



Подписные индексы:
15138 - для юр. лиц
65138 - для физ. лиц

КУРСИВ | ЮГ

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 14 (31), ЧЕТВЕРГ, 18 АПРЕЛЯ 2019 Г.

ТЕМА НОМЕРА:
СКОЛЬКО СТОИТ ВЫЙТИ
В ОНЛАЙН

стр. 2

ТЕМА НОМЕРА:
КАК ПОСТАВИТЬ БИЗНЕС
НА НОГИ

стр. 2

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:
«КАЗФОСФАТ»
ПЕРЕВООРУЖИЛСЯ

стр. 3

ОБЩЕСТВО:
Льготы – за чужой счет

стр. 4

Бриф-новости

На финрынке все спокойно

В марте 2019 года месячная инфляция составила 0,5%. Годовая инфляция сохранилась на уровне 4,8%. Об этом сообщил 16 апреля на заседании правительства РК глава Нацбанка Ерболат Досаев. Он напомнил, что 15 апреля Национальный банк Республики Казахстан принял решение снизить базовую ставку до уровня 9,0%. Это будет способствовать достижению целевых ориентиров по инфляции на 2019–2020 годы. По словам г-на Досаева, ситуация на валютном рынке стабильна. Курс тенге укрепился с начала года на 1,2% и по состоянию на 15 апреля составил 379,56 тенге за доллар США.

Первый урожай

В Жетысайском районе Туркестанской области приступили к уборке первого урожая. В сельском округе Атамекен идет сбор посаженной в январе капусты, которая предназначена для экспорта в Россию, куда отправят 20 т капусты.

Второй пошел

На Шардаринской ГЭС введен в эксплуатацию второй из четырех запланированных в рамках реконструкции станции гидроагрегатов.

До марта 2020 года планируется замена всех четырех гидроагрегатов Шардаринской ГЭС. Общая стоимость проекта составляет 38 млрд тенге. Масштабная реконструкция позволит увеличить мощность ГЭС на 26% – с нынешних 100 до 126 МВт. Дополнительно ежегодно будет производиться 57 млн кВтч/год. Кроме того, новое оборудование позволит увеличить срок службы гидростанции до 35–40 лет, повысит надежность эксплуатации ГЭС и снизит уровень аварийности.

Отчеты – онлайн

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области разработало проект «Внедрение электронной системы по приему отчетов природопользователей в Кызылординской области», – передает kyzylorda-news.kz.

До сегодняшнего дня прием ежеквартальных отчетов по фактическим эмиссиям осуществлялся в бумажном виде. Разработанная система позволит природопользователям предоставлять отчеты в электронном виде посредством электронно-цифровой подписи, что исключит необходимость непосредственного обращения в управление. Сдать отчеты онлайн можно на сайте emission.orda.gov.kz.

К ответственности привлекли

За нарушение норм законодательства в сфере государственных закупок руководитель отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог акимата города Тараза Сакен Жуманкул привлечен к дисциплинарной ответственности.

В декабре 2018 года между отделом ЖКХ и одной из подрядных организаций был заключен договор на установку полицейских пунктов наблюдения за порядком в местах массового скопления людей. «Согласно акту приемки работ, подписанному руководителем отдела ЖКХ 31 декабря 2018 года, свои обязанности подрядчик выполнил в срок, за что ему были перечислены денежные средства в размере 25 млн тенге. Однако, как выяснили сотрудники горпрокуратуры, на деле полицейские пункты наблюдения для них местах лишь через некоторое время.

Рога и копыта

Жамбылским фермерам не заплатили более 3 млрд тенге субсидий

Новые правила субсидирования Минсельхоза действуют только для тех, кто участвует в программе «Сыбага» и завозит КРС и МРС из-за рубежа. При этом многие жамбылские фермеры до сих пор не получили положенные им субсидии за 2018 год. Сложившаяся ситуация отбивает у крестьян желание производить мясо и молоко.

Людмила МЕЛЬНИК

Где деньги, Минсельхоз?

На эту проблему в своем запросе от 13 марта обратили внимание премьер-министра Аскара Мамина депутаты мажилиса, члены депутатских фракций партий «Нур Отан» и «Ак жол». Депутаты рассказали о проблемах актобских сельхозпроизводителей, которые не получили выплаты субсидий на сумму более 2,4 млрд тенге. При этом, как было указано, аналогичная ситуация сложилась и в ряде других областей Казахстана – общая сумма задолженности перед сельхозпроизводителями по отрасли составила порядка 36,6 млрд тенге.

Как сообщил «Курсиву» глава жамбылского областного филиала республиканского ОО «Союз фермеров Казахстана» Жигули Дайрабаев, только животноводческим хозяйствам региона, содержащим КРС, в минувшем году не было выплачено 1,2 млрд тенге. 450 млн тенге не получили



фермеры, специализирующиеся на племенном животноводстве. Предприятия по производству яиц до сих пор не выплатили 13 млн тенге, а за произведенное мясо птицы птицефабрики не получили 50 млн тенге. 70 млн тенге в виде субсидий недополучили производители мяса ягнатины, 200 млн тенге – свиноводы, более 10 млн тенге – овцеводческие хозяйства. Животноводам, занимающимся селекцией скота, не выплатили субсидий на сумму

120 млн тенге, фермерам, производящим молоко, – 80 млн тенге; 950 млн тенге субсидий до сих пор не дошло до производителей говядины. В общей сложности получается около 3,13 млрд тенге.

Для кого субсидии?

Глава крестьянского хозяйства «Жастар болашагы» Алдибек Амреев из Т. Рыскулова района поделился, что из-за проблем с получением субсидий решил

отказаться от разведения КРС и лошадей мясного направления в пользу производства молока. «В прошлом году я продал на мясо 180 быков. На каждую голову должен был получить субсидию 45 тыс. тенге. Собрал документы, предоставил их в райотдел сельского хозяйства, но ничего мне не дали. Объяснили, что субсидии выплачиваются только тем, кто содержит в хозяйстве больше 1 тыс. голов. А у меня меньше, но и правила до этого были другие:

для получения субсидий достаточно было иметь больше 100 голов КРС. В этом году я сократил поголовье с 70 до 30 быков, еще есть 30 лошадей мясной породы», – рассказал «Курсиву» фермер.

Он добавил, что в сентябре планирует приобрести в Алматинской области дойных коров, чтобы производить молоко – это направление субсидируется лучше, чем мясное.

3 >>

В ожидании цивилизации

Почему не все таразцы будут летом с горячей водой

Ежегодные перебои с горячим водоснабжением в Таразе происходят из-за ремонтных работ по замене труб. Тем временем горводоканал «Тараз Су» несет миллионные убытки.

Темурлан ТУРДАЛИН

Без горячей воды

Таразцы, проживающие в многоэтажных домах, уже лет 30 испытывают проблемы с горячим водоснабжением (ГВС) в летнее время. После окончания отопительного сезона пропадает и горячая вода.

Не стал исключением и 2019-й год. Горячую воду обещают подать лишь в начале мая, да и то не всем. В акимате города заявили, что в связи с ремонтом тепломагистралей горячей воды не будет все лето в многоэтажных жилых домах, расположенных по проспекту Абая, на улицах Сатпаева, Гамалея, Аскарова, Койбакова, Нияткалиева, Сулейменова и Колбасшы Койгельды; в микрорайонах «Тонкуруш» и «Телецентр». А это 123 из всех 892 таразских многоквартирных домов.

Стоит отметить, что отоплением и ГВС город обеспечивают три компании, находящиеся в собственности государства, – ТЭЦ-4, «Жамбыл-Жылу» и «Темиржол-Жылу».



Трубы тепломагистралей расположены под проезжей частью дорог. Работы по их замене должны завершиться к концу лета.

Не просто неудобства

Из-за ежегодных перебоев с подачей ГВС горводоканал – ГКП «Тараз Су» несет миллионные убытки, так как в это время ТЭЦ не покупает у него холодную воду.

Так, по словам директора предприятия Марата Смаилова, сей-

час, с начала апреля до первой декады мая, их потери составят около 20 млн тенге. А если бы ТЭЦ круглый год покупала у них воду, была бы прибыль в 100 млн тенге.

«Бюджет мне денег не дает, тарифы на холодную воду и канализацию низкие, – возмущается глава «Тараз Су». – Мне пришлось

взять кредит от Всемирного банка размером 1 млрд тенге, чтобы обновить технику, установить новые приборы учета и насосы. Я понимаю, когда воду отключают летом на двое-трое суток, но не на месяцы же! Попробуйте отключить на такой срок горячую воду в Нур-Султане или Алматы?!

В договорах не пишется ведь, что газ, например, или холодную воду будут давать только полгода».

Как добавил г-н Смаилов, будучи депутатом маслихата Тараза, он не раз поднимал этот вопрос на сессиях, но ситуация не меняется.

2 >>

ТЕМА НОМЕРА

СКОЛЬКО СТОИТ ВЫЙТИ В ОНЛАЙН

Сферы применения ККМ расширяются – траты предпринимателей увеличиваются

Выход бизнеса из тени, прозрачность ведения расчетов и возможность контролировать движение денежных средств на удалении от офиса или дома – это лишь малая часть плюсов от внедрения ККМ онлайн. Но шымкентских предпринимателей волнует цена вопроса и что делать с устаревшими онлайн-кассовыми аппаратами.

Сергей ПАВЛЕНКО

Нововведений бояться не стоит

С апреля 2019 года были расширены виды деятельности, при осуществлении которых налогоплательщики применяют онлайн-контрольно-кассовые машины (ККМ).

Как пояснили в департаменте госдоходов по городу Шымкенту, применение новых технических средств имеет ряд плюсов, включая выход бизнеса из тени и увеличение поступлений в бюджет, а значит, и доступных средств на реализацию социальных программ.

«Мы боимся нововведений, – призналась «Курсиву» главный специалист управления разъяснительной работы департамента Алия Архарбай. – Однако необходимо отметить преимущества онлайн-ККМ. Например, можно контролировать свой бизнес, находясь в других городах, вне дома или офиса, через личный кабинет. Можно владеть всей информацией, начиная с первого выбитого чека и до полной проверки Z-отчета».

По словам специалиста налогового ведомства, главное – понять собственную выгоду, которая станет очевидной не в отдаленном будущем, а уже в ближайшее



Фото из архива «Курсива»



Алия АРХАРБАЙ

время. «Все это ведется ко всеобщему декларированию. Завтра в декларации вы должны будете показать свои доходы. Если у вас есть чеки, то они являются подтверждением ваших расходов. Если вам чек не выдадут, то как вы докажете расходование денег и отсутствие их на счетах?» – пояснила Алия Архарбай.

Кого будут штрафовать

В числе обеспокоенных нововведениями предпринимателей

оказался и частный извозчик Марат Нургулинов. «Частников, занимающихся извозом, стало много. Деньги зарабатываются тяжело. А тут еще и необходимость кассовых аппаратов, которые стоят около 80 тыс. тенге. А если их не будет и не будешь выбивать чеки, то начнут штрафовать. Говорят, налоговики совместно с полицией будут проводить рейды, выявляя тех, у кого отсутствует кассовый аппарат», – говорит водитель.

В департаменте госдоходов по городу Шымкенту пояснили, что в 2019 году будет осуществлен практически полный переход на применение онлайн-ККМ. По словам Алии Архарбай, для налогоплательщиков, которые не применяют ККМ, предусмотрены меры воздействия, начиная от предупреждения до адмштрафа от 37 тыс. до 126 тыс. тенге в зависимости от статуса предприятия.

Но частным извозчикам, по словам г-жи Архарбай, волноваться преждевременно, поскольку до 1 января 2020 года положение об обязанности ККМ с функцией онлайн-передачи данных не распространяется на денежные расчеты физических лиц, индивидуальных предпринимателей (кроме реализующих подакцизные товары), осуществляющих деятельность с применением специального налогового режима на основе патента.

Спрашивали – отвечаем

В Шымкенте три крупных компании, специализирующихся на продаже и обслуживании ККМ с онлайн-функцией передачи данных. «На сегодняшний день есть кассовые аппараты ПОРТ DPG – 25 ФКЗ с функцией передачи данных, которые стоят 80 тыс. тенге. Они идут с аккумулятором, есть от прикуривателя

автомшины, есть специальный блок питания для автомобиля. Эти ККМ используют пассажироперевозчики в Алматы, Нур-Султане, и с ними нет проблем. В целом стоимость оборудования, соответствующего новым требованиям, колеблется от 73 тыс. до 118 тыс. тенге», – сообщила «Курсиву» директор ТОО «Сервис плюс» Наталья Романчук.

Цена онлайн-ККМ уже стала предметом совместного обсуждения специалистов департамента госдоходов и Палаты предпринимателей «Атамекен».



Сабира АДАМБЕКОВА

«По ценам мы ничего не можем сделать, потому что продавцы контрольно-кассовых аппаратов – такие же предприниматели. Это гражданско-правовые отношения между покупателем и продавцом. Главное, на что стоит обратить внимание, – что ККМ должна быть сертифицирована, чтобы завтра не возникло проблем», – прокомментировала «Курсиву» начальник отдела по защите прав предпринимателей и снижению административных барьеров ПП «Атамекен» по городу Шымкенту Сабира Адамбекова.

От нашего бизнеса – вашему

Тем временем сервисные центры сами стали искать способы оказать помощь предпринимателям в приобретении ККМ. По словам Натальи Романчук,

они занимаются возможностью подключения кредитных линий одного банка. Действует и совместная программа с АО «Казахтелеком». «4990 тенге платишь ежемесячно, берешь в «Сервис плюс» кассовый аппарат и пользуешься им. При этом гарантийные обязательства несем мы», – уточнила директор центра. По ее информации, за приобретением ККМ с функцией онлайн-передачи данных за период с января по март к ним обратились около пяти тысяч предпринимателей. Собеседница также пояснила возможности модернизации старых ККМ. Напомним, начиная с 2015 года предприниматели уже использовали кассовые аппараты с функцией онлайн-передачи данных.

«Возможность модернизации таких ККМ есть, но это будет стоить 50 тыс. тенге. За эти деньги вы проводите модернизацию, но гарантию на аппарат мы уже не даем, потому что он б/у. А сколько он проработает – месяц-два, – никто не знает. С 1 апреля в каждом чеке, пробиваемом ККМ, должно быть указан адрес, где стоит этот аппарат. В старых моделях ККМ такого нет.



Наталья РОМАНЧУК

А когда завод выпустит прошивку, непонятно. Можно ждать и подвергать себя риску штрафов, а можно приобрести новую технику минимум за 73 тыс. тенге», – резюмировала г-жа Романчук.

Как поставить бизнес на ноги

Пилотные проекты «Мен кәсіпкер боламын» («Я стану предпринимателем») и E-Commerce Center позволят бизнесменам получить кредит под 1% и бесплатно отправлять товары через онлайн-магазин.

Наталья ХАЙКИНА

Молодые шымкентские предприниматели в возрасте от 21 года до 29 лет и женщины-предпринимательницы от 21 года до 58 лет смогут получать в рамках запущенной акиматом программы «Мен кәсіпкер боламын» льготные кредиты до 5 млн тенге под 1% на срок до семи лет. Кроме того, им возместят расходы на приобретение франшиз, аренду производственных и административных помещений, а также предоставят земельный участок для размещения объектов уличной торговли и услуг. Каждый квартал количество земельных участков для бизнеса будет увеличиваться, пока их число не достигнет 1000.

Доступ к этим возможностям можно получить в открывшемся в городе в понедельник «Бизнес-супермаркете», который будет работать по принципу одного окна.

Как рассказал «Курсиву» заместитель председателя правления АО «СПК «Shymkent» Руستم Ерменбеков, «Бизнес-супермаркет» будет способствовать развитию малого, микро- и среднего бизнеса.



Фото автора

В Шымкенте заработали пилотные проекты по поддержке начинающих бизнесменов.

Но прежде чем молодые бизнесмены будут включены в эту программу, они должны будут пройти обучение. По словам председателя правления АО «СПК «Shymkent» Рашида Аюпова, многие из желающих начать собственный бизнес вообще не имеют представления, что это такое и как его вести. Для этого в «Бизнес-супермаркете» имеется центр-рум, где будут обучать молодых предпринимателей, часть из них будут перенаправлять в бесплатную бизнес-школу, которая была открыта в Шымкенте в феврале этого года. По словам Рашида Аюпова, уже 15 человек прошли обучение и сейчас занимаются бизнесом.

Второй крупный пилотный проект – E-Commerce Center – предназначен для развития

электронной коммерции в Шымкенте. «Сейчас во всем мире более 60% товаров продают онлайн. Самый наглядный пример – AliExpress в Китае. В Казахстане же электронная торговля занимает всего 1,5%, в Шымкенте – менее 1%. И для того чтобы дать людям возможность заниматься альтернативным бизнесом, мы открыли с «Казпочтой» «E-Commerce Center», – подчеркнул спикер.

По сути, это информационный хаб, который будет оказывать услуги по продвижению товара, разработке сайтов и определенных площадок для бизнеса, чтобы молодые начинающие предприниматели могли организовать торговлю по всему Казахстану и Узбекистану.

В ожидании цивилизации

<< 1

Обращение к Елбасы не помогло

Юрист общественного объединения «Агентство по защите прав потребителей «Гасыр сапасы» Жанна Токкулиева рассказала «Курсиву», что в 2018 году отопление и горячую воду отключили раньше положенного срока – 1 апреля. Она тогда пожаловалась Елбасы Нурсултану Назарбаеву.

«После этого ко мне домой приехала целая комиссия в составе замакимов области и города, начальника ЖКХ, работников ТЭЦ. Говорили, мол, трубы устаревшие, ссылались на программу «Нурлы Жол», по которой ремонтируют теплотрассы. В общем, кучу отговорок привели. А потом на мою жалобу прислали ответ-отписку. Вообще голящее водоснабжение должно быть круглый год, в любое время суток», – говорит юрист.

Кому летом греть воду?

Замначальника облуправления энергетики Кудайбеген Корганбаев объяснил ситуацию техническими причинами. «В прошлом году мы отремонтировали большие магистральные трубы диаметром 600 и 700 мм, ставили новые бетонные лотки, трубы, крышки. Эти работы в этом году будут продолжены», – пояснил г-н Корганбаев.

В свою очередь руководитель отдела теплоснабжения управления энергетики Жамбылской области



Жаксылык ЖОГИБАЕВ, директор КГУ «ТаразТрансЭнерго»: «Общая протяженность городских магистралей, проложенных в 1972 году, – 188 км. Из них в этом году заменят около 9,5 км».

Князь Туртаева подчеркнула, что изношенность магистральных сетей составляет 72%, в этой связи все работы проводятся по окончании отопительного сезона. «Начиная с 2005 года в 10, 8, 7, 3 и 4 микрорайонах заменили внутриквартальные сети, а на замену магистральных сетей только с 2015 года стали выделять деньги», – отметила Князь Туртаева.

ТЭЦ-4 всегда готова

Между тем президент АО «ТЭЦ» Абуталип Серикбаев подчеркнул в комментариях «Курсиву», что технических возможностей у теплоэнергоцентрали достаточно, чтобы подавать горячую воду круглый год.

«Организации делятся на транспортирующие, производящие и снабжающие тепло и ГВС. Мы – производящая. Грубо говоря, за забор перекинули, а

там их до потребителей и обратно доводит «ТаразТрансЭнерго». От нас три магистрали выходит, из них они ремонтируют две. А запасного пути нет», – пояснил Абуталип Серикбаев.

Система не позволяет

Директор КГУ «ТаразТрансЭнерго» Жаксылык Жогиебаев подтвердил слова коллег из управления энергетики и ТЭЦ. Объясняя причины отсутствия ГВС на время ремонта, он отметил: «Запасных обводных путей нет, их не было и с советских времен. У нас открытая система, двухтрубная. Есть закрытая система, вот при ней в летнее время можно ремонтировать трубы и при этом подавать горячую воду».

К слову, как оказалось, ремонтные работы не подразумевают монтаж закрытой системы коммуникаций – старая открытая система так и останется.

По информации собеседника, скорее всего, летом следующего года перебоев с горячей водой не будет, так как деньги на ремонт в КГУ не закладывали. По данным главы предприятия, общая протяженность городских магистралей, проложенных в 1972 году, – 188 км. Из них в этом году заменят около 9,5 км.

«С начала мая мы опять дадим горячую воду до 10 июня – на время мусульманского поста Ораза. После этого перекроем на ремонт, и только к 1 сентября будет ГВС. Это распоряжение акима области», – уточнил г-н Жогиебаев.

ДЕЛОВОЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
КУРСИВ | ЮГ

Газета издается с 6 сентября 2018 г.

Собственник: ТОО «Алессо Partners»

Адрес редакции: А15Е3В3, РК, г. Алматы, пр. Аль-Фараби, г. 7,

б/д «Нурлы-Тау», блок 5А, оф. 119

Тел./факс: +7 (727) 346 84 41

E-mail: kursiv@kursiv.kz

Генеральный директор/
главный редактор:
Марат КАИРБЕКОВ
m.kairbekov@kursiv.kz

Редакционный директор:
Александр ВОРОТИЛОВ
a.vorotilov@kursiv.kz

Выпускающие редакторы:
Маяя ТОРЕБАЕВА
m.torebaeva@kursiv.kz

Татьяна НИКОЛАЕВА
t.nikolaeva@kursiv.kz

Редактор кор. пункта
в южном районе:
Лайра КОПЖАСАРОВА
south@kursiv.kz

Редакция:
Наталья ХАЙКИНА
Люция МЕЛЬНИК
Кюль ОРШАБЕКОВ
Инна БЕКЕЕВА
Тенурхан ТУРДАЛИН

Корреспондент в г. Шымкент:
тел. +7 (7252) 53 96 55 (бн. 102)

Корректорское бюро:
Светлана ПЫЛЬЧЕНКО
Татьяна ТРОЦЕНКО
Елена ШУМСКИХ
Вера АН

Аналитический отдел
Kursiv Research:
Айзоль ИБРАЕВА
Асель МУСАПИРОВА

Технический редактор:
Елена ТАРАСЕНКО

Фотографы:
Оле СЛИВАК
Аскар АХМЕТУЛЛИН
Орелая ЖАКАЕВА

Дизайнер:
Александр ИГИЗБАЕВ
Вячеслав БАТУРИН

Директор по развитию:
Танат КОЖИМАНОВ

Коммерческий директор:
Ана ТЕМЕРЖАНОВА
Тел. +7 (707) 333 14 11
a.temerzhanova@kursiv.kz

Руководитель службы
по рекламе и PR:
Сабир АГАБЕК-ЗАДЕ
Тел. +7 (707) 950 88 88,
s.agabek-zade@kursiv.kz

Служба распространения:
Рафик АБРАЛИТОВ
Тел. +7 (727) 346 84 41

Полные индексы:
для юридических лиц – 15138,
для физических лиц – 65138

Газета зарегистрирована
в Министерстве информации и
коммуникаций Республики Казахстан

Свидетельство о постановке на учет
№ 17440-Г, выдано 09 января 2019 г.

Отпечатано в типографии РПИК «Дзуір»
РК, г. Алматы, ул. Кандықова, 17

Тираж 1040 экз.

«Казфосфат» перевооружился

Модернизация Таразского завода минеральных удобрений вызывает беспокойство населения

Ожидается, что после реконструкции таразского филиала «Казфосфата» увеличится доля предприятия в общем объеме промышленного производства области, составившая в прошлом году около 40%. Но горожан больше волнует не экономическая составляющая, а вопросы экологии.

Темурлан ТУРДАЛИН

Заново родившийся завод

Как сообщил «Курсиву» директор завода минеральных удобрений (ЗМУ) Толепберген Исаев, благодаря реконструкции объем главного продукта, выпускаемого предприятием – удобрения для сельхозкультур аммофоса, – вырастет почти в два раза: с 256 тыс. т в год до 480–500 тыс. т.

«Уже сейчас в сутки мы производим 1300–1400 т аммофоса, тогда как в прошлом году этот показатель составлял около 800 т. Это (рост. – «Курсив») произойдет за счет того, что мы будем использовать мощности цеха фосфорной кислоты. Ведь на старом оборудовании цеха аммофоса мы не могли обработать ее объем», – рассказал Толепберген Исаев.

По его информации, при реконструкции в цехе аммофоса было установлено новое германское оборудование, автоматизирован весь производствен-



В «Казфосфате» утверждают, что из трубы в атмосферу попадает обычный водяной пар.

степени абсорбции, заложенная в регламент, соблюдается. Эта вода используется повторно, работает в замкнутом цикле», – пояснил директор ЗМУ.

Как добавил спикер, до реконструкции цеха аммофоса было модернизировано два других основных цеха завода. Практически заново отстроенный сернокислотный цех в 2013 году запустил Нурсултан Назарбаев. Чуть позже, в 2016 году, реконструкция подвергся цех по производству экстракционной фосфорной кислоты. На строительство цеха

А как же экология?

Однако техническим перевооружением ЗМУ остались недовольны жители близлежащих населенных пунктов. Так, к примеру, на прошедших общественных слушаниях по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) председатель ОО «Казахстан жастары» Ихтияр Мурзахметов заявил, что предприятие пагубно влияет на экологию края.

«Я живу в расположенном неподалеку селе Шайкырык и знаю

уходят миллиардные налоги на эмиссию, почему на них не проводятся мероприятия для расположенных рядом поселков?! Из них адресно должны компенсировать вред, наносимый жителям сел. Независимая экспертиза не проводилась, поэтому дать независимую оценку невозможно. Закон нарушается в плане того, что промышленные отходы складируются в черте города».

Волнует общественного деятеля и вопрос фосфогипса – отходов при производстве фосфорной кислоты, которая, в свою очередь, используется для получения аммофоса.

Горы фосфогипса, находящиеся на отвалах завода, можно увидеть при въезде в областной центр с северо-запада.

В отделе предпринимательства и промышленности акимата Тараза «Курсиву» сообщили, что глава региона Аскар Мырзахметов издал протокольное решение о вывозе фосфогипса за пределы города. Но пока горы этого вещества все еще остаются на месте.

Экологи о безвредности

Между тем главный эколог завода минеральных удобрений Гулжанат Байзакова уверяет, что фосфогипс не вреден.

«Фосфогипс – это практически грунт, земля. Содержание фтора в нем не превышает 10 мг на один килограмм. Это абсолютно не вредно. От влаги после дождя или снега поверхность куч фосфогипса затвердевает и образуется корка. При ветре он не разпыляется. А новые партии отходов вываливаются с влажностью до 40%. Если влажность составляет более 10%, материал не пылит. Да, наше предприятие химическое, но мы работаем в установленных рамках. Согласно проведенным экспертизам, нор-

пусть привлекают независимую экспертизу», – заключила эколог.

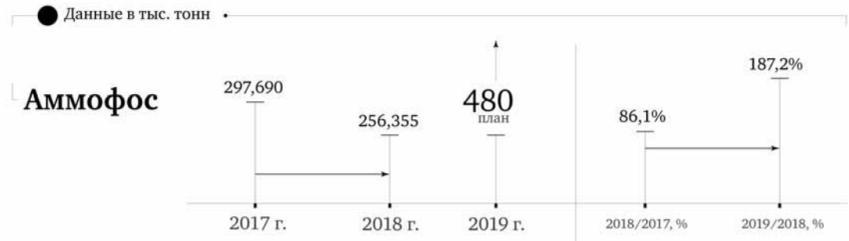
К слову, по словам гендиректора «Казфосфата» Мукаша Искандирова, на долю компании приходится около 40% объема промышленного производства всей области. В 2018 году химический гигант заплатил около 14 млрд тенге налогов и других обязательных платежей, в том числе около 2,5 млрд тенге – эмиссию в окружающую среду.

Концентрированный аммофос содержит в своей массе 46% водорастворимых фосфатов и 9% аммонийного азота. Оптимальный состав удобрения эффективно способствует повышению урожайности культур, в первую очередь за счет положительного воздействия на формирование корневой системы растений.

Рынки сбыта продукции завода

«Аммофос мы поставляем и на внутренний рынок, и экспортируем в Украину, Россию, Узбекистан, Афганистан, Таджикистан, Кыргызстан, Китай. Серную кислоту, которая используется на заводе для получения фосфорной кислоты, продаем «Казатомпрому». На этом же заводе третий, основной продукт – трикальцийфосфат кормовой, который применяется для добавки в комбикорм животных», – рассказал топ-менеджер.

ПРОИЗВОДСТВО АММОФОСА НА ТОО «КАЗФОСФАТ»



ный процесс. Также заменили выхлопную трубу. Если раньше вместе с паром в атмосферу попадали и капли воды, то сейчас только пар; жидкость же собирается в каплеуловителе. «Норма

серной кислоты потратили 15 млрд тенге, цеха по производству фосфорной кислоты – около 9 млрд, а нынешняя модернизация цеха аммофоса обошлась более чем в 7 млрд тенге.

ситуацию изнутри. Почему на ОВОС вы не пригласили жителей поселка Костобе, таразской улицы Сулейманова, сотрудников прокуратуры? – отмечает общественный деятель. – Куда

Рога и копыта

В прошлом году фермер попытался заняться этим направлением сельхозпроизводства, купил коров в России по программе «Сыбага». Однако животные не смогли адаптироваться в условиях жамбылского предгорья и пришлось их продать. А разведение коров местной алагауской породы поволит получить ожидаемую прибыль. Участвовать в программе животновод на этот раз отказался – много сил и времени уходит на подготовку необходимых документов. «Я хочу работать, но без государственной поддержки приходится трудно. Причем с этими проблемами сталкиваются все фермеры», – говорит Алдибек Амреев.

Официальная точка зрения

По информации главного специалиста отдела животноводства управления сельского хозяйства акимата Жамбылской области Сражаддина Сулейменова, в настоящее время в области действуют 32 специализированных хозяйства по разведению племенного КРС молочного направления, 32 хозяйства разводят скот мясного направления продуктивности. Кроме того, в отрасли племенного овцеводства функционируют 75 племенных овцеводческих хозяйств, 22 хозяйствующих субъекта занимаются выращиванием племенных лошадей. Собеседник отметил, что в прошлом году в рамках бюджетной программы поддержки племенного животноводства

товаропроизводителям в общей сложности выплачено субсидий на сумму 4,1 млрд тенге. В рамках реализации программы «Сыбага» в области принята отраслевая программа развития мясного скотоводства на 2018–2027 годы, утверждены индикативные показатели. В этот период в регион запланирован ввоз более 36 тыс. голов импортного маточного поголовья КРС. «В прошлом году в кредитные финансовые институты НУХ «КазАгро» от 34 хозяйств поступили заявки на приобретение 8,2 тыс. КРС, из которых одобрены заявки на покупку 7,9 тыс. голов, фактически завезено около 2 тыс. голов на сумму 852,5 млн тенге, полученных через кредитную организацию. Также в рамках этой программы 77 товаропроизводителям выдано 948,6 млн тенге кредитов, закуплено 32,2 тыс. голов овец. Согласно поручению Министерства сельского хозяйства в 2018 году по Жамбылской области было запланировано экспортировать 1 тыс. т говядины, 1,5 тыс. т баранины. Эти показатели по итогам года были выполнены на 101,4 и 110,6% соответственно», – сообщил специалист областного управления.

Сражаддин Сулейменов также проинформировал, что в этом году, по состоянию на 12 апреля, в кредитные организации поступило девять заявок на приобретение 853 голов импортного КРС и выдано кредитов на 45 млн тенге. Кроме этого, на приобретение овец поданы заявки от 57 хозяйств на покупку 29,3 тыс. голов на сумму 751 млн тенге.

Из них получили одобрение 45 заявок на общую сумму 543 млн тенге.

Сюрприз с доставкой?

Уделяя внимание импорту племенного скота из-за рубежа, специалисты Министерства сельского хозяйства делают ставку на повышение качества животных, содержащихся в отечественных хозяйствах. Это и улучшает селекционную работу, и позволяет придать животным казахстанских пород новые признаки, позволяющие получать высокие результаты.

Между тем руководители крупных животноводческих хозяйств Жамбылской области обращают внимание еще на одну важную проблему – речь идет о заболеваниях скота и вакцинах.

«Мы уже несколько лет завозим племенной скот из России и Беларуси, Китая и Турции. И вместе с ним приобретаем не известные нам ранее заболевания животных, позволяющие получать высокие результаты. Между тем руководители крупных животноводческих хозяйств Жамбылской области обращают внимание еще на одну важную проблему – речь идет о заболеваниях скота и вакцинах.

«Мы уже несколько лет завозим племенной скот из России и Беларуси, Китая и Турции. И вместе с ним приобретаем не известные нам ранее заболевания животных, позволяющие получать высокие результаты. Между тем руководители крупных животноводческих хозяйств Жамбылской области обращают внимание еще на одну важную проблему – речь идет о заболеваниях скота и вакцинах.

«Импорт крупного и мелкого рогатого скота в регион осуществляется в соответствии с решением комиссии Таможен-

ного союза от 18 июня 2010 года «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе», а также согласно алгоритму, утвержденному Министерством сельского хозяйства. Прежде чем покинуть страну отправления, животные проходят 30-дневный карантин, затем они находятся на 30-дневном карантине в стране прибытия. Скот наблюдается на предмет 10 экзотических заболеваний животных. Если хотя бы одно из них выявляется, то принимаются соответствующие меры».

Как отметил собеседник, он вообще не понимает, в чем проблема: если фермеров что-то беспокоит, пусть обращаются в инспекцию.



«Только животноводческим хозяйствам региона, содержащим КРС, в прошлом году не было выплачено 1,2 млрд тенге. Предприятиям по производству яиц до сих пор не выплатили 13 млн тенге, а за произведенное мясо птицы птицефабрики не получили 50 млн тенге».

Жигули ДАЙРАБАЕВ, председатель жамбылского областного филиала РОО «Союз фермеров Казахстана»

«Скромные» запросы акимата

Акимат Жамбылской области намерен купить пять служебных авто, каждое ценой более \$33 тыс. Однако заказчик не считает, что закупаемые машины слишком дорогие.

Темурлан ТУРДАЛИН

Об этих планах по обновлению автопарка областных властей на своей страничке в «Фейсбуке» сообщил глава ОЮЛ «Ассоциация молодежных организаций Жамбылской области» Исламбек Дастан.

Действительно, на сайте госзакупок размещено данное объявление, опубликованное КГУ «Хозяйственное управление аппарата акима Жамбылской области» 8 апреля 2019 года. В нем говорится, что закупка пяти автомобилей планируется тремя лотами. На два авто запланировано 7,415 млн тенге и 13,290 млн, остальные три обойдутся бюджету по 14,290 млн каждая.

В технической спецификации указано, что все автомобили должны быть 2019 года выпуска, черного цвета, с объемом двигателя до 3000 куб. см. Также указаны многие другие требования к закупаемой технике, которые соответствуют новейшим моделям, вплоть до подогрева рулевого колеса.

Предварительный срок начала приема заявок – 22 апреля этого года, а окончания – 7 мая.

Руководитель КГУ «Хозяйственное управление аппарата акима Жамбылской области» Ануар Сейфуллин подтвердил «Курсиву» намерения акимата закупить авто. Он рассказал, что заявку они подавали еще в прошлом году, и ни один из закупаемых автомобилей не предназначен для акима области Аскара Мырзахметова.

«Существующий парк машин устаревший, порядка 30–40 автомобилей эксплуатируется больше восьми лет», – сообщил по телефону «Курсиву» глава ХОЗУ.

«Если я не ошибаюсь, четыре автомашины закупается для областных управлений и только одна для аппарата акима области. Но не для главы региона. Закупаемые автомобили не бизнес- или представительского класса. Эти авто казахстанского производства, недорогие автомобили. Им придется много ездить по районам, работы ведь много. И если мы купим легковые авто, то их последующий ремонт будет дорогостоящим».

Он добавил, что теперь закупкой автомобилей прошлого года КГУ «Хозяйственное управление аппарата акима Жамбылской области»: «Раньше каждое областное управление само обслуживало себя – здания, автопарк, а сейчас, в целях экономии, деятельность аппарата централизованно обеспечивает наше учреждение. Жамбылская область была единственной в Казахстане, где не было хозуправления».

ОБЩЕСТВО

Льготы – за чужой счет

Пассажироперевозчики терпят убытки из-за бесплатного провоза льготников

С 1 марта 2019 года в Шымкенте обладательницы нагрудных знаков отличия «Күміс алқа» и «Алтын алқа» получили право бесплатно пользоваться городским транспортом. Руководители транспортных компаний заявляют, что на их провоз необходимо потратить около миллиарда тенге.

Наталья ХАЙКИНА

Аким сказал – транспортники сделают

Подарок многодетным матерям к 8 Марта сделал аким города Габидулла Абдрахимов. На одном из заседаний он заявил, что с 1 марта многодетные матери, обладательницы подвесок «Күміс алқа» и «Алтын алқа» смогут ездить в общественном транспорте бесплатно.

Однако, по словам перевозчиков, на это потребуется около 600 млн тенге, которых у бизнеса нет.

Как рассказал «Курсиву» председатель ассоциации «Южавто-транс» Шымкента Дархан Каюпов, обладательница серебряной и золотой подвесок в городских автобусах возят бесплатно уже лет пять. И почему об этом не знал аким, непонятно.

«Матерей-героинь давно возим бесплатно, хотя по закону нам государство в лице акимата должно эти затраты компенсировать», – отметил Дархан Каюпов. – В некоторых городах – Атырау, Алматы, Нур-Султане – такие затраты компенсируют. У нас же от 10 до 15% от заработка уходит на провоз льготников. Теперь что касается многодетных. В ЦОНе им ставят печать на спец-



Фото: Олег СПИВАК

Перевозчики ратуют за учет особенностей тарифной сетки, ведь тарифы зависят от количества пассажиров, длины маршрута и других расходов.

документ: «ездить бесплатно». Но ведь очень большая разница между многодетной матерью, у которой четыре ребенка, и обладательницами серебряной и золотой подвесок, у которых по семь – десять детей. Поэтому сначала надо разобраться, кто «күміс» или «алтын алқа», а кто «көпбалалар» (многодетная мать).

Сколько стоит возить льготников

По данным шымкентского филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для

граждан», в городе проживают 21 403 семьи, которые имеют более четырех детей. Кроме того, в Шымкенте имеют подвески «Күміс алқа» 6080 женщин, «Алтын алқа» – 2214 и 507 матерей-героинь, которые воспитывают более десяти детей. То есть в целом это более 30 тыс. человек.

Если предположить, что каждая многодетная мать хотя бы 20 дней в месяц совершает по две поездки в день, то при тарифе в 70 тенге получаем 84 млн тенге в месяц, или больше миллиарда тенге в год. Именно такую сумму недополучат в

итоге транспортные компании города.

Все по контракту

Между тем, по словам руководителя управления транспорта и автомобильных дорог города Шымкента Куатжана Жуматаева, практически все пассажироперевозчики города подписали контракт, согласно которому они обязуются возить эту категорию горожан бесплатно.

«Пассажироперевозчики после того, как выигрывают тендер, подписывают с нами контракт,

в котором четко прописано, что они обязуются бесплатно возить льготные категории граждан: инвалидов, ветеранов, а также обладательниц «Күміс алқа» и «Алтын алқа». Этот контракт они добровольно подписывают после проведения тендера. Что касается субсидий, то как только наши пассажироперевозчики покажут полную прозрачность своих расходов и доходов, мы приступим к рассмотрению вопроса о выплатах субсидий», – сказал Куатжан Жуматаев в комментариях «Курсиву».

Из чего складывается тариф

Однако перевозчики говорят, что необходимо учитывать особенности тарифной сетки. Выступающий от имени всех пассажироперевозчиков Шымкента Дархан Каюпов представил «Курсиву» расчеты и претензии членов ассоциации.

«На разных маршрутах тарифы разные, в зависимости от количества пассажиров и длины маршрута. К примеру, на некоторых маршрутах он равен 227–230 тенге, а никак не 70. То есть разницу в 160 тенге пассажироперевозчикам должен доплачивать акимат в виде субсидий. В эту сумму входит: во-первых, шины, которые через 45–60 тыс. км должны меняться – а они ездят и 150, и 200 тыс. км, пока не порвутся; во-вторых, остальные запчасти», – сказал г-н Каюпов.

По словам собеседника, через каждые четыре тысячи километров нужно делать замену масла, фильтров. «Но в целях экономии их меняют реже, потому что дорого», – пояснил глава ассоциации. – Вот поэтому автобусы в Шымкенте работают на износ. Более того, сейчас ввели стандарты для автобусов на соответствие евро-5. А сольерка у нас даже не евро-2. Из-за этого наши автобусы евро-5, привезенные из-за рубежа, ломаются».

Не менее важный вопрос для перевозчиков – это правила соблюдения режима и отдыха персонала. В каждой организации должны работать по два водителя на один автобус. Первый – с пяти утра до обеда, второй – с обеда до ночи. Однако руководители транспортных компаний не могут себе позволить увеличить персонал из-за отсутствия финансов.

Борьба за аренной

Кто пытается «нажиться» на успехе паралимпийской чемпионки?

Что значит для нее спорт, как паралимпийцы решают финансовые вопросы и как к ним относится государство – об этом и многом другом в интервью «Курсиву» рассказала чемпионка Зульфия Габидуллина.

Людмила МЕЛЬНИК

– Зульфия, ваш спортивный стаж составляет более 25 лет. Трудно было в самом начале, когда приходилось искать деньги на выезды?

– К счастью, нас эти проблемы не сильно беспокоили, так как наши поездки на соревнования финансировались через областное управление физической культуры и спорта. Но был период, когда нам приходилось выезжать на соревнования за свой счет. Нам тогда так и говорили: «Если вы хотите ехать, то придется за все платить самим, в бюджете денег нет». И я ехала, если соревнования проводились в Алматы или Шымкенте. Даже к спонсорам не обращалась. Помню, меня отговаривали, но я все равно ехала, чтобы попробовать свои силы. И также старалась не пропускать ни одного соревнования, которые проводились раз в четыре года.

Вот где неопределимые эмоции! А в период подготовки к ним переживаю, читаю специальную литературу, усиленно тренируюсь, чтобы прийти в наилучшую спортивную форму. Причем довольно долгое время я обходилась без тренера, занималась самостоятельно.

В общем, то, что я вложила в себя сама, теперь возвращается в виде таких своеобразных дивидендов. Если одни считают спорт стилем жизни, другие – способом зарабатывания денег, кто-то ставит его в один ряд с политикой, то для меня это работа. Она состоит из рабочего дня и определенных обязательств. У меня есть спортивная заработная плата. И если раньше я занималась спортом для того, чтобы

поддерживать мышечный тонус в рамках реабилитационных мероприятий, то сегодня это моя ежедневная работа – в партнерстве с моим тренером Саттаром Бейсембаевым, который ведет меня с 2007 года.

В личном зачете единственной в Казахстане паралимпийской чемпионки Зульфии Габидуллиной сегодня насчитывается 170 медалей. 165 из них спортсменка хранит дома, остальные «гуляют» по различным выставкам и экспозициям.

– Какие у вас еще имеются обязанности помимо спорта и тренировок?

– Я являюсь исполнительным директором областной ассоциации инвалидов-колясочников. В основном эту работу провожу по телефону. Иногда подключаюсь к благотворительным проектам.

– Много людей обращается за помощью?

– Очень много. И в основном все просят оказать материальную помощь. Честно признаться, я никогда не думала, что ко мне буквально выстроится очередь из просителей подобного рода. При чем одни просто просят деньги, а некоторые считают, что я обязана поделиться с ними. Но приходят постоянно, мой адрес знают все, номер моего телефона добывают правдами и неправдами. Один товарищ пришел в ассоциацию и представился журналистом. Ему дали мои контакты.

Поэтому теперь я предельно внимательно отношусь ко всем обращениям и просьбам. Хотя в самом начале, после получения положенной мне за победу премии, я рассталась благодаря таким просителям с немалой суммой денег.

– Вы не пробовали обзавестись помощником, который бы отсеивал желающих поживиться за ваш счет?

– Зачем? Я и сама сейчас справляюсь с этим. Тем более что дав-

но приняла решение не давать деньги кому попало. Как бы ни просили и какие бумаги ни подсовывали. А свою благотворительность направляю тем, кому действительно нужна помощь.

В последний раз стала Дедом Морозом для девочки из многодетной семьи, которая оставила свое письмо на «елке желаний» в одном из городских супермаркетов. Мы с дочкой покупали там продукты, и я решила исполнить детскую мечту. Попалось письмо девочки, которая просила у Деда Мороза куклу с длинными волосами, розовую курточку и розовую шапочку. Вроде бы ничего сложного. Куклу мы купили в том же супермаркете.

А вот дальше начался настоящий квест, так как розовую куртку на семилетнюю девочку мы не смогли найти ни в одном магазине города. Позвонили ее родителям и спросили, можно ли вместо розовой куртки подарить красную? Оказалось, ребенок любит носить только розовую одежду. Но все-таки нашли мы эту куртку. Когда вручали подарок, убедились, что семья многодетная и действительно малоимущая. Но постоянно подерживать я их не могу. У этих детей есть отец, который сам должен заботиться о них. Это теперь мое убеждение.

– Зульфия, а как вы относитесь к спортивному бизнесу?

– Я знаю, что в профессиональном и любительском спорте деньги могут играть какую-то решающую роль. Но в нашем спорте действуют другие правила. Мы ведем исключительно честную борьбу, так как все находимся в равном положении.

Сегодня я считаюсь сильнейшей в своей спортивной категории, а завтра меня обойдет кто-то другой, и это будет совершенно чистой победой. Но я все же надеюсь, что в Токио покажу себя с самой лучшей стороны.

– У вас была возможность заняться тренерской работой? – Да. Но для этого мне бы пришлось оставить свои тренировки.



Фото: Виктор БАРБАШ

Зульфия Габидуллина: «В профессиональном и любительском спорте деньги могут играть решающую роль. Но в нашем спорте действуют другие правила».

А я пока не хочу отказываться от участия в ответственных спортивных соревнованиях. Но в будущем я обязательно наберу свою группу, чтобы растить чемпионов.

– А у тренеров заработная плата хорошая?

– Я не скажу про других, но в паралимпийском спорте тренеры получают очень скромную зарплату. В каждом районе устанавливают свою ставку, но она не превышает минимального размера заработной платы. Где-то тренеры работают на полставки, в итоге у них выходит чуть больше 20 тыс. тенге. Но они все равно занимаются с инвалидами.

У нас к паралимпийцам долгое время отношение было, мягко сказать, пренебрежительное. Лишь в последнее время мы начинаем видеть положительные изменения. Но даже сейчас, когда идет подготовка к Олимпиаде в Токио, на олимпийцев выделяется больше денег, чем на

нас. К примеру, всего годового бюджета, который нам определили, хватит только на разовый выезд по одному виду спорта на международные соревнования. А чтобы одного спортсмена свозить за рубеж, необходимо 1,5–2 млн тенге. Сюда входят дорога, проживание, питание, предстартовые взносы. А в паралимпийский спорт входит 26 видов.

И всех спортсменов необходимо вывозить на соревнования и турниры, показывать достижения. Так что нам приходится нелегко показывать и доказывать, что мы что-то можем и умеем. Но тем, кто состоит в республиканской команде, легче. Другим же нужно искать спонсоров, обращаться в профессиональные спортивные клубы, чтобы получить финансирование.

– Но ведь вы регулярно привозите медали и кубки. Неужели это не показатель?

– Должна сказать, что олимпийская медаль ценится выше,

чем паралимпийская. Это факт. То же самое касается и игр. Мы пропускаем важные промежуточные турниры лишь из-за того, что в бюджете нет денег. Нас финансируют только по основным нуждам, чтобы мы заняли предстартовые позиции. Такая ситуация сложилась и в плавании, и в легкой атлетике, и в настольных играх.

– В чем же причина? Проблема имеет местный характер или вопрос необходимо адресовать Министерству культуры и спорта?

– Конечно, Минкультуры. И все из-за того, что в Законе РК «О физической культуре и спорте» понятие «паралимпийский спорт» появилось лишь в 2017 году по инициативе Республиканского паралимпийского комитета. Эта организация делает очень много для нас, и я думаю, что в скором времени паралимпийцы в нашей стране будут стоять на одной позиции с участниками Олимпийских игр.