозяйства. Но все-таки благодаря руководству аграрной корпорации нашей области мы попытались изыскать 70–80% от необходимых средств, чтобы покрыть их расходы», – дополнил собеседник.

## Игры климата

Оптимизация теплового режима на севере страны создаст благоприятные условия для теплолюбивых сельскохозяйственных культур

Изменение климата в Казахстане к 2050 году снизит урожайность яровой пшеницы на севере страны, сообщил 15 мая главный научный сотрудник Международного научного комплекса «Астана», эксперт ПРООН в Казахстане Сакен Байшолонов.

Дмитрий ПОКИДАЕВ

«Что касается влияния изменения климата на сельское хозяйство, то в северной половине Казахстана изменение климата до 2050 года приведет к снижению урожайности яровой пшеницы, нашей основной культуры, на 30–50% от сегодняшнего уровня», – сказал Сакен Байшолонов во время состоявшегося 15 мая видеомоста Нур-Султан – Баку – Тбилиси в Международный день климата.

В прошлом году урожайность пшеницы в стране достигла показателя 14,3 центнера с гектара против 12,4 ц/г годом ранее. Максимальная урожайность (15,2 ц/г) была достигнута в 2016 году при рекордном же (более 23 млн тонн) урожае, средняя урожайность пшеницы при этом в последние семь лет не превышала 10,5 центнера с гектара.

Эксперт напомнил, что на севере страны сельхозкультуры возделываются в условиях сухого земледелия, то есть без искусственного орошения, в условиях полива за счет осадков.

«До 2050 года тепловой ресурс вегетационного периода повысится на 12%, сумма осадков за вегетационный период также вырастет на 8%, но в совокупно-

сти влагообеспеченность сельхозкультур в вегетационный период сократится на 10%. Также будет наблюдаться усиление засушливости климата на 7–10%», – спрогнозировал спикер.

В то же время, по его словам, для теплолюбивых культур на севере Казахстана будут складываться более благоприятные условия: произойдет оптимизация теплового режима, сроки сева станут более ранними, что приведет к более эффективному использованию весенних влагозапасов почвы.

«Это приведет к тому, что урожайность, к примеру, подсолнечника на севере и на северо-востоке может к этому же сроку (2050 год – «Курсив») повыситься на 5%», – отметил г-н Байшолонов.

Он уточнил, что ученые ожидают повышения средней температуры в Казахстане к 2050 году на 2–3 градуса, к 2090 году – на 3–6 градусов по Цельсию.

«В сезонной структуре предполагается, что температура воздуха будет больше повышаться зимой, нежели летом», – утверждает эксперт ПРООН.

По его сведениям, за последние 120 лет среднегодовая температура по Казахстану уже повысилась на 2,1 градуса: температурные изменения пока происходили больше на западе, юго-западе, юге и частично юго-востоке, чем на севере, в центральной части и на северо-востоке Казахстана.

«Начиная с 1994 года наблюдалась фаза повышения температуры, с 2006 по 2017 год наблюдалась фаза понижения температуры. Мы предполагаем дальнейший рост температуры до 2028 года, а далее, с 2028 года по 2039 год, опять будет фаза понижения», – пояснил эксперт.

## Химическая атака

< стр. 1

Однако после изучения ситуации на химблоке г-н Эпштейн и г-н Микаев пришли к выводу, что процесс нейтрализации на производстве нарушен; оборудование изношено, оно требует ремонта и реконструкции и в таком виде лишь имитирует работу блока, а потому проекту блока химустановок оно полностью не соответствует. По словам исследователей, они также выяснили, что форсунки для впрыска отработанного соляного раствора в реактор установок стоят с реактора, превышающего производительность самих установок в четыре раза, что разрушает реакторы на всех четырех установках химблока.

## Об этом должен знать аким

Специалисты обнаружили целый ряд нарушений, которые влекут за собой серьезные последствия для города, а также здоровья населения. Все это г-н Микаев подробно изложил в письме к акиму области, указав также, что неиспользование блока химустановок в цикле металлургического производства препятствует возврату в технологию соляного раствора, который просто сливается в приямок, скрытый обшитыми листами железа. Из приямка он попадает под здание химблока и далее через разрушенную ливневую канализацию выливается в отстойник канала комбината на Самаркандском водохранилище.

В комментариях «Курсиву» Сулумбек Микаев рассказал: «Я находился рядом с Борисом Эпштейном, и тогда я думал о производстве, не задумываясь об экологии. Хотел построить завод, который бы работал на этих отходах, и намеревался привлечь инвестиции. А когда я понял, что там происходит, на

химблоке, тут мне совесть уже не позволила молчать. Ведь это город, в котором живут люди, наши дети и внуки, это все отражается на их здоровье».

В своем письме предприниматель отмечает, что необходимо экстренно остановить работу травильного отделения ЛПЦ-2 ввиду ее крайней опасности для жителей региона. Эксплуатация блока химустановок в таком виде невозможна, и ему нужна срочная реконструкция. В обращении указывается, что было получено разрешение для отбора проб оксида железа на химблоке. Выяснилось, что оксид железа по содержанию хлора и серы в 100 раз превышает нормы.

Оксид железа с содержанием хлора вывозят на аглофабрику и сжигают в агломерационной печи при температуре 1200 градусов. Ионы хлора моментально соединяются с ионами воды, окись тут же испаряется через агломерационную трубу и выбрасывается в атмосферу. Поскольку хлор тяжелее воздуха, он опускается на землю. По мнению предпринимателя, отсюда в городе большое количество онкологических и других заболеваний.

«В месяц на комбинате в агломерационной печи сжигается порядка 2 тыс. тонн хлористого оксида железа, из чего следует, что количество газов хлора, выбрасываемого в атмосферу, составляет приблизительно 60 тонн в месяц! Хлор оседает на территории населенных пунктов Карагандинской области в радиусе 180 километров... Но в случае реконструкции блока химических установок в ЛПЦ-2 это все прекратится и выбросов в окружающую среду более не будет», – говорится в письме акиму области.

Встревоженный Сулумбек Микаев попросил главу региона создать комиссию по расследова-

нию всех вышеизложенных фактов и привлечь не зависящих от АО «АМТ» специалистов, имеющих специальные знания в этом направлении. Кроме того, он заявляет о необходимости срочно принять меры к воздействию на АО «АрселорМиттал Темиртау», чтобы там безотлагательно провели реконструкцию блока химических установок ЛПЦ-2.

## Разрешения на работу есть

Однако в пресс-службе АО «АМТ» «Курсиву» сообщили, что упомянутый цех имеет «Декларацию промышленной безопасности» от 12 января 2009 года, где определены все опасные производственные объекты и технические устройства, и, согласно законодательству, они прошли экспертизу, в которой отражены разрешенные сроки эксплуатации.

«На БХУ (блок химических установок) имеются четыре установки регенерации. В настоящее время для обеспечения технологического процесса в работе находятся установки №1 и №4, которые полностью обеспечивают переработку отработанного раствора, полученного при травлении металла. На установке регенерации №1 в апреле 2018 года был проведен текущий ремонт, произведена замена насадки в рекуператоре и колонне, частичный ремонт конуса печи», – подчеркнул советник по связям с общественностью АО «АрселорМиттал Темиртау» Алексей Агуреев.

По его данным, в августе 2018 года на установке регенерации №4 была произведена замена наполнителя в рекуператоре и колонне. Установка регенерации №2 выведена в капитальный ремонт, который продолжается в настоящее время, установка регенерации №3 находится на консервации.

«В 2018 году независимой экспертной организацией была проведена экспертиза оборудования БХУ. Выдано разрешение на эксплуатацию. Кроме того, с целью дальнейшей модернизации 30.03.2018 г. ЛПЦ-2 выдано техническое задание «Прокатное производство. ЛПЦ-2. Модернизация Блока химических установок РУТНЕР в НГА ЛПЦ-2», производится подбор потенциальных поставщиков оборудования», – говорит г-н Агуреев.

Как утверждают в пресс-службе АМТ, в этом году предприятие заключило контракт на проектирование нового здания участка регенерации БХУ, до конца 2020 года планируется выполнить ремонтные работы, согласно проекту. Также сообщили и о системе приточной вентиляции с подогревом, установленной в районе стены между отделением регенерации и складом растворов, в данный момент она выведена в ремонт.

Из официального ответа пресс-службы следует, что оборудование химблока может работать и находится в удовлетворительном состоянии, но тогда непонятно, зачем предприятие готовит техническое задание на проведение модернизации этого участка. И если оборудованию требуется срочная замена, то как оно прошло экспертизу промышленной безопасности?

## А были ли проверки?

Напомним, в февральском номере газеты в статье «Контроль за контролирующими» «Курсив» писал о жалобе в прокуратуру эксперта по технадзору Серика Бектурганова, работавшего в фирме, выигравшей тендер на проверку оборудования газового цеха комбината.

«Нам нужно было обследовать газовойды, а также оборудование нагнетательное и компрессионное газового цеха АМТ, в котором

есть 24 наименования. В первую очередь я столкнулся с тем, что не ведется даже техническая документация, а документы, которые предоставляются в департамент промышленной безопасности по Карагандинской области, не соответствуют действительности. Кроме того, не проводится экспертиза оборудования. При обследовании мне предложили просто расписаться в документах без проверки. Но ведь нельзя забывать, что это газовойды, из-за взрыва могут погибнуть люди», – отмечал эксперт по технадзору.

Тогда г-н Бектурганов написал письмо в прокуратуру области с требованием навести порядок на заводе, отмечая, что экспертиза в газовом цеху была проведена некачественно и с целым рядом нарушений. Прокуратура направила его письмо в областную департамент промышленной безопасности, откуда ему пришел ответ, где, в частности, сообщалось, что проверка на предприятии прошла, документы об экспертизе имеются. Сейчас газовый цех АО «АМТ» продолжает работать, а Серик Бектурганов своей работы лишился.

## Есть что скрывать?

В сентябре 2018 года о плачевном состоянии химблока ЛПЦ-2 писал журналист Олег Гусев, после его критических статей на заводе начались проверки. Однако общественность так и не узнала, действительно ли часть отработанных растворов сливается в ливневую канализацию, а оттуда попадает в Самаркандское водохранилище. Тогда контролирующими органами так и не ответили на вопрос, насколько экологически безопасно и юридически законно сжигать в агломерационной печи оксид железа с содержанием хлора, в десятки раз превышающие предельные 0,3%.

Остался без ответа и вопрос «Курсива» о химическом составе

оксида железа на предприятии. Вместе с тем, чтобы понять, сколько хлора сейчас содержится в оксиде железа и в итоге выбрасывается в атмосферу, необходимы четкие цифры, которые рабочие фиксируют в цеховом журнале.

## Проверки были

Как сообщают в Министерстве индустрии и инфраструктурного развития РК, в период с 2014 по 2018 год на АО «АрселорМиттал Темиртау» было проведено пять проверок на предмет соблюдения требований промышленной безопасности, еще пять внеплановых проверок провели по контролю за исполнением предписаний. Предприятие вновь оштрафовали.

«В ходе них было выявлено 5153 нарушения требований промышленной безопасности. Наложено 89 штрафов, из них на физических лиц 74 штрафа на сумму более 843 тыс. тенге, оштрафованы 15 юридических лиц на сумму 10,06 млн тенге. Приостановлено 642 опасных производственных объекта, технических устройств, а также здания и сооружения», – говорится в ответе министерства на запрос «Курсива».

Кстати, совсем недавно Сулумбек Микаев получил ответ на свое письмо в акимат, в нем сообщалось, что обращение «направлено для рассмотрения и предоставления ответа в порядке, предусмотренном действующим законодательством». А в беседе с корреспондентом «Курсива» руководитель управления природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области Руслан Тулепбаев заметил, что акимат делает все необходимые запросы и сформирует комиссию, которой предстоит выяснить ситуацию в химблоке ЛПЦ-2.