



## ТЕМА НОМЕРА:

КАКИЕ ТРУДОВЫЕ ПРАВА  
НАРУШАЮТ РАБОТОДАТЕЛИ

стр. 2

## ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ШЫМКЕНТУ

стр. 3

## ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:

ДОРОЖНЫЙ ПЕРЕДЕЛ

стр. 3

## ОБЩЕСТВО И КУЛЬТУРА:

ФЕСТИВАЛЮ АВТОРСКОЙ  
ПЕСНИ НУЖНА ПОМОЩЬ

стр. 4

## Бриф-новости

## Обыск провели

Сотрудники КНБ провели обыски у работников таможенных постов в Алматинской и Туркестанской областях, сообщает пресс-служба ведомства.

В производстве Комитета национальной безопасности находится досудебное производство в отношении сотрудников таможенных и транспортного контроля таможенных постов «Нур жолы», «Калжат» (Алматинская область) и «им. Б.Конысбаева» (Туркестанская область).

Более 20 сотрудников подозреваются в получении взятки путем вымогательства от участников внешнеэкономической деятельности за организацию беспрепятственного перемещения товаров из КНР в Республику Узбекистан.

В ходе проведенных обысков были изъяты крупные суммы денежных средств в иностранной и национальной валюте, полученные преступным путем. В настоящее время трое подозреваемых с санкции суда взяты под стражу, в отношении остальных фигурантов дела в связи с полным признанием вины избраны меры пресечения, не связанные с лишением свободы.

## Штраф за взятку

По информации пресс-службы Агентства Республики Казахстан по делам государственной службы и противодействию коррупции, заместитель руководителя инспекции транспортного контроля Жантуров признан виновным по фактам взятничества и осужден к штрафу в размере 35-кратной суммы взятки в сумме 101,3 млн. тенге с пожизненным лишением права занимать должности на государственной службе.

Его подчиненные, задействованные в преступной схеме, также осуждены к различным видам наказания. Всего наряду с Жантуровым осуждены четыре должностных лица.

## Меньше денег

Казахстанцы шлют друг другу все меньше денег: по итогам четырех месяцев денежные переводы на территории РК сократились вдвое за год, сообщает аналитический портал finprom.kz.

Чуть более 44% от всего объема переводов за январь – апрель текущего года совершено в национальной валюте, еще 43% – в долларах.

Объем денежных переводов через международные системы на территории Казахстана за январь – апрель 2019 года составил 11,3 млрд тенге – на 55,8% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество транзакций сократилось на 53,4%, до 48,6 тыс.

Чуть менее половины всех переводов на территории РК приходится на систему «Золотая корона» – 5,3 млрд тенге. На втором месте Faster: 942,9 млн тенге. На третьем – Contact: 506 млн тенге.

## Полицейский «Рубеж» урежут

С 1 июля Министерство внутренних дел Казахстана планирует сократить количество рубежных постов с 36 до 10. Об этом 28 мая заявил глава ведомства Ерлан Тургумбаев, сообщает Infotmburo.kz. «Если вернуться к истории, то все вы помните арбузный рейд Каирбека Сулейменова (экс-глава МВД РК), когда он проехал по всей стране, и сотрудники 56 постов «Рубеж» брали взятки за прохождение. На сегодня поэтапно будет сокращение постов по мере того, как мы будем оснащать системами видео-, фотонаблюдения участки дорог. Теперь остаются 10, которые будут по периметру страны, то есть близ границы; внутренние посты все будут сокращены», – сказал Ерлан Тургумбаев.

# Кому филе, кому – кости

## Почему подорожало мясо на юге страны, выяснял «Курсив»

В Шымкенте, Таразе и Кызылорде в последние недели выросли в цене говядина, баранина и конина. В среднем подорожание составило 200–400 тенге за килограмм. Эксперты называют ряд причин: рост экспорта мяса, подорожание кормов и скота, а также опасения предпринимателей забивать животных.

Темуран ТУРДАЛИН,  
Инна БЕКЕЕВА,  
Наталья ХАЙКИНА

После майских праздников таразцы стали замечать, что цена на три основных вида мяса – говядину, баранину и конину – поднялась на 150–200 тенге. В начале мая баранина стоила 1450 тенге за килограмм, конина – 1650, а говядина 1600. К концу мая разница с апрельской ценой на этот продукт составила 200, а кое-где и 300 тенге.

На городском таразском рынке «Султан» продавцы мяса сообщили «Курсиву», что цены сегодня таковы: передние ножки баранины и ребрышки стоят 1650 тенге за килограмм, задние – 1800 тенге/кг, мясо конины и говядины – 1850 тенге/кг, филе говядины доходит до 2000 тенге/кг.

По словам продавцов, подорожание связано с увеличением экспорта мяса в Узбекистан, Китай и Иран. «А из Ирана некоторые наши поставщики мяса бартером привозят сухофрукты – изюм, курагу, различные орешки. Зачем нам выращенные на удобрениях сухофрукты, за которые мы им отправляем им экологически чистое натуральное мясо? Я, как продавец, накидываю своих всего 50 тенге на килограмм», – говорит один из продавцов.

Они уверены, что в подорожании мяса многие винят посредников-поставщиков, но надбавка на стоимость мяса связана с расходами на содержание убойного цеха, зарплату его работников и транспортные услуги. При этом



В мае цена на три основных вида мяса – говядину, баранину, конину – поднялась на 150–200 тенге.

на все это накрутка колеблется в пределах 50–100 тенге/кг.

## Влияние экспорта?

Глава горотдела предпринимательства акимата Тараза Самат Урпеков подтвердил связь роста цены экспорта. Второй причиной удорожания мяса он назвал недостаточное предложение на рынке мяса, что, соответственно, влечет повышение цены.

«Мы отправляем мясо в Узбекистан, откуда они, через нашу же территорию, реэкспортируют его в Китай. А молодую баранину ежегодно в это время забирает Иран. К примеру, Меркенский племязавод режет, упаковывает и экспортирует его в Иран. Сначала твердили, что мало экспорта, а теперь самим не хватает. Поэтому сейчас эксперты советуют

завозить высокопродуктивные виды скота – коровы ангус, породистую скотину из Австралии. Вторая же причина – сезонная. Весной фермеры закупают скот, чтобы не резать, а откормить его. И в это же время идет экспорт. Это просто переходный период. Поэтому поголовье нужно увеличивать, чтобы и себе хватало, и на экспорт», – говорит глава отдела.

Впрочем, по словам Самата Урпекова, цена на баранину должна снизиться уже в июне-июле. Он отметил, что для сдерживания и стабилизации цен завозят дешевое мясо на коммунальный рынок в Таразе и в коммунальные ряды в районах. Прогнозировать же изменение цены на говядину и конину Самат Урпеков не стал.

## Дело – в соломе?

В свою очередь руководитель отдела мониторинга продовольственных товаров облуправления сельского хозяйства Марс Сейдыбаев считает, что подорожание мяса в этот период – вполне закономерный процесс, который повторяется ежегодно.

«Весной и в начале лета предложений мало, потому что фермеры заинтересованы в том, чтобы скот набрал вес. А когда находящийся сейчас на выпасе крупный и мелкий рогатый скот наберет вес и его начнут отправлять на убой, цена на мясо начнет снижаться. Сейчас ЛПХ все меньше занимаются откормом, так как корма – пшеница, сено, зерно – дорожают. Проще и выгоднее сначала откормить скот на пастбищах, а потом отправлять на забой. Соответственно, в весенне-летний период предложений мало. Но уже сейчас на скотных рынках цена на овец снизилась на 8–10 тыс. тенге. Если годовая ягненок весной стоил 35–40 тыс. тенге, сейчас – 25–27 тыс. тенге. Такое повышение цен на мясо происходит ежегодно в этот период», – пояснил Марс Сейдыбаев.

## Стабфонд не резиновый

Г-н Сейдыбаев также сообщил, что облсельхозуправление через СПК «Тараз» уже проводит интервенции, поставляя дешевую говядину на коммунальный рынок областного центра по сниженной цене. По его данным, ранее было закуплено и передано в стабфонд около семи тонн говядины. Можно закупить и передать в стабфонд и больше – до 30 тонн мяса, но это решение надо принимать, имея на руках точные прогнозы по конъюнктуре рынка этого товара. К слову, социально значимыми видами мяса и птицы являются говядина и курица.

«У нас есть договор с ТОО «Мерке-Ет», и оно еженедельно поставляет говядину по 500–700 килограммов на коммунальный рынок областного центра. Там грудная и лопаточная части говядины стоят 1250 тенге за килограмм, а филе – 1400», – отметил Марс Сейдыбаев.

Собеседник отрицает зависимость цены мяса от размера экспорта. По его словам,

жамбылские фермеры начали экспортировать этот белковый продукт с 2016 года. В этом году объем экспорта мяса уменьшился по сравнению с 2018 годом на 66%. Тем временем, по заверению Марса Сейдыбаева, цена на баранину уже начала падать, ожидается снижение стоимости говядины и конины.

## Неравномерный рост

Цены на мясо в Кызылорде также выросли. Но, как ни странно, в каждом микрорайоне оно подорожало по-разному. К примеру, на «Универсаме» в супермаркете говядина стоит 1550 с косточками и 2300 тенге без. Еще совсем недавно они стоили 1600 и 2000 тенге соответственно. Как-либо комментировать ситуацию с ценами в супермаркете отказались.

В близлежащих магазинах более низкие цены – по 1450 за кило, что наглядно демонстрирует, что говядина подорожала на 100 тенге. Также обстоят дела и в микрорайоне «Шугла», и в торговых домах на центральном рынке города, так называемом Старом базаре. Конина подорожала в среднем на 50–70 тенге и стала стоить 1850–1870, а вот баранина существенно – в среднем на 200 тенге за кило (1700 тенге).

Ситуацию с ценами продавцы поясняют по-разному. В одном из мясных магазинов хозяйка сказала, что много мяса от местных производителей идет на экспорт в Узбекистан, поэтому образовался его дефицит. И в этой связи они подняли цены. «У нас свое животноводческое хозяйство, мы продаем свое мясо, – поделилась предпринимательница. – Поэтому мы цены подняли незначительно, всего на 70 тенге. А те, кто покупает у перекупщиков, подняли еще выше».

## Фермеры не виноваты

Впрочем, продавцы на «Старом базаре» говорят, что если покупать мясо у перекупщиков из Шымкента, то оно обходится немного дешевле, так как там прокормить скот стоит не так дорого, как в Кызылорде. Однако если включить в цену еще и стоимость аренды места, со всеми полагающимися процедурами, то общая сумма выходит около двух тысяч тенге.



# ТРУДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Какие трудовые права больше всего нарушают работодатели Жамбылской области, выяснял «Курсив»

В Жамбылской области в настоящее время действует более 8 тыс. предприятий и организаций, которые проверяются 13 государственными инспекторами труда. Поток жалоб к ним на работодателей не иссякает. Чаще всего работники жалуются на невыплату зарплаты.

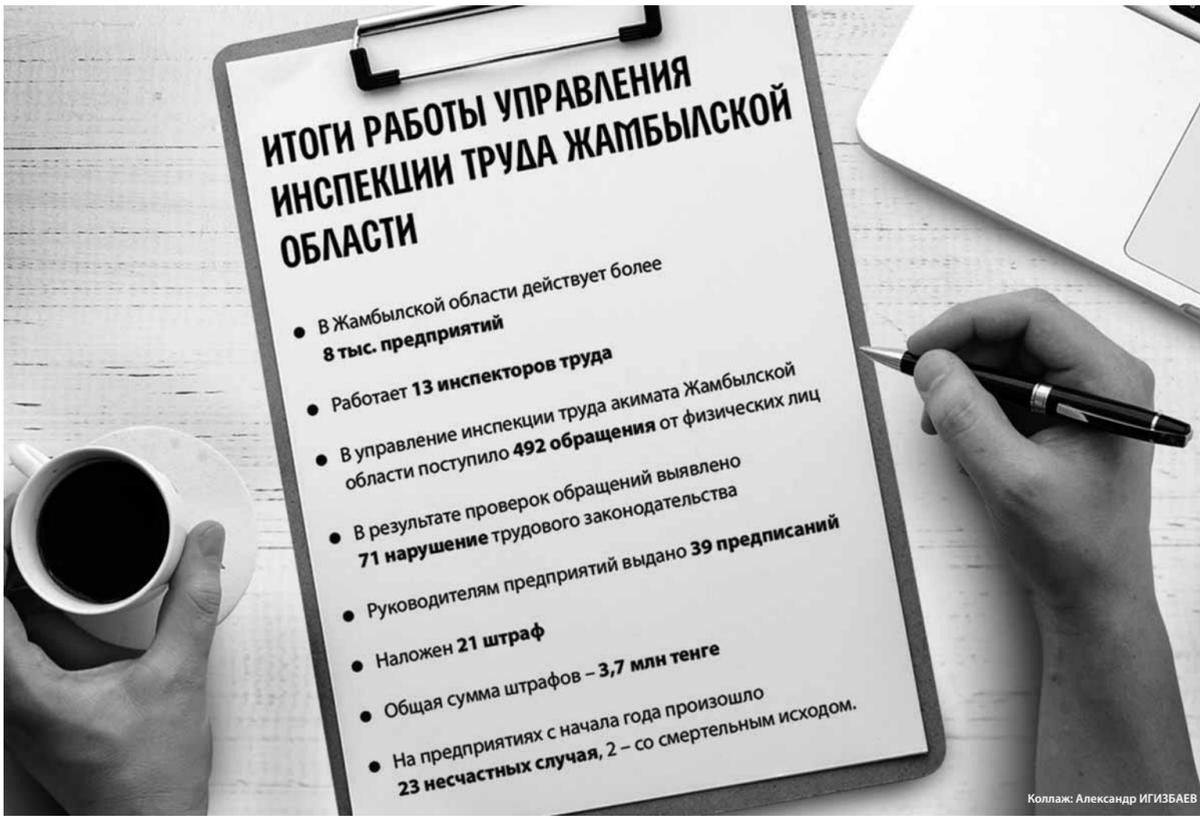
Людмила МЕЛЬНИК

Вопросы регулирования трудовых отношений находятся в компетенции областного управления инспекции труда. По словам руководителя управления – главного государственного инспектора труда по Жамбылской области Болабека Нарбаева, с начала 2019 года к ним на рассмотрение поступило 492 обращения физических лиц.

«Мы в последнее время рассматриваем много заявлений, связанных с несвоевременной выплатой заработной платы и других выплат. В результате принятых мер выплачено 254,4 млн тенге. Следовательно, защищены права более 4 тыс. работников, которые наконец получили причитающиеся им деньги за выполненную работу. Это заработная плата, отпускные выплаты, а также доплаты за сверхурочную работу», – говорит главный государственный инспектор труда.

Он также отметил, что часто в управление обращаются работники предприятий, переданных из государственного в частный сектор в рамках второй волны приватизации. Новые собственники предприятий в целях экономии средств вносят изменения, касающиеся оплаты и условий труда, не всегда выгодные для своих подчиненных.

«В этой связи работники, не согласные с новыми правилами, обращаются к нам. Если фак-



Коллаж: Александр ИГИЗБАЕВ

ты, приведенные в обращении, подтверждаются и выявляются нарушения в сфере трудовых отношений, то при рассмотрении обращений государственными инспекторами труда принимаются меры, предусмотренные действующим законодательством Республики Казахстан», – пояснил в комментариях «Курсиву» г-н Нарбаев.

Государственными инспекторами труда с начала текущего года выявлено 71 нарушение. Руководителям предприятий и юридическим лицам, допустившим нарушения трудового законодательства, выдано 39 обязательных для исполнения пред-

писаний и наложен 21 штраф на общую сумму 3,7 млн тенге.

## Заклучайте договоры!

В управлении инспекции труда считают, что сократить количество жалоб и избежать неприятностей в трудовых отношениях возможно лишь в одном случае: при устройстве на работу нужно заключать с работодателем трудовой договор.

Поэтому еще в 2018 году в регионе по инициативе управления была объявлена акция «Заклучите трудовой договор!» Она продолжается и сейчас. «На сегодня благодаря усилиям рабочих групп, созданных в рамках

акции, куда вошли представители местных исполнительных органов, органов государственных доходов, общественных объединений, в области актуализированы трудовые отношения около 64 тыс. граждан», – сказал Болабек Нарбаев.

Между тем фактов, когда работодатели нанимают работников без заключения с ними трудовых договоров, меньше не становится. Причем происходит это чаще всего на небольших частных предприятиях. Владельцев кафе, ресторанов и торговых точек не обоснованно затягивается с заключением с ними трудовых договоров, меньше не становится. Причем происходит это чаще всего на небольших частных предприятиях. Владельцев кафе, ресторанов и торговых точек не обоснованно затягивается с заключением с ними трудовых договоров, меньше не становится.

договора кодекса РК. А это штраф в размере от 30 до 300 месячных расчетных показателей.

«Я всегда в таких случаях вспоминаю условия труда в крупных ресторанах нашей области. Там официантами в основном трудятся студенты. С ними никто не заключает трудовые договоры. О коллективных договорах здесь вообще речи не ведется. А условия труда сами знаете, какие. Парням и девушкам приходится работать допоздна, терпеть хамство со стороны работодателей и клиентов, платить из своего кармана за разбитую посуду. Некоторые ребята на вид выглядят и вовсе моложе 18 лет. А некоторые

действительно еще не достигли совершеннолетия. Их можно принимать на работу только с щадящими условиями труда. А мы не раз сталкивались с тем, что владелец кафе держал несовершеннолетних работников на общих основаниях», – возмущается собеседник.

## Что может сделать инспектор труда?

Болабек Нарбаев напомнил, что трудовые отношения возникают между работником и работодателем на основании трудового договора, заключаемого в соответствии с Трудовым кодексом, за исключением случаев, установленных казахстанским законодательством. Если работник допущен к работе без договора, работодатель штрафуют. Если работодатель не признает возникновения трудовых отношений, то вопрос будет решаться только в судебном порядке.

«Проверять всех владельцев предприятий мы тоже не можем, так как для этого требуется заявление работника либо представление прокуратуры. Некоторые предприниматели этим пользуются», – отметил главный инспектор труда.

В настоящее время в области работают 13 инспекторов труда, на которых приходится более 8 тыс. предприятий. Но, по словам господина Нарбаева, они справляются с поставленными задачами.

На предприятиях области времени происходит несчастные случаи. С начала года инспекторами труда зарегистрировано 23 происшествий на производстве. В них пострадали 30 человек, в том числе пятеро погибли. «Трое погибших – это переходящие случаи с прошлого года, – пояснили в управлении инспекции труда. – Причиной двух смертей на рабочем месте стали ДТП, которые произошли во время выполнения работниками своих обязанностей».

## Смежная практика

В Жамбылской области наблюдается дефицит кадров в сфере проектирования

Из-за нехватки проектировщиков в регионе затягивается работа над бюджетными проектами. При этом на начало мая осталось неосвоенными 1,1 млрд тенге бюджетных средств. По срокам подготовки ПСД отстают акиматы города Тараза и ряда районов области.

Кукен ОРШАБЕКОВ

По мнению заместителя акима области Еркебулана Дауылбаева, причин тому множество. Основные из них – слабая исполнительская дисциплина в местных акиматах и острая нехватка квалифицированных специалистов, умеющих грамотно и профессионально работать над проектами. Сегодня в отделах строительства, как отмечает замкама, бюджетными проектами занимаются экономисты и юристы по образованию, то есть люди, далекие от строительного дела. Потому и многочисленные недоработки в проектной документации, и отставание по срокам.

Сложившаяся ситуация стала предметом обсуждения в акима-



Фото: www.shutterstock.com/David Tadevosian

те области. Чтобы сдвинуть дело с мертвой точки, было принято решение работу по подготовке проектно-сметной документации возложить непосредственно на акимов районов и городов. С них теперь и будет персональный спрос.

Несвоевременная подготовка проектно-сметной документации в свою очередь непосредственно отражается на показателях региона по исполнению бюджетных программ. По словам руководителя областного управления финансов Розы Исаевой, в Жамбылской области на начало мая осво-

но 83 млрд тенге, или 98,6% бюджетных средств. Остались неосвоенными 1,1 млрд тенге. Отставание наблюдается по Кордайскому, Рыскуловскому, Меркенскому, Сарыусскому, Таласскому районам и городу Таразу.

Подобная ситуация повторяется из года в год. При этом наибольшая часть неосвоенных средств приходится на несвоевременное проведение либо неприведение государственных закупок. По этой причине в текущем году сумма неосвоения выросла на 220 млн тенге. Из них 98%, или 214 млн тенге,

приходится на районы и город Тараз.

«Одной из причин несвоевременного проведения конкурсов является проблема с подачами заявок заказчиками: не вовремя подаются, неправильно оформляются. Кроме того, необоснованно затягивается выполнение объемов работ и услуг по причине отсутствия должного контроля со стороны заказчика. Основная доля неосвоенных средств, около 70%, приходится на областных администраторов», – говорит Роза Исаева.

Вместе с тем в регионе ощущается недостаток счетных работников. Наибольшее количество вакансий, причем уже длительное время, наблюдается в Таразе, Шуском, Байзакском, Кордайском районах.

Для усиления бюджетной дисциплины сотрудники управления финансов и экономики ежегодно проводят обучающие семинары, в том числе по разъяснению бюджетного регламента, с выездом как в районы, так и на базе Жамбылского областного филиала академии госуправления. Но, как показывает практика, эти меры не способствуют кардинальному решению кадрового вопроса.

## Игра на понижение

В рамках программы «Экономика простых вещей» разрабатывается пакет поправок по снижению процентной ставки для конечного заемщика.

Зарина КОЗЫБАЕВА

С точки зрения членов правительства, программа льготного кредитования по проектам «Экономика простых вещей» развивается довольно успешно. Как отметил заместитель премьер-министра РК Женис Касымбек, выступая на заседании правительства 28 мая, наибольшая активность наблюдается в Кызылординской области, где принято около 113 проектов на сумму 12,4 млрд тенге, Туркестанской области (103 проекта на 34 млрд тенге), Шымкенте (82 проекта на 72 млрд тенге), Жамбылской (78 проектов на 29 млрд тенге) и Восточно-Казахстанской областях (70 проектов на 23,9 млрд тенге). В аутсайдерах оказались Северо-Казахстанская и Атырауская области, где было заявлено меньше всего проектов.

«На сегодня в работе 900 проектов на сумму 700 млрд тенге. В целом поддерживаются эти подходы и поручаю Миннацэкономики совместно с Нацбанком, НПП («Атамекен») в трехдневный срок внести проект решения правительства, предусматривающий совершенствование механизма»,

– отметил глава кабинета Аскар Мамин.

Вместе с тем, по словам вице-премьера, пакет поправок предусматривает снижение процентной ставки для конечного заемщика с фиксированием субсидируемой государством части. В частности, речь идет о том, что бюджетные средства, заложенные на субсидирование процентной ставки в размере 60 млрд тенге на 2019–2020 годы (по 30 млрд на каждый год), позволяют субсидировать государством до 9%.

Помимо этого в документе предусматривается еще ряд преференций для бизнеса. К примеру, предполагается внедрить льготный период по кредиту. «Внедрение льготного периода по кредиту позволит предпринимателям, получившим кредит на новое производство, выиграть время нового цикла производства», – считает вице-премьер.

Кроме того, по его словам, для усиления финансовой и нефинансовой поддержки отечественных предприятий в ближайшие три года будет направлено 500 млрд тенге, в том числе 470 млрд тенге через инструменты холдинга «Байтерек». Объем финансирования экспорта по линии БРК и ФРП «Даму» в течение трех лет составит 300 млрд тенге.

Также правительство намерено активизировать работу по закупке товаров у отечественных производителей в рамках госзакупок.

ДЕЛОВОЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ  
**КУРСИВ | ЮГ**

Газета издается с 6 сентября 2018 г.  
Собственность: ТОО «Алтеко Partners»  
Адрес редакции: А15Е3В3, РК, г. Алматы, пр. Аль-Фараби, д. 7, б/ч «Нурлы-Тау», блок 5А, оф. 119  
Тел./факс: +7 (727) 346 84 41  
E-mail: kursiv@kursiv.kz

Генеральный директор/  
главный редактор:  
Марат КАИРБЕКОВ  
m.kairbekov@kursiv.kz

Редакционный директор:  
Александр ВОРОТИЛОВ  
a.vorotilov@kursiv.kz

Редактор кор. пункта  
в южном регионе:  
Лаура КОПЖАСАРОВА  
south@kursiv.kz

Редакция:  
Наталья ХАЙКИНА  
Людмила МЕЛЬНИК  
Кукен ОРШАБЕКОВ  
Инна БЕКЕЕВА  
Турмулан ТУРДАЛИН

Корпункт в г. Шымкент:  
тел. +7 (7252) 53 96 55 (ан. 102)

Корректорское бюро:  
Светлана ПЫЛЫПЧЕНКО  
Татьяна ТРОЦЕНКО  
Елена ШУМСКИХ  
Вера АН

Аналитический отдел  
Kursiv Research:  
Айгуль ИБРАЕВА  
Асель МУСАПИРОВА

Технический редактор:  
Елена ТАРАСЕНКО

Фотографы:  
Олег СПИВАК  
Аскар АХМЕТУЛЛИН  
Офелия ЖАКЛОВА

Дизайнер:  
Александр ИГИЗБАЕВ

Директор по развитию:  
Танат КОЖМАНОВ

Руководитель службы  
по рекламе и PR:  
Сабыр АГАБЕК-ЗАДЕ  
Тел. +7 (707) 950 88 88,  
sagabek-zade@kursiv.kz

Коммерческий директор:  
Анастасия БУНИНА  
Тел. +7 (701) 989 85 25,  
a.bunina@kursiv.kz

Служба распространения:  
Радиол АБДРАШИТОВ  
Тел. +7 (727) 346 84 41

Подписные индексы:

для юридических лиц – 15138,  
для физических лиц – 65138

Газета зарегистрирована  
в Министерстве информации  
и коммуникаций Республики Казахстан

Свидетельство о постановке на учет  
№ 17440-Г, выдано 09 января 2019 г.

Отпечатано в типографии РПИК «Дэуир».  
РК, г. Алматы, ул. Калдаякова, 17  
Тираж 1040 экз.

# Деловое предложение Шымкенту

## Бизнесменам рекомендуют развивать машиностроительный кластер

Председатель совета АО «Группа Компаний Аллюр», президент Ассоциации казахстанского автобизнеса Андрей Лаврентьев побывал в Шымкенте с деловым предложением – создать в городе машиностроительный кластер. По его мнению, для этого здесь есть все условия: наличие в городе НПЗ и предприятий по выпуску фильтров и масел, а также деловая активность населения.

Наталья ХАЙКИНА

### Время пришло

Как заявил Андрей Лаврентьев, создание в Шымкенте машиностроительного кластера позволило бы кардинально изменить ситуацию в казахстанском автопроме. Он нуждается в компонентах и запчастях – а это 70% от всего, что называется автомобилем. По данным бизнесмена, в Казахстане в 2018 году было произведено 30 тыс. автомобилей. В денежном эквиваленте это составило 205 млрд тенге. Однако из этой суммы на 160 млрд тенге были закуплены за рубежом компоненты и запасные части к машинам. То есть отечественные производители к производству этой продукции не имеют никакого отношения.

Кроме того, в Казахстане есть необходимость в производстве запасных частей для уже находящихся в эксплуатации автомобилей. По словам Андрея Лаврентьева, никто этим в нашей стране не занимается, хотя есть огромный рынок, около \$1 млрд, и его занимают китайские, американские, европейские компании. Так, в



Фото автора

прошлом году простых запасных частей было завезено в Казахстан на 348 млрд тенге.

«То есть рынок у нас есть, но мы им не пользуемся, – заключил г-н Лаврентьев. – В стране ничего, кроме аккумуляторов, не производится. Однако Шымкент – исключение. Здесь производят масла и фильтры. Поэтому я считаю, что это самый развитый в производстве автомобильных компонентов город. И именно здесь необходимо наладить производство компонентов и запасных частей к автомобилям».

К слову, по данным палаты предпринимателей, в Шымкенте действует 25 компаний в области машиностроения. В 2018 году

в сфере машиностроения было произведено товаров на 19 млрд 4 млн тенге.

### Выбор сделан

Всего в программу развития отечественного машиностроения, по словам Андрея Лаврентьева, включены три региона: Восточно-Казахстанская область и города Шымкент и Костанай. Костанай – потому что там уже есть автопром и сельхозмашиностроение. В ВКО – крупные производственные предприятия по литью, а также близость к сырью. А Шымкент очень подходит для производства небольших партий автомобильных компонентов с целевой направленностью на

рынок б/у автомобилей. Поэтому, по мнению главы Ассоциации казахстанского автобизнеса, никаких миллиардных инвестиций или строительства огромных производств не требуется.

«Это должны быть небольшие компании, которые производят автокомпоненты: тормозные колодки, фильтры, коврики и так далее. Это достаточно маленькие предприятия, инвестиции которых могут составлять от \$300 тыс. до \$1 млн. Такие небольшие компании должны располагаться в индустриальной зоне», – подчеркнул Андрей Лаврентьев.

Он отметил, что проведение мероприятий по созданию машиностроительного кластера даст

колоссальный мультипликативный эффект. Кроме того, один из ключевых факторов выбора Шымкента – наличие здесь нефтеперерабатывающего завода.

«С учетом его модернизации выпуск химической продукции для машиностроения будет соответствовать международным стандартам. Недаром же в советское время здесь был построен шинный завод. Думаю, что это правильный выбор», – резюмировал Андрей Лаврентьев.

### Бизнесу нужны приписки

Но прежде чем бизнесмены примутся вкладывать деньги в производство, они должны для начала знать его объем, а также иметь четкое понятие, кто эти компоненты будет покупать. Для бизнеса важно, как отобьются вложенные деньги. Поэтому правительство Казахстана провело переговоры с Российской Федерацией, на которых был достигнут консенсус по поводу поставки автомобильных компонентов, в том числе на конвейеры крупных российских машиностроительных производств.

Соответственно, отечественный бизнес будет двигаться и развиваться не только внутри Казахстана, но и иметь прямой доступ по оф-тейк-контрактам на российский рынок. Более того, российские компании готовы при крупных инвестициях со стороны казахстанского бизнеса в области машиностроения вообще не заниматься производством деталей и запчастей.

«То есть это фактические гарантии, что если мы вкладываем деньги, то нам обеспечен выход на общий рынок. И сейчас российская сторона уже передала нам 14 крупных проектов. Около пяти проектов мы уже «приземлили» в

Костане и в ВКО. И сейчас рассматриваем еще один крупный проект, который хотим выгодно разместить с точки зрения энергозатрат и близости НПЗ», – рассказал «Курсиву» Андрей Лаврентьев.

### Сначала нужно посчитать

От шымкентского акимата пока никаких комментариев по поводу того, принимается предложение или нет, не поступало.

Однако один из крупных шымкентских предпринимателей в области машиностроения, генеральный директор ТОО «Karlskrona» Уалихан Ахметов, предприятия которого занимаются выпуском насосного оборудования, систем водоочистки, шкафов управления, запорно-регулирующей арматуры, теплообменников, распределительных и коллекторных узлов, полагает, что вопрос по организации большого производства должен решать вовсе не акимат, а бизнес.

«Начнем с того, что я этим заниматься не буду, у меня уже есть моя продукция, моя специализация, моя деятельность», – заявил «Курсиву» Уалихан Ахметов. – Но для кого-то это может быть стартап. И прежде нужно считать, разработать обычный бизнес-план. Потому что самое сложное в решении этого вопроса – желание предпринимателей. Акимат может только помочь инфраструктурой, земельным участком и подготовкой кадров».

И если для создания машиностроительного кластера на юге страны не требуется больших инвестиций, то, по предварительным подсчетам экспертов, чтобы наладить производство автомобильных компонентов в других регионах Казахстана, необходимо привлечь в эту отрасль более \$1 млрд инвестиций.

# Дорожный передел

## Как обустроятся дороги в Жамбылской области

1,5 млрд тенге потратят в этом году на дорожные работы в Жамбылской области. О том, какая работа проводится по содержанию республиканских дорог, в каком состоянии они находятся, в интервью «Курсиву» рассказал директор Жамбылского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Нурбол Мынжасаров.

Людмила МЕЛЬНИК

– Какие средства были выделены в этом году на содержание дорог и куда эти деньги направляются?

– Объем финансирования содержания дорог рассчитывается с учетом их категории и возможностей бюджета. В этом году на эти цели мы получили 1,5 млрд тенге, то есть на один километр предусмотрено около 1,3 млн тенге.

В зимний период мы обеспечиваем снегоуборку, проводим противогололедные мероприятия, в летнее время осуществляем покос травы, очистку обочин от мусора. Также следим за состоянием искусственных сооружений, обочин, знаков и прочих элементов обстановки пути, занимаемся нанесением разметки и производим техническое обслуживание установленного освещения, производим замену катафотов на криволинейном брусе. Это очень большое хозяйство.

– Сколько человек сегодня работает на дорогах республиканского значения в области?

– Если считать всех, то есть с учетом реконструкции трасс, то в настоящее время у нас задействованы порядка 500 человек. Когда к ремонтным работам подключатся все подрядные организации, это количество возрастет до 800.

– Надо полагать, что с вводом в эксплуатацию международ-

ной автотрассы Западная Европа – Западный Китай забот у вашей организации прибавилось?

– Да. Работы стало больше, так как на трассе увеличилось количество полос движения. Если раньше это была дорога II категории, то теперь ее категория повысилась, появилась разделительная полоса и криволинейный брус по оси дороги, стало больше искусственных сооружений. Следовательно, и трудовых затрат стало в два раза больше.

– Почему сейчас на новой трассе уже ведутся ремонтные работы на участках этой дороги?

– Интенсивность движения на участке дороги Западная Европа – Западный Китай на сегодняшний день составляет порядка 10 тыс. авт./сут, в том числе доля грузового транспорта более 40%. Отдельные участки автотрассы находятся в эксплуатации почти 10 лет. Учитывая большую нагрузку, сложные погодные и паводковые условия региона, дорога, даже самая качественная, сейчас требует постоянного ухода.

– Помимо реконструкции участка Мерке – Бурылбайтал планируются ли реализация других проектов?

– В настоящее время начинается работа по реконструкции дороги на участке Балхаш – Бурылбайтал. Уже ведутся работы на участке Курты – Бурылбайтал

В функции филиала АО «НК «КазАвтоЖол», являющегося национальным оператором, входит управление и контроль за всеми видами дорожных работ на автотрассах республиканского значения Жамбылской области. Дорожные работы включают в себя строительство, реконструкцию, капитальный, средний, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог. Их протяженность в Жамбылской области составляет 1,2 тыс. км. На территории региона действует пять дорожно-эксплуатационных участков филиала ТОО «Казавтодор» – в Таразе, Мерке, Шу, Аксуйке и Кордае.

– это дорога, ведущая от границы Карагандинской области до Алматы. Кроме этого идет реконструкция небольшого



Фото представлено АО «НК «КазАвтоЖол»

На проблемных участках республиканских автодорог началась реконструкция.

участка от станции Отар до границы с Алматинской областью. Помимо этого мы приступили к установке на трассе светосигнальных столбиков и специальных устройств для освещения автодорог в темное время суток – катафотов.

– Где же их установили?  
– Мы установили эти устройства на трех участках дорог

ла Куяк, а также 557-й километр вблизи населенного пункта Нурлыкент. Следует отметить, что катафоты заряжаются от солнца, поэтому не требуют больших затрат. В настоящее время нами произведен монтаж 100 таких устройств.

– Старая дорога через перевал Куяк сохранила статус республиканской?

– Да, эта дорога относится к сети республиканских.

– Почему большегрузам нельзя ехать по новой трассе на данном участке?

– Ограничения для движения были введены по инициативе административной полиции департамента полиции Жамбылской области в целях обеспечения безопасности движения на дороге в связи с участием случаями ДТП на новом очень интенсивном

участке перевала по различным причинам. Это и техническая неисправность автомобилей, которые под воздействием большого превышения допустимых нагрузок при движении совершали опрокидывания, и столкновения с впереди идущим автотранспортом, и зачастую неготовность автотранспорта к зимним условиям в горной местности.

Принятые меры по разделению грузовых и легковых потоков дали положительный результат, количество ДТП уменьшилось. В прошлом году на старом участке перевала был проведен ремонт, и теперь большегрузные автомобили проезжают здесь беспрепятственно.

– Состояние площадок отдыха – тоже ваша забота?

– Да, наши сотрудники регулярно проводят три раза в неделю проводят на этих объектах

уборку туалетов и вывозят мусор из баков. К сожалению, люди не всегда культурно ведут себя на дороге, зачастую туалеты приходят в ужасное состояние уже на следующий день. А мусорные баки, предназначенные для сбора сухого мусора и установленные исключительно для проезжающего автотранспорта, используются местным населением в качестве бытовых мусоросборников.

Это проблема, которая распространена повсеместно, по всем областям нашей республики. И сейчас нашим обществом проводится ряд комплексных мер, направленных на улучшение состояния санитарных гигиенических узлов на дороге путем применения мирового опыта. Он показывает, что необходимо внедрять меры по стимулированию строительства и содержанию теплых туалетов за счет частных инвестиций.

## ОБЩЕСТВО И КУЛЬТУРА

# Стихнет ли «Южный ветер»

Фестивалю авторской песни нужна помощь местных властей

Проблемы финансирования испытывает состоявшийся уже в шестой раз Международный фестиваль авторской песни «Южный ветер». Как заявляют его организаторы, из-за трудностей с нахождением денег проведение следующего большого мероприятия находится под большим вопросом.

Сергей ПАВЛЕНКО

### А судьи кто?

В шестой раз прошел Международный фестиваль авторской песни «Южный ветер» на берегу реки Арысь Туркестанской области. С самого первого своего дня он претендовал если не на уникальность, то на особое место в ряду подобных песенных состязаний. Хотя бы потому, что «Южный ветер» – единственный конкурс в СНГ, на котором существует такая номинация, как автор – исполнитель на национальном, казахском языках. Гостями, участниками и членами жюри конкурса стали представители Узбекистана, России, Казахстана.

Такая география, уверены организаторы, говорит о растущей популярности «Южного ветра» и его статусе. «Любой фестиваль имеет статусность тогда, когда отвечает на вопрос: «а судьи кто?» На фестиваль мы приглашаем таких людей, которые имеют определенный авторитет. Гости и судьи в этом году: лауреат Международного Грушинского фестиваля Павел Фахрутдинов, дуэт «Зеленая лампа» – Дмитрий Обухов и Владислав Шадрин, представители Новосибирска и Екатеринбурга, дважды лауреаты Грушинского фестиваля. Кроме того, они являются членами оргкомитета и жюри одного из крупнейших в России фестивалей «Гринландия», который собирает до 40 тыс. зрителей. Приехала Ирина Орещенко из Алтайского края, прибыл член жюри Александр Губерт из Алматы», – рассказал «Курсиву» председатель оргкомитета Николай Зверев.

### О цифрах и проблемах

124 заявки на шесть номинаций фестиваля были поданы из соседних стран и регионов Казахстана. Организационный комитет на первом этапе отобрал 47 заявок – участников второго тура. Но, как отмечают организаторы мероприятия, несмотря на большое количество и обширную географию участников и гостей фестиваля, проблема – в финансировании фестиваля.

«Львиная доля затрат уходит на приглашение гостей. Мы стараемся привлечь интересных



Фото: Андрей ДОНЕЦ

«Южный ветер-2019» собрал десятки исполнителей авторской песни из Казахстана, Узбекистана и России.

### По территориальному принципу

Заместитель руководителя управления культуры языков и архивов Шымкента Абжаппар Саменов, к которому «Курсив» обратился за комментариями, откровенно признался, что не знал об уже проведенном в этом году в 30 км от города фестивале «Южный ветер».

«Мы за это не отвечаем, – заявил он. – Если мероприятие проходит не в Шымкенте, то управление культуры не может участвовать. Это другая административная территория (Шымкент и Туркестан до июня прошлого года входили в состав одной административно-территориальной единицы – ЮКО. – «Курсив»).

По словам чиновника, средства из местного бюджета выделяются на проведение запланированных 12 мероприятий, считающихся республиканскими. «В законе есть перечень праздников, таких как, например, 8 Марта, День города. Другие мероприятия мы не можем спонсировать – на них денег не предусмотрено. Всегда же было, что только спонсоры помогали, а с нашей стороны – помощь в рекламе, которую обеспечивало управление внутренней политики», – пояснил г-н Саменов.

### Для кого иной подход?

Между тем примеры финансирования значимых творческих мероприятий в регионе есть. Ежегодно в Шымкенте проводится международный конкурс «Казахская романсиада», которая финансируется из областного бюджета. «Через областное управление культуры покупаются билеты на проезд членов жюри и гостей романсиады,

оплачивается гонорар членам жюри и формируется призовой фонд конкурса. Есть еще затраты на оргвопросы, аренду помещений, где проводится конкурс. Общая сумма расходов на проведение до нынешнего года составляла 7 млн тенге», – сказала председатель оргкомитета Международного конкурса «Казахская романсиада» Мари-на Лимаренко.

Впрочем, помимо бюджетного финансирования в организации романсиады есть еще одно отличие. «Все затраты по проезду, проживанию и питанию конкурсанты берут на себя. Мы никого не нянчим, никого на автобусах не перевозим. Но когда начиналась романсиада, то у нас тоже было такое – искали спонсоров. Люди, которые сейчас приезжают для участия в конкурсе, знают, что если добиваются успеха, то они получают денежное вознаграждение», – поделилась опытом организации и проведения «Казахской романсиады» г-жа Лимаренко.

### Чего ждать?

Председатель оргкомитета фестиваля Николай Зверев не исключает: если на будущей год снова не будет денежной поддержки со стороны государства, седьмого «Южного ветра» может не быть. «Обидно, если все это порушится. Мы входим в тройку лучших фестивалей республики на территории Казахстана и уже являемся брендом. Но для того, чтобы этот бренд работал, нужно в него вкладывать деньги. Тем более что в 2020 году Шымкент станет культурной столицей СНГ, хотя бы по этой причине фестиваль могли бы профинансировать», – считает Николай Зверев.

## Сколько обещанного ждут?

В Таразе власти не оплатили подрядчику 83 млн тенге за прошлогодние работы

Ремонт городского парка Тараза городские власти провели без соблюдения процедуры госзакупок. В результате чего компания-подрядчик и ее субподрядные организации, которые реконструировали мост, дамбу и набережную, до сих пор не могут получить заработанные деньги.

Темурлан ТУРДАЛИН

27 мая горакимат Тараза перечислил первые 15 млн тенге из 28, которые задолжал строителям набережной, возведенной еще в прошлом году. Тем самым власти сдержали слово, данное в минувший четверг, 23 мая. Тогда рабочие подрядной и субподрядных организаций собрались у здания областного акимата с требованием выплатить им долг.

Вкратце напомним: набережная в бывшем городском парке Женис, который после ремонта стал комплексом «Подвиг», появилась осенью прошлого года. Она стала одним из объектов, построенных в рамках масштабной работы по реконструкции парков и скверов Тараза, инициированной акимом области Аскарком Мырзахметовым.

Подряд на реконструкцию набережной с общей стоимостью работ в 403 млн тенге у подведомственной горакимату компании ТОО «Жасыл Ел Тараз» получило ТОО «Аль-Аркаржан и К».

По ходу выполнения работ власти попросили подрядчика отсрочить еще и мост с дамбой за свой счет, не заключая никаких договоров. «Замакима области Еркебулан Дауылбаев, замакима Тараза Байсенбек Жанбосынов говорили мне, мол, ты работай, а мы позже и все бумаги в порядке приведем, и деньги вышлатим. Нас торопили, чтобы мы успели ко дню города – в октябре. И мы успели. Однако с нами ни договоры по этому мосту и дамбе не заключили, ни денег за них не заплатили», – рассказал «Курсиву» директор ТОО «Аль-Аркаржан и К» Бакытжан Мырзамуратов.

По его словам, из 403 млн тенге им выплатили 375 млн. За строительство и реконструкцию моста и дамбы должны были заплатить 42 и 28 млн тенге соответственно. Однако строить их, как утверждает Бакытжан Мырзамуратов, пришлось на деньги, полученные не в полном объеме за набережную.



Еркебулан ДАУЫЛБАЕВ

Глава строительной компании также рассказал, что Еркебулан Дауылбаев обещал рассчитаться с долгами еще в прошлом году. Последнее обещание – выплатить недостающие 98 млн тенге в апреле – замакима области дал им нынешней весной.

Однако лед тронулся только на прошлой неделе. Собранных в четверг у облакмата рабочих направили в здание горакимата, где и состоялась встреча с первым замакима области Бекболатом Орынбековым, акимом Тараза Кайратом Досаевым, секретарем гормакмата Батырбеком Кулекеевым, зампредом обфлинала партии «Нур Отан» Еркнаном Манжуевым и представителями горпрокуратуры.

По итогам этих переговоров чиновники пообещали выплатить аванс в размере 15 млн тенге из оставшихся невыплаченными 28 млн за строительство набережной. А 27 мая представителей подрядчика и субподрядчиков собрали в ТОО «Жасыл Ел Тараз». Там в присутствии директора товарищества Сакена Икрамова было составлено допсоглашение на выплату обещанных 15 млн тенге.

«Остальные 13 млн за ремонт набережной власти пообещали выплатить в течение недели после выполнения работ по гарантийному обслуживанию набережной», – сообщил после встречи главный энергетик проекта Шамшидин Розиев.

Между тем до сих пор не решен вопрос с выплатой 42 млн тенге за мост и 28 млн тенге за дамбу.

К слову, в размещенном неделю назад, после переговоров в горакимате, официальном сообщении на своей странице в «Фейсбуке» пресс-секретарь акима Тараза Гульбахрам Дуйсекова указала, что этот инцидент был связан с невыплатой 28 млн за строительство набережной. Как отмечено в сообщении, это произошло из-за незавершения подрядчиком благоустроительных работ; после полного их окончания оставшаяся часть суммы будет оплачена. Но никакого упоминания о проектах по ремонту моста и дамбы в сообщении пресс-секретаря не было.

## Кому филе, кому – кости

< стр. 1

А их продавцам тоже надо как-то заработать. Вот и приходится повышать стоимость. Хотя некоторые из продавцов мясного отдела считают, что это временное повышение, и скоро цена станет прежней.

В свою очередь фермеры поясняют повышение цен тем, что повысились цены на корма и ГСМ. А они цену на мясо не поднимали больше года, и поэтому им держать цену – себе в убыток. «Хозяйство у меня небольшое, – рассказал «Курсиву» фермер Сергей Повелкин, занимающийся разведением коров, свиней, баранов и кур в пригородном дачном поселке. – У нас корма и так были дорогие, да и скудные, поэтому высокая цена. А сейчас цена еще выросла, подумываю вообще свести всю эту животноводческую деятельность на нет.

Оставлю только кур, хотя их тоже содержать недешево, но они места меньше занимают».

Между тем, как ранее прокомментировали «Курсиву» в

Кызылординском областном управлении сельского хозяйства, закупочные цены у фермеров поднялись незначительно: цены на рынке диктуют перекупщики. И, как считают в ведомстве, такая ситуация будет сохраняться, пока основным производителем будет мелкий фермер. При появлении же большего количества крупных хозяйств цены на мясо стабилизируются.

### Четыре причины

На рынках Шымкента в среднем килограмм говядины стал дороже на 200–250 тенге, баранины – на 350–400 тенге. Эксперт отдела сопровождения проектов Палаты предпринимателей Шымкента Бауыржан Бердалиев назвал «Курсиву» четыре причины столь резкого подорожания.

«Во-первых, подорожание кормов. Если в 2018 году килограмм зерна стоил 40 тенге, то в 2019-м – уже 80 тенге. Цена на отруби поднялась с 30 до 70 тенге за килограмм. Во-вторых, резкое увеличение экспорта в Узбекистан живого поголовья

крупного рогатого скота (КРС): по Казахстану в 2017 году было экспортировано 950 голов КРС, в 2018 году – почти 40 тыс. голов на \$19 млн 300 тыс.», – сообщил Бауыржан Бердалиев.

Кроме того, как рассказал эксперт, подорожал и сам скот. Если в прошлом году за голову КРС платили 300 тыс. тенге, то в 2019-м уже 450 тыс. тенге. Увеличился и экспорт малого рогатого скота (МРС), в частности баранов. Если в 2017 году экспорта баранов в Узбекистан не было вообще, то в 2018 экспортировали почти 23 тыс. голов на сумму \$1 млн 600 тыс.

Четвертая причина заключается в том, что сейчас предприниматели, занимающиеся откормом скота, отказываются его забывать. «Откормочные площадки ориентированы на государственную поддержку, – пояснил собеседник. – Палата предпринимателей города Шымкента создает специальную комиссию, которая по заявке предпринимателя проверяет его хозяйство и при соблюдении всех необходимых требований выдает заключение на получение субси-

дий. За каждый килограмм мяса предприниматель получает 200 тенге субсидий. Однако начиная с марта 2019 года комиссии работать не могут. Дело в том, что должны быть утверждены новые правила получения субсидий».

### Доверия уже нет

Изменения коснутся правил подачи заявок субсидий. Раньше их можно было подавать только в электронном виде. Но на отдаленных пастбищах нет интернета, не все умеют им пользоваться, поэтому начнет параллельно ходить и бумажный вариант. Кроме того, будет продлен срок подачи заявки на субсидии с момента выдачи заключения от трех до шести месяцев. И самое важное для города: будет исключено требование предоставлять кадастровый номер пастбищ, так как в городе их нет.

«Мы не можем руководствоваться старыми правилами, так как с момента вступления новых наше заключение станет недействительным, – отметил эксперт. – И люди могут не успеть получить деньги. Например, с

момента забоя у них есть три месяца, чтобы подать на субсидии. По истечении этого срока они уже не смогут получить деньги. И сейчас животноводы кормят скот вхолостую, работают в убыток. Такая ситуация уже происходила в прошлом году. Тогда также изменения правил должны были выйти в начале года, весной; многие скот забил, надеялись, что за три месяца правила выйдут, и фермеры успеют получить субсидии. А правила вышли только в августе. Многие предприниматели понесли убытки. Доверия уже нет».

### Меняют профиль

Руководитель управления сельского хозяйства и ветеринарии Шымкента Аскар Каныбеков рассказал, что сегодня городские крестьянские хозяйства из-за повышенного спроса на мясо перепрофилируются на его производство. По его информации, компания «Шымкент кус», которая в основном занималась производством яиц, в этом году сократила его на 40% в связи с перепрофилированием на про-

изводство мяса птицы. Компания «Халал Хасаб» расширяет действующее производство, вводит в строй убойный цех. КХ «Рау» также расширяется за счет строительства откормплощадки.

«По сравнению с прошлым годом в Шымкенте наблюдается снижение валовой продукции на 7,8%, – говорит Аскар Каныбеков. – Помимо сокращения производства на 40% на «Шымкент кус» еще одна компания – «Алтын Дан», занимающаяся откормом КРС, сейчас не производит убой. Причина – вес скота не достиг верхней планки».

По словам заместителя руководителя сельского хозяйства и ветеринарии Шымкента Гани Курманбая, в городе сейчас действует восемь убойных площадок, и загружены они только наполовину.

В Шымкенте официально зарегистрировано 80 тыс. голов КРС. Всего в этом году на развитие племенного животноводства в Шымкенте выделен 1 млрд 200 млн тенге. На инвестиционные субсидии в 2019 году заложено 862 млн тенге.