

**БИЗНЕС:**  
СВАЛКИ ВМЕСТО  
ПОЛИГОНОВ

02

**АКТУАЛЬНО:**  
КАРАГАНДА ЗАДЫХАЕТСЯ  
ОТ НЕЧИСТОТ

03

**АКТУАЛЬНО:**  
НОВЫЙ ДОМ ЛУЧШЕ  
СТАРЫХ ДВУХ?

03

**ПРОЦЕСС:**  
ЗАМАНИТЬ ВРАЧА  
В ГЛУБИНКУ

04

**\* Бриф-новости****В «благодарность»  
от налоговой**

Более 240 тыс. тенге штрафа выплатят каждый из двух карагандинцев, решивших отблагодарить сотрудников департамента госдоходов. Сумма благодарности была в 1000 тенге. Штраф же в бюджет им обойдется в 240 раз дороже.

Об этом инциденте сообщили в департаменте Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции. За взятку, которую пытались дать налоговикам, жители Караганды привлечены к административной ответственности. Оба нарушителя закона пытались через сотрудников ДГД как можно быстрее разрешить свои проблемы: одному из них понадобилась консультация по регистрации ИП, другому – лицензия на реализацию алкогольной продукции.

Сотрудники налоговой службы сразу же отреагировали на «благодарность» и сообщили об этом коллегам в АГДСПК. Согласно ст. 676 Кодекса «Об административных правонарушениях» нарушителям необходимо выплатить штраф в 240 500 тенге.

**Курс стабилен**

Ситуация на внутреннем валютном рынке характеризуется стабильностью, курс тенге формируется под воздействием баланса внутренних и внешних факторов спроса и предложения, что полностью соответствует режиму свободной плавающего обменного курса, сообщает Нацбанк РК.

В октябре значительно снизилась волатильность курса тенге, наблюдавшаяся в сентябре 2018 года на внутреннем валютном рынке, которая была вызвана чрезмерной реакцией участников внутреннего валютного рынка и их клиентов на негативные новости с мировых рынков. Увеличение спроса на иностранную валюту в начале сентября в условиях отсутствия предложения иностранной валюты было компенсировано интервенциями Национального Банка, что позволило предотвратить усиление девальвационных ожиданий и стабилизировать внутренний валютный рынок.

**Непредвзятая  
статистика**

По данным Комитета по статистике МНЭ РК, величина прожиточного минимума по Карагандинской области в среднем на душу населения в сентябре 2018 года составила 27 737 тенге, что на 15,7% больше, чем в сентябре 2017 года. В ее структуре стоимость продуктов питания занимает 15 256 тенге, непродовольственных товаров и платных услуг – 12 481 тенге.

За январь-сентябрь 2018 года промышленными предприятиями области произведено продукции на 1930,6 млрд тенге, что на 3,1% больше января-сентября 2017 года. Основная доля объема промышленного производства области приходится на обрабатывающую промышленность – 79,3%, горнодобывающая и разработка карьеров – 12,1%, электроснабжение, подача газа, пара и воздушное кондиционирование составляет 7,2%, водоснабжение, канализационная система, контроль над сбором и распределением отходов – 1,4%.

Валовый выпуск продукции (услуг) сельского, лесного и рыбного хозяйств в январе-сентябре 2018 года составил 195,6 млрд тенге, что на 2,6% больше января-сентября 2017 года. Увеличение обусловлено ростом производства продукции животноводства на 3,5% и продукции растениеводства на 1,6%.

Объем инвестиций в основной капитал составил 283,8 млрд тенге, что на 28,5% больше, чем в январе-сентябре 2017 года. Основной объем инвестиций составили затраты на строительные и монтажные работы, капитальный ремонт и приобретение технологического оборудования. На территории области населением и предприятиями введено 318,7 тыс. кв. м общей площади жилых домов, что составило 103,3% к аналогичному периоду прошлого года.

Объем строительных работ составил 135,9 млрд тенге, что на 24,7% больше, чем в январе-сентябре 2017 года.

Ранее «Къ» писал о том, как на совещании в ПП «Атамекен» хозяева теплоисточников жаловались, что их бизнес едва держится на плаву. Вместе с тем от стабильной работы локальных энергообъектов зависит, не замерзнут ли жители в своих квартирах зимой. На публикацию «Къ» отреагировали в акимате Карагандинской области. **Власти готовы оказать поддержку предпринимателям в виде перевода локальных котельных на газ.**

**Ксения АРСЕНЬЕВА**

Строительство центральной котельной в Сарани стоимостью 5 млрд тенге началось в 2012 году. Ввод в эксплуатацию планировался еще три года назад. Уже тогда город должен был отказаться от услуг многочисленных котельных. Однако этого не произошло и по сей день. Более того, предприниматели просят поработать предстоящие три года, пока не будет запущен долгострой.

**Проблем немало**

Между тем бедственным является не только финансовое положение предпринимателей, но и самих котельных. С одной стороны, они разваливаются от ветхости, с другой – шлам, который там сжигается, с каждым годом становится все труднее достать. Предприниматели переживают, что в следующем году его запасы исчерпаются окончательно. Такое топливо очень тяжелое, а в котельных используется ручной труд.

**Акимат обещает**

На публикацию «Къ» отреагировали в акимате Карагандинской области. «Информация о том, что город Сарань в Карагандинской области может остаться без ото-

**Информация о том, что город Сарань в Карагандинской области может остаться без отопления, не соответствует действительности, подчеркивает акимат Карагандинской области.** Фото: Дмитрий КУЗМИЧЕВ

плению, не соответствует действительности. На сегодняшний день все теплоисточники находятся в рабочем состоянии, тепло в дома поступает в стабильном режиме», – отмечено в официальном ответе акимата.

Власти обещают, что город ни при каких обстоятельствах не останется без отопления. Более того, они готовы оказать поддержку предпринимателям в виде перевода локальных котельных на газ. Что касается вопроса проведения энергоаудита на тех предприятиях, которые потребляют или выдают много энергии, за исключением государственных учреждений, то они, по словам исполняющего обя-

зности руководителя управления энергетики и ЖКХ Карагандинской области **Улантая Усенова**, обязаны в течение четырех лет со дня введения в действие настоящего Закона получить заключение по результатам проведения энергоаудита. «Однако в связи с реализацией проекта газификации в Сарани и Актасе целесообразность этой работы может быть пересмотрена. Акиматом города Сарань и управлением энергетики и ЖКХ разработан проект газификации. Предполагается получить проектно-сметную документацию с положительной госэкспертизой в первом квартале 2019 года. В рамках проекта планируется обеспечить потребность

завладельцев котельных в природном газе», – уточнил г-н Усенов.

По официальной информации акимата Карагандинской области, в Сарани и Актасе расположены 22 локальные котельные, которые отапливают 258 жилых домов и объектов соцкультбыта. «Сейчас тепло в дома поступает стабильно. До момента запуска централизованного теплоисточника теплоснабжение жителей будет осуществляться от локальных котельных, которым ежегодно со стороны местного исполнительного органа оказывается содействие в ремонте тепловых сетей, услугодателями производится ремонт теплоисточников. Перед началом отопительного сезона проведена качественная подготовка котельного оборудования: проведен текущий и капитальный ремонт 116 котлов, насосного оборудования, здания котельной и тепловых сетей на сумму 92,1 млн тенге за счет средств услугодателя», – говорится в ответе акимата.

В заключение отметим, что ответ местных властей порадовал владельцев котельных. «Мы очень рады этой новости, впервые мы ее услышали от вас. Две наши главные проблемы – это люди и шлам. Вопрос с прохождением энергоаудита тоже болезненный. С переходом на газ все наши проблемы решатся. Надеемся, что власти сдержат свое обещание, в противном случае в городе случится коммунальная катастрофа», – рассказал «Къ» владелец одной из крупнейших котельных Сарани **Владимир Чернышов**.

Предприниматель снабжает тепло девять многоэтажек. По его словам, пока отопительный сезон проходит в стабильном режиме: температура на подаче составляет 46–48°C. С 1 ноября она поднимется до 68°C.

**Сезонные муки мукомолов***Бизнесмены, железнодорожники, представители таможни и акимата обсудили проблемы грузоперевозок*

**Мукомолы Карагандинской области намерены увеличить поставки продукции за рубеж минимум в 2,5 раза, однако, наученные прошлогодним опытом, они заранее бьют тревогу о том, что не смогут переправить запланированные объемы. Дефицит вагонов и простои на железных дорогах в прошлом году привели к срыву экспорта муки.**

**Анжелика ВОЛКОВИЧ**

В Карагандинской области начинается горячая пора для мукомольных предприятий: в течение трех месяцев они активно перемалывают зерно и отправляют муку заказчикам. Этот бизнес сезонный, и напряженная осень кормит предпринимателей в течение последующих девяти месяцев.

Чтобы прошлогодняя ситуация не повторилась вновь, в регионе заработал штаб, где мукомолы совместно с представителями акимата, таможни и фитосанитарного контроля, а также железнодорожниками вновь собрались обсудить проблемы грузоперевозок. Встреча состоялась в Палате предпринимателей Карагандинской области.

«В 2017 году в связи с тем, что весь вагонный парк был выведен в Костанайскую область и северные регионы для перевозки муки, наша область была забыта. В итоге мы на 65% сорвали экспорт муки. И от того, что мы планировали, мы отгрузили всего 35%. Повторения ситуации мы очень боимся, потому что работаем только сентябрь, октябрь и ноябрь, поэтому очень важно

**По словам Дос-Мукасана Таукебаева, предприниматели работают только три осенних месяца, поэтому они заинтересованы в решении проблемы грузоперевозок.** Фото автора

в осенние месяцы слаженно все отгрузить и продать», – обратился к коллегам руководитель Ассоциации мукомолов и хлебопеков Карагандинской области **Дос-Мукасан Таукебаев**.

Он напомнил, что в области переработкой зерна занимаются 24 предприятия, которые при хороших условиях способны увеличить экспортные поставки в четыре раза. Но дефицит вагонов и коллапс железнодорожных перевозок значительно тормозят их работу, из-за этого в прошлом году мукомолы из положенных 500 тыс. тонн муки не смогли переработать целых 300 тыс. тонн, отправив на экспорт всего лишь 200 тыс. В результате чего

компании лишились заработка и понесли убытки.

«В прошлом году из-за срыва транспортировки мы меньше заработали денег, предприятиям пришлось выкручиваться, меньше платили своим рабочим, чем положено. В итоге мало денег поступило в бюджет области. Мы просто упустили тот момент, когда могли продать больше муки на экспорт», – поясняет г-н Таукебаев.

Основными регионами погрузки мукомольной продукции, как на экспорт, так и для внутренних сообщений страны, являются Северо-Казахстанская, Карагандинская, Акмолинская и Костанайская области.

В этом году во избежание перебоев с вагонами на железнодорожных путях НК «Казахстан Темир Жолы» создала штаб по организации перевозок зерна. Первый заместитель филиала НК «КТЖ» **Азамат Секен** сообщил, что компания только под муку выделит 3500 вагонов, пообещав, что Карагандинская область забыта не будет.

«На данный момент 2674 вагона переведены в парк. Уже произведена их промывка, и больше они ни подо что не будут предназначаться. Вагоны не будут подаваться под погрузку других грузов. Надеемся, что в этом году мы будем обеспечивать вас лучше», – сказал Азамат Секен.

В ходе встречи мукомолы озвучили еще несколько проблем, периодически возникающих при экспорте: первая – несертифицированные вагоны. Для транспортировки продукции за рубеж нужны специальные вагоны дальнего следования. Некоторые же из тех, что составляет компания «КТЖ» в Карагандинской области, не выдерживают никакой критики, малотоннажные вагоны 1960 года выпуска за границу отправлять нельзя, их просто не пушат на территории других стран.

Вторая проблема – разобщенная работа чиновников и неподуманный график работы специалистов таможни и фитосанитарной службы.

«Срывы в прошлом году произошли еще и потому, что не было нормально скоординированной работы всех структур, работу по отправке толком никто не контролировал, не было штаба, который регулировал бы все эти проблемы с хвзваткой вагонов. Кроме того, инспекторы фитосанитарной и таможенной служб не работали по выходным. В этом году, думаю, этих проблем уже не будет. Учитывая то, что сезон уборки в этом году начался поздно, многие мукомолы начали работать после 17-го сентября, многие только контракты заключают, поэтому для нас работа только началась, надеемся, что в этом году экспорт муки будет намного больше. Компания «Казахстан Темир Жолы» тоже из горького опыта прошлого года извлекла уроки, поэтому, надеемся, общими усилиями будем выполнять поручение нашего президента в разы увеличить поставки на экспорт», – говорит руководитель ассоциации **Дос-Мукасан Таукебаев**.





