



СИТУАЦИЯ:
РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

стр. 2

ТЕМА НОМЕРА:
ДЕШЕВЫЕ ПРОЕКТЫ
МОГУТ СТАТЬ ОБУЗОЙ
ДЛЯ БЮДЖЕТА

стр. 3

ТЕМА НОМЕРА:
БОЛЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ
МАЛОЙ ГИДРОСТАНЦИИ

стр. 3

ИНИЦИАТИВА:
НА ОБОЧИНЕ
ЦИВИЛИЗАЦИИ

стр. 4

Бриф-новости

Снизят ставку

Национальный Банк РК принял решение о снижении базовой ставки до уровня 9%. По данным председателя НБ РК Ерболата Досаева, данное решение обусловлено положительным влиянием таких внутренних и внешних факторов, как замедление темпов инфляции, снижение инфляционных ожиданий населения, низкая инфляция в странах – основных торговых партнерах, а также рост мировых цен на нефть.

«В свете поручения президента РК Касым-Жомарта Токаева, данного 11 апреля 2019 года в ходе визита в Мангистаускую область, о повышении доступности кредитования, решение о снижении базовой ставки потенциально окажет положительное воздействие на снижение стоимости привлекаемых банками средств и, как следствие, кредитных ресурсов для конечных заемщиков», – проинформировал Е. Досаев.

Также он рассказал, что ситуация на валютном рынке стабильна. Курс тенге укрепился с начала года на 1,2% и по состоянию на 15 апреля составил 379,56 тенге за доллар США.

Нашли виновных

В Усть-Каменогорске из-за резкого скачка цен на хлеб наказали чиновников. Об этом сообщили в акимате города. К дисциплинарной ответственности привлечены руководители предпринимательства, отдела сельского хозяйства и заместитель акима города, курирующий их. Госслужащих обвинили в том, что они вовремя не приняли соответствующие меры, что и привело к резкому удорожанию хлеба.

Как ранее писал «Курсив», в начале апреля цена на этот социально значимый продукт резко выросла на 10%. Сначала удорожание произошло в городе Алтае, следом – в остальных населенных пунктах ВКО, в том числе и областном центре.

В акимате Усть-Каменогорска рассказали, что для выяснения причин роста цен была создана специальная группа, которая подтвердила, что стоимость хлеба увеличилась из-за роста цен на зерно.

В данный момент ведутся переговоры с АО «НК «Продкорпорация» о том, чтобы отпустить местным мукомолам зерно по сниженной цене, также с СПК «Ертіс» рассматривается вопрос о создании резервного запаса муки по фиксированной цене.

Дороже на 8 млрд тенге

Затраты на возведение уникального культурно-спортивного комплекса «Абай арена» в Семее будут увеличены на 56%. После проведения корректировки и вневедомственной экспертизы произошло удорожание на 7,9 млрд тенге. Предварительно новая смета составит 28,8 млрд тенге.

Строительство нестандартного крытого павильона на пять тысяч зрительских мест в Семее началось в 2017 году. Генеральным подрядчиком выступает ТОО «Фирма Азия».

На сегодняшний день сметная документация проходит комплексную вневедомственную экспертизу.

По информации руководителя управления строительства, архитектуры и градостроительства ВКО Бауыржана Кудиярова, в настоящее время строительно-монтажные работы выполнены на 48%, работы по монтажу металлоконструкций основного корпуса – на 75%. Окончание строительства, согласно госэкспертизы, запланировано на конец этого года.

Абитуриенты на чемоданах

За три года Восточный Казахстан покинули более трех тысяч выпускников школ

Местные власти увеличивают количество грантов в попытке остановить отток абитуриентов из ВКО, желающих обучаться в зарубежных вузах. «Курсив» попытался разобраться в причинах и последствиях миграции молодежи из региона.

Ирина ОСИПОВА

Цифры «падают»

Статистика управления образования ВКО показывает, что ежегодно для поступления в российские вузы из Восточно-Казахстанской области уезжают несколько сотен человек. Несмотря на снижение показателей, тенденция оттока пока сохраняется. Если в 2016 году уехало обучаться в вузы РФ 1800 выпускников из ВКО, то в 2017 году их количество составило 890 человек, а в 2018 году – 624 одиннадцатиклассника.

Причем, как отметила в ответе на запрос «Курсива» руководитель управления образования области Сайрангуль Жумадилова, в 2018 году большая часть выпускников, поступивших в вузы Российской Федерации, – дети из Усть-Каменогорска, Семей, Риддера и Шемонаихинского района. А по данным, озвученным на одном из заседаний акимата и.о. руководителя управления Айгуль Байжановой, в 2019 году о своем желании поступать в российские вузы уже заявили 535 детей из ВКО.

А почему?

По мнению главного педагога области, молодежь все чаще выбирает для учебы вузы России из-за относительной легкости поступления в российские университеты. Там не требуется сдавать ЕНТ или ЕГЭ. Выпускники просто проходят тестирование. Притом нередко экзамены во многие российские вузы сдают на территории ВКО. В специальных репетиторских центрах Усть-Каменогорска, Семей, Риддера, Шемонаихи в определенные дни



принимают выездные приемочные комиссии.

В 2016 году, на который пришелся пик оттока абитуриентов, ученые Восточно-Казахстанского государственного технического университета им. Д. Серикбаева по заказу акимата ВКО провели исследование по данной проблеме. Среди предпосылок отъезда наших выпускников в РФ было названо большое количество бюджетных мест для иностранных граждан.

Вот цифры, которые приводят специалисты ВКГТУ. В российских вузах более 2/3 мест оплачиваются за счет бюджета. Притом более 10 тыс. грантов предусмотрено именно для иностранных студентов. В Казахстане же, согласно данным исследования, показатель обеспеченности грантами менее 1/2.

В региональном разрезе цифры такие. По данным управления образования ВКО, 56% выпускников школ региона в прошлом году стали обладателями грантов в разных университетах

Казахстана. Несмотря на то, что региональный показатель выше республиканского, он все равно не «дотягивает» до российской нормы обеспеченности грантами.

Еще одна причина выбора в пользу российского вуза, которую выделили ученые ВКГТУ, – это определение конкретной желаемой специальности. При анализе информации поступивших в университеты РФ за три года авторы исследования сделали вывод – «большинство уезжающих выбирают технические специальности, что свидетельствует о необходимости повышения конкурентоспособности вузов ВКО». Восточный Казахстан граничит с теми регионами РФ, где сосредоточены пять крупных высших учебных заведений России.

Кстати, в рейтинге QS EESA University Rankings (крупного агентства Великобритании), определяющий топ-300 университетов в странах развивающейся Европы и Центральной Азии) QS университеты Новосибирска,

Томска занимают 2-50 места. Вузы ВКО на 142, 200 мест (данные 2018 года).

Наконец, третья причина по которой казахстанские школьники выбирают российские ВУЗы, кроется в том, что последние предлагают программы двойных дипломов. «Многие российские вузы дают возможность своим студентам получить два документа об образовании университетов разных стран, прослушав одну программу», – отмечает Сайрангуль Жумадилова.

Помогли ли гранты

Завершив свое исследование, ученые ВКГТУ не только указали причины, но и дали рекомендации, с учетом которых была разработана специальная программа для повышения качества образования, конкурентоспособности региональных вузов.

«За последние два года было значительно увеличено количество образовательных грантов за счет средств местного бюджета с учетом потребности в кадрах

по востребованным в регионе профессиям. Если в 2017 году было оплачено 200 бюджетных мест, то в 2018 году – 400. Из них 219 грантов выделены на подготовку педагогических кадров, 82 гранта по техническим и технологическим направлениям. Остальные распределены между поступающими на специальности в сфере сельского хозяйства, искусства, здравоохранения, естественных наук. На 2019 год запланировано выделение 400 образовательных грантов», – сообщают в управлении образования ВКО.

Руководитель управления образования обращает внимание на то, что именно эти шаги позволили сократить отток абитуриентов ВКО в Россию за последние три года. Что касается тех, кто, несмотря на предлагаемые условия здесь, предпочитает уезжать поступать в соседнюю страну, то, по данным Сайрангуль Жумадиловой, причиной такого выбора может являться также и смена постоянного места жительства.

Эмбарго на возврат комиссий

Если еще в прошлом году в Усть-Каменогорском городском суде 98% исков по возврату выплаченных банковских комиссий по кредитам удовлетворялись в пользу заемщиков, то сегодня суды заняли выжидательную позицию, ожидая решений Верховного суда по кассационным жалобам в отношении комиссий за ведение ссудного счета (КВСС).

Ирина ОСИПОВА

Письмо-катализатор

Напомним, ранее «Курсив» публиковал материал о существующей судебной практике в отношении незаконных банковских комиссий («Банки пересчитали КВСС», №5 от 14 февраля 2019

года). Тогда сообщалось, что из 1809 заявлений, поступивших в Усть-Каменогорский городской суд за прошлый год, искивые требования заемщиков были удовлетворены в 1780 случаях. Это касалось дел как по погашенным, так и по действующим кредитам в отношении АО «Евразийский банк», АО «Народный банк Казахстана», «ForteBank», АО «KaspiBank», АО «Альфа банк».

«Если за первый квартал 2018 года поступило 600 заявлений по поводу возврата КВСС, то за первые три месяца этого года – уже 1600 исков (рост более 160% – «Курсив»). Большинство дел связаны с оспариванием пунктов договора в части взимания комиссий по обслуживанию кредита», – сообщил в комментариях «Курсиву» председатель Усть-Каменогорского городского суда Бауыржан Тайтолеуов.



Дороже, чтобы было дешевле

Восточный Казахстан богат на водоемы, поэтому и тема строительства и эксплуатации мостов для области актуальна. О том, что связывает Керченский пролив и Бухтарминское водохранилище, сколько будут служить построенные сегодня сооружения и почему дешевые проекты могут стать обузой для бюджета, рассказал «Курсиву» инженер-проектировщик Виктор Фольц.

Оксана СОСНОВСКАЯ

– Виктор, ваша команда работала над одним из масштабных проектов в ВКО, стоимость реализации которого оценивается более чем в 23 млрд тенге. Каким будет мост через Бухтарминское водохранилище, если инвесторы все же вложатся в его строительство?

– Мост в районе Курчумской переправы будет уникальным сооружением. Его длина составит 1,3 км, ширина – 12 метров. Потребность в нем была и в советское время, но идею не смогли реализовать, вероятно, в связи с ограниченными возможностями строителей, отсутствием необходимой техники. В наши дни проектирование наконец-то было осуществлено. Работать приходилось с учетом глубины водохранилища до 15 метров, сложных сейсмических и геологических условий, наличием больших ледовых полей.

– Удалось решить все задачи? – Мы консультировались с коллегами, которые проектировали Керченский мост. Они подтвердили верность выбранных решений. Оказывается, у нас были похожие сложности в работе.

– О каких решениях идет речь?

– Если рассказать в общих чертах, запроектированы монолитные железобетонные индивидуальные опоры и металлические пролетные строения. Мост будет состоять из 16 пролетов, длиной от 63 до 84 метров, со сваями – до 37 метров. Чтобы строители смогли осуществить подводное бетонирование, мы применили металлические гильзы, специальные плавучие устройства,



Виктор Фольц: «Сегодня многие сооружения в стране нуждаются в ремонте, реконструкции, а то и в замене на новые».

направляющие кондукторы для свай и другие уникальные разработки.

– Раньше для проектирования и строительства серьезных объектов часто привлекали иностранные фирмы: взять хотя бы подвесной мост в Семее. Могут ли сегодня конкурировать с иностранцами отечественные подрядчики?

– У нас в стране есть специалисты, которые могут выполнять работу любой сложности: и в области строительства, и в области проектирования. Но в данное время дефицит инженеров все же ощущается. Миграция с каждым годом увеличивается, многие уезжают в поисках лучшего заработка. В этом плане, конечно, правительству нужно что-то предпринимать, заинтересовывать молодежь техническими специальностями. Но главное, чтобы у проектировщиков, строителей всегда была работа. А это уже вопрос распределения бюджета. Раньше в рамках госзакупок многие фирмы сильно снижали реальную стоимость проектов, что привело к разорению ряда проектных организаций.

– В течение какого времени проектная документация не требует корректировок? Ак-

туален ли еще проект строительства Курчумского моста и сколько будет стоить его обновление?

– Срок действия любого проекта – три года. После необходимо обновлять изыскания, так как за это время могут сдвинуться геологические пласты, поменяться гидрогеологические условия, добавиться сети. Если серьезный объект, изыскания будут стоить немало, так как необходимо дорогостоящее бурение. Но проект Курчумского моста пока еще актуален.

– Существуют ли при проектировании в ВКО специфические трудности, обусловленные климатом, рельефом, обводненностью участков?

– В части климатических, геологических и гидрологических условий и прочих факторов агрессивности среды разработаны учитывающие все это нормативы. Защитить сооружения и от аномально низких температур, и от удара паводка на самом деле легко. Сегодня в распоряжении строителей масса материалов, их производители постоянно конкурируют, пытаются повысить качество продукции.

– Какие сооружения в ВКО, построенные в разное время,

на ваш взгляд, представляют интерес с точки зрения проектирования?

– Серьезных объектов много. Один только вантовый мост в Семее чего стоит. Это очень интересное сооружение, но опять же дорогое. Не всегда можно позволить себе создавать красивые объекты. Это уже вопрос эффективности траты бюджетных средств, что контролирует госэкспертиза. Как правило, на наших реках не требуются длинные пролеты. Поэтому сооружения чаще всего получаются в одном стиле, используются, к примеру, типовые железобетонные балки. Но сейчас в стране начинает развиваться строительство с использованием монолитного железобетона. И это радует, появляется возможность создать более красивое сооружение (путепровод, мост или транспортную развязку), с плавными изгибами, что особо важно в черте города, где нужно выдерживать эстетику и архитектурные требования.

– Верно ли, что чем сложнее сооружение, тем дороже обойдется его эксплуатация?

– Все мосты требуют затрат на свое обслуживание. В наше время есть проблема, что заказчики и экспертиза нацелены

принимать максимально эффективные, но при этом недорогие сооружения. Но бывает, что именно такие мосты потом имеют большие требования по затратной части эксплуатации. Порой мировой опыт показывает, что лучше больше средств потратить на строительство сооружения, а потом в течение 10–15 лет серьезно сэкономить на его обслуживании. К примеру, мост большой длины через реку делать из железобетона накладно в плане обслуживания. Дорогое удовольствие и покраска надводой, и сохранение гидроизоляции железобетона. Металлический же мост имел бы более легкий вес, долгий срок службы и его не нужно было бы так часто красить.

– Каков срок эксплуатации мостов при современных технологиях?

– Мостовые сооружения рассчитаны на сто и более лет. Такие нормы закреплены в советское время. Но, по сути, сейчас мы наблюдаем, что мосты, которые строились в 50–70 годах прошлого века, имели не очень хорошее качество. Бывало, что вместо армирования засыпали бульжники, чтобы уменьшить затраты на бетон. Как итог, сегодня многие сооружения в стране нуждаются

Досье:

Виктор Васильевич ФОЛЬЦ, директор ТОО «ПК Мостопроект», главный инженер проекта

Год и место рождения: 1981 год, г. Капчагай, РК

Образование: Казахская Академия Транспорта и Коммуникаций им. М. Тынышпаева (2005 г.), инженер–строитель

Опыт работы: 2003 г. – монтажник 3 разряда, АО «ТРАНССТРОЙМОСТ»
2004–2011 гг. – инженер-проектировщик, ТОО «Казахский ПромТрансПроект»,
2011 г. – главный инженер проекта, ТОО «Копыр Сынау»
В 2011 году возглавил ТОО «ПК Мостопроект».

в ремонте, реконструкции, а то и в замене на новые.

– В прошлом году в ВКО во время паводка обвалился мост через речку Крестовку. В чем причина, с вашей точки зрения?

– Это все дефицит. В советские годы требуемое отверстие моста не всегда можно было выдержать, потому что не хватало материалов, времени. А проезд был необходим, поднимали страну, развивались совхозы, многие сооружения строились как временные, но они до сих пор стоят.

– Как вы можете оценить состояние Ульяновского моста в Усть-Каменогорске, на котором в 1987 году лопнула одна из несущих конструкций из-за сильных морозов?

– Не могу давать рекомендации по этому вопросу.

– Сейчас ведете какие-то проекты по ВКО?

– Совместно с одной из компаний завершили проектирование двух надземных пешеходных переходов в Усть-Каменогорске в районе мечети по проспекту Сатпаева и возле центра Ольги Рыпаковой. В работе учли пожелания горожан и властей. Это будет легкое сооружение, без опор на проезжей части, с резиновым наплавным покрытием на лестницах, светодиодным освещением, лифтами, сделанными по аналогии с общественными, где для спуска достаточно нажать кнопку. Один проект уже прошел госэкспертизу, по второму заключение получим на днях.

Большие проблемы малой гидроэлектростанции

Строительство Тургусунской ГЭС не вписалось в плановые сроки из-за паводка

О том, что нужно использовать мощь многочисленных рек и речушек, в Восточном Казахстане говорят давно. Но пока в области реализуется только один проект в сфере малой гидроэнергетики. «Курсив» побывал на строительной площадке Тургусунской ГЭС и выяснил, почему был сдвинут срок сдачи объекта.

Оксана СОСНОВСКАЯ

12,6 млрд для затравки

Строительство малой гидроэлектростанции на реке Тургусун, мощностью 29,4 МВт, – знаковый для Восточного Казахстана проект. Успешный запуск объекта может дать зеленый свет и другим ГЭС. Только в Тургусунском каскаде их планировали три, еще столько же можно поставить на реке Бухтарма. Но пока внимание властей и общественности приковано к единственной стройке, развернувшейся в лесу, в 30 километрах от города Алтай.

Первые шаги по реализации этого проекта были сделаны еще в 2013 году, когда в районе Алтай прошли общественные слушания с участием вновь созданного ТОО «Тургусун-1». Позднее с привлечением российских и китайских специалистов была разработана проектная документация. В селе Парыгино установлен дробильно-сортировочный комплекс, непосредственно на стройплощад-

ке – бетонный завод и вахтовый городок.

По информации заместителя директора по экономическим вопросам ТОО «Тургусун-1» Асета Максута, проект финансируется в рамках реализации госпрограмм. Банк Развития Казахстана и его дочерняя организация «БРК-Лизинг» выдали кредиты на общую сумму в 8,6 млрд тенге.

За счет государства по программе «Дорожная карта бизнеса-2020», как отмечают в «Тургусун-1», были построены инфраструктурные объекты – железнодорожный тупик в селе Парыгино и высоковольтная линия электропередач. Компания вложила в строительство ГЭС четыре млрд собственных средств. Таким образом, общая стоимость объекта составила более 12,5 млрд.

Три месяца большой воды

Экскурсию по строительной площадке для «Курсива» провёл директор ТОО «Тургусун-1» Калаубек Баймуханбетов, в активе которого опыт возведения и запуска Мойнакской ГЭС. Еще в дороге гидростроитель рассказал, почему не удалось сдать тургусунский объект в декабре, как это было запланировано ранее.

«Конец 2018 года – декларативный срок, принятый еще в 2013 году, но реалии внесли свои коррективы. Были причины природного характера. В прошлом году весенний паводок длился три месяца, что произошло впервые за последние 56 лет», – поясняет г-н Баймуханбетов.



Ущерб, нанесенный паводком в 2018 году, строители ГЭС оценивают в 100 млн тенге.

По словам директора «Тургусун-1», в 2018 году уровень воды в реке несколько раз поднимался до шести метров. Такую нагрузку не смогли выдержать временные перемычки и водоотводный канал, построенный, чтобы осушить русло реки для возведения плотины.

«С учетом данных имеющейся у нас архивной документации, предусмотрели все мероприятия для пропуска реки на время строительства, но паводок 2018 года «выскочил» из тех рамок, на которые мы ориентировались по материалам прошлых лет», – делится Калаубек Баймуханбетов.

Временные защитные сооружения и глубина канала были рассчитаны на пятиметровый уровень воды. В итоге река шла через мост, ведущий на стройплощадку, переливалась через гребень перемычек, и строительный котлован восемь раз затапливало. Каждый раз приходилось откачивать по две-три тысячи кубов воды, что вместе с затишьем на стройке, по данным гидростроителей, нанесло объекту ущерб размером в 100 млн тенге.

И сегодня видны последствия прошлогоднего паводка. Местами разрушены борты водоотводного канала. Река снова начинает раз-

ливаться, но уровень воды пока не превышает трех метров. В «Тургусун-1» надеются, что в этом году столь сильный паводок не будет, и работа пойдет по плану.

Заставили поволноваться гидростроителей и зимние морозы. Температура на площадке, по их словам, несколько раз опускалась до минус 50 градусов, останавливая все работы на объекте.

Неудачный опыт французов

Буквально в 400 метрах от тела строящейся плотины расположены развалины старой ГЭС. Первые попытки использовать

энергию Тургусуна были сделаны еще в конце 19 – начале 20 веков французскими инженерами, которые действовали по заказу царского правительства. Но в один из паводков тело плотины подмыло и разрушило.

Современные гидростроители заверяют, что при проектировании ГЭС был учтен негативный опыт прошлых лет. И само тело плотины, по их словам, в отличие от временных защитных сооружений, способно выдержать мощный гидроудар. На стадии разработки ПСД учитывался паводок, который может быть раз в тысячу лет.

Согласно проекту, переливная плотина длиной около 280 метров будет возведена на тридцатиметровую высоту. При этом ее основание «врезается» в грунт местами до 20 метров, а само бетонное тело прикреплено анкерами к склону горы. На сегодня, по данным директора ТОО «Тургусун-1», выполнено около 80% всех бетонных работ.

Визуально, с учетом высоты возведенных блоков, кажется, что остался значительно больший фронт работы, но, как поясняет строители, у сооружения массивное основание, на возведение которого ушел весомый объем планового бетона.

Участок плотины с левого берега и до водоотводного канала возведен на полную высоту. Справа также готов небольшой бетонный отрезок, слившийся со скалой.

ИНИЦИАТИВА

На обочине цивилизации

Проект на 107 млн тенге вполне может окупиться за три года

Чайной мануфактурой и астрологической деревней планирует привлечь туристов в таежную глушь Восточного Казахстана предпринимательница из Павлодара. Меньше года назад Татьяна Смола в пяти километрах от Риддера купила заброшенную базу «Березовка». Она уверена, что всего через пару лет сможет удивить и самых искушенных путешественников.

Юлия ЧЕРНЯВСКАЯ

По словам предпринимательницы, именно расположение базы – у подножия Ивановского хребта, на высоте 950 метров над уровнем моря, на границе с горно-таежным массивом – стало главной причиной, по которой «Березовка» была куплена чуть больше года назад. Сейчас это несколько хозяйственных построек и тридомика на 24 гостевых места.

«Да, база морально и материально устарела, но именно ее месторасположение, горная река и чистый воздух могут стать той изюминкой, которая и людей сюда привлечет, и денег поможет заработать», – уверена Татьяна.

Идея не нова, но выгодна

Строить свой бизнес она собирается с помощью астродеревни, чайной мануфактуры и открытием нескольких мастерских.

«Поверьте мне, людям интересно не только покупать сувениры, но и делать их собственными руками. Мы посчитали, прибыль от производства чая принесет до шести млн тенге в год, а от произ-



«База «Березовка» открыта для туристов круглый год».

водства сувениров и проведения мастер-классов по изготовлению их для наших гостей – более трех млн тенге, столько же – прибыль от конных маршрутов», – поделилась с «Курсивом» Татьяна Смола.

Помимо вложения собственных средств в развитие запустить проект «Центр народных ремесел» она рассчитывает на средства, полученные от фонда «Даму», два млн тенге пошли на строительство мастерской и покупку гончарного круга. А вот с другими идеями ей помогло участие в проекте фонда «Coca-Cola Белестери», который нацелен на обучение безработных женщин основам

зеленых технологий для создания «зеленого» бизнеса на селе. \$ четыре тыс. пойдут именно на организацию этого направления.

Плюс на минус

Даже дорогу, кстати, относительно неплохую по здешним меркам, которая ведет через базу к другим туристическим объектам региона, а также делает базу доступной для желающих отдохнуть и зимой, хозяйка «Березовки» считает плюсом. Серьезными минусами – отсутствие электричества и водопровода.

«Вы же понимаете, что хоть алмазами я тут все выложу, но в

следующий раз люди поедут туда, где есть душ с горячей водой и туалет не на улице», – уверена предпринимательница.

Реально оценивая ситуацию, она прекрасно понимает, что база, построенная десять лет назад, к тому же из б/у материалов, особой эстетической ценностью не обладает. Да, на средства хозяйки здесь был проведен косметический ремонт, но нужен капитальный.

«Оборотный капитал предприятия не превышает 800 тыс. тенге в месяц. Техническое состояние базы не позволяет увеличивать стоимость услуг и развивать дополнительный пакет. Таким

образом, качество и количество оказываемых услуг остается пока на одном и том же низком уровне рентабельности», – рассуждает Татьяна.

То же самое и с электричеством. Так получилось, база была приобретена незадолго до того, как рядом с ней начали проводить линии электропередач. «Березовка» в перечень тех объектов, к которым вскоре проведут электричество, не вошла. Отклониться от утвержденного курса, построить трансформаторную будку и протянуть провода – обойдется в сумму не менее четыре млн тенге. Пока таких средств нет.

Одна за всех

Семейчанка Асия Аралова должна выплатить свыше 129 млн тенге за всех должников кредитного товарищества

Как молодая женщина, решившая открыть небольшой бизнес в Кокпектинском районе, стала одним из самых крупных должников Восточного Казахстана по выданному кредиту? В обстоятельствах кредитной истории разбирался «Курсив».

Екатерина ГУЛЯЕВА

В редакцию газеты «Курсив» за помощью обратилась семейчанка Асия Аралова (ранее ее фамилия была Батырхан – «Курсив»). С 2016 года она не может доказать, что выданный ей кредит по программе «Дорожная карта-2020» в сумме трех млн тенге, не имеет к ее личности никакого отношения.

С чего все началось

По ее словам, летом 2014 года с деловым предложением к Асии

Араловой обратилась двоюродная сестра, чей супруг являлся председателем кредитного товарищества «Талды-Несие» в Кокпектинском районе.

«Родственники предложили мне взять кредит в 500 тыс. тенге под 7% годовых. Я согласилась. Для этого мне нужно было прописаться в селе Самарское, открыть счет и предоставить необходимые документы. Позже меня попросили снять с моего счета трех млн тенге. Однако кредитный договор я не подписывала», – рассказала подробности Асия Аралова.

По ее словам, из трех млн тенге ей было оставлено 400 тыс. тенге на открытие своего отдела по продаже вещей в Самарском. Однако вскоре Асия Аралова вернулась в Семей, оставив деньги и товар родственникам в счет погашения кредита.

Но в 2017 году предпринимательнице позвонили судебные исполнители и объявили, что

накладывают арест на все ее имущество и доходы, поскольку за ней числится долг в сумме 129 634 314 тенге.

«Оказалось, что состоялся суд, по которому я в числе 50 заемщиков кредитного товарищества «Талды-Несие» и несу полную ответственность за погашение задолженности перед СПК «Ертіс». Я об этом суде даже не подозревала», – продолжила свою историю молодая женщина.

Детали дела

В полиции Кокпектинского района предоставили копии двух договоров, по которым были выданы ей кредит в размере 3 млн и 500 тыс. тенге, а также гарантия о солидарной ответственности членов ТОО «КТ «Талды-Несие». Однако в договоре не было подписи заемщика, а гарантия подписана третьим лицом. Что было подтверждено почерковедческой экспертизой. В 2017 году в ГД ОВД Кокпектинского района

было возбуждено уголовное дело по факту мошенничества и подделки подписи.

Как пояснили в социально-предпринимательской корпорации, в рамках реализации программы «Дорожная карта-2020» СПК «Ертіс» заключило договор с ТОО «КТ «Талды-Несие». Затем эта компания заключила кредитные договоры со 110 сельскими предпринимателями на льготных условиях.

Сейчас договор между организациями расторгнут, а с 50 должников в солидарном порядке должна была быть взыскана сумма задолженности в размере 129 634 314 тенге.

Из информации, предоставленной «Курсиву» председателем правления АО «СПК «Ертіс» Эльдаром Тумашиновым, в январе 2019 года в суде №2 Кокпектинского района рассматривалось дело, по которому девять подписей, поставленных под гарантией о солидарной ответственности



Асия АРАЛОВА

созаемщиков кредитного товарищества, были признаны действительными. Эти люди были освобождены от взыскания общей суммы задолженности.

Однако имя Асии Араловой там не указано. Поскольку она свое заявление о признании подписи на гарантии недействительной в суд пока не подавала. Но у нее еще есть шанс исправить ситуацию, если подаст заявление о подделке своей подписи с приложением результатов экспертизы.

Мнение юриста

Максим Мостович, юрист

В судах Казахстана достаточно распространена практика рассмотрения исков, где фигурирует солидарная ответственность гарантов по кредитам. В моей юридической практике были похожие дела, когда созаемщики несли ответственность за кредиты других должников в качестве гарантов. И общий долг могут взыскать лишь с нескольких участников таких правоотношений, которые в данный момент платежеспособны. Что касается конкретной ситуации, в которой сейчас находится Асия Аралова, то ей необходимо обратиться за юридической помощью и подготовить иск в суд, чтобы признать факт ее непричастности к гарантийным обязательствам.

Большие проблемы малой гидростанции

<< 3

В русле реки блоки возведены на разную высоту. Во время нашей экскурсии по объекту рабочие занимались усилением металлического скелета сооружения.

«Остались две большие секции, еще необходимо уложить около 10 тысяч кубов бетона. После нужно будет достроить само здание ГЭС и установить все оборудование, которое было завезено на площадку еще весной 2018 года», – поясняет Калаубек Баймуханбетов.

Сейчас на объекте задействованы специалисты из Поднебесной, которые уже начали монтаж закладных элементов гидростро-

вого оборудования, изготовленного на заводах в Китае. Будет установлено три агрегата. Два из них – мощностью 11,5 МВт, третий – 1,9 МВт, рассчитанный на запуск в зимние месяцы с минимальным пропуском воды (10–12 кубов в секунду).

«Если поток будет меньше, сможем использовать потенциал водохранилища, которое образуются после запуска ГЭС», – поясняет директор «Тургусун-1».

Зарплата для гидростроителя

Непосредственно строительством ГЭС, по заказу ТОО «Тургусун-1», занимается генеральный подрядчик ТОО «Сауллет LTD».

У организации не было опыта в гидростроении, и учиться приходилось на ходу. Как поясняет представитель заказчика, ранее представитель организации возносили определенные замечания.

В прошлые годы свои жалобы, связанные с задержкой заработной платы и условиями труда, озвучивали и рабочие подрядчика, задействованные на стройке.

Но сейчас, как заверил «Курсив» директор ТОО «Сауллет LTD» Максим Мамонтов, проблемные вопросы практически решены. Генподрядчик привлек три восточно-казахстанские компании. Всего, по данным г-на Мамонтова, на строительной площадке задействованы около 400 человек, работа

идет в две смены. В распоряжении рабочих более 50 единиц техники.

«Наши специалисты проводят монтаж арматуры, выставляют опалубку и бетонировать. С материалом проблем нет. Цемент используем Бухтарминский, марки 400, который благодаря своему качеству известен за пределами

Тургусунская ГЭС в цифрах

Мощность ГЭС – 24,9 мВт, Годовой объем выработки энергии – 79,8 млн кВт. Длина переливной плотины – 282 м. Высота – до 31 м. Ширина у основания – 26 м. Ширина в верхней точке – 4,5 м. Площадь водохранилища – 60 га, с объемом воды – 7,6 млн кубов.

страны», – делится с «Курсивом» начальник строительного участка ТОО «ВК-Техногрупп» Амангельды Тукташинов.

Представитель другого субподрядчика мастер монтажного участка ТОО «Гидросталь» Евгений Малюгин рассказал, что его рабочие ведут монтаж закладных

деталей на верхнем и нижнем бьефах, сегментных затворов.

«Заказчиком поставлена задача – сдать объект до конца июня 2019 года. Будем ее решать, нагонять отставания. Уже работаем с поставщиками, чтобы не допустить срыва сроков завоза материалов. Подрядчики планируют дополнительно привлечь еще около 100 человек», – поделился директор ТОО «Сауллет LTD».

Калаубек Баймуханбетов отметил, что заказчик своевременно решает все финансовые и административные задачи. Успешный запуск первой малой ГЭС в ВКО – вопрос не только финансовой выгоды, но и репутации современных гидростроителей.