

«Курсив-Юг» №05 (22)

Подписные индексы:
15138 - для юр. лиц
65138 - для физ. лиц

КУРСИВ | ЮГ

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 05 (22), ЧЕТВЕРГ, 14 ФЕВРАЛЯ 2019 г.

ТЕМА НОМЕРА:
ИСТИНА – В КОНЦЕ
ТОННЕЛЯ

02

ТЕМА НОМЕРА:
ОТ ЧЕГО СТРАДАЕТ БИЗНЕС
НА ЮГЕ КАЗАХСТАНА

02

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:
КОГДА ТОРГОВЛЯ
ПРОТИВ ПРАВИЛ

03

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:
КУДА ИСЧЕЗ
МИЛЛИАРД?

03

* Бриф-новости

Открыто – о проблемах

В рамках новой программы акимата Туркестанской области «Адал кәсіп – адал өсіп» («Честный бизнес – честная прибыль») в Туркестане прошел день открытых дверей для предпринимателей региона. Первая встреча прошла в формате без галстуков с участием руководства области, госорганов, РПП «Атамекен», кредитно-финансовых организаций.

Как отметил заместитель акима области Ербол Тасжуреков, все вопросы, поднятые на встрече представителями бизнеса, найдут свое положительное решение. «Отныне такие встречи будут традиционно проводиться в каждом районе и городе области 20 числа каждого месяца, – заверил он. – Каждый предприниматель сможет сообщить о любых административных барьерах и ограничениях. Мы будем рассматривать все факты, которые препятствуют развитию бизнеса».

Направить свои жалобы бизнесмены могут на номер +7 778 555 60 30.

Налоги – онлайн

На сегодня в Шымкенте на онлайн контрольно-кассовые машины (ККМ) перешли 2454 налогоплательщика, из 4893 налогоплательщиков НДС электронные счета-фактуры (ЭСФ) применяют 4613, или 94,3%, сообщил на семинаре-совещании руководитель ДГД по городу Шымкент Нуралхан Кушерев.

Как он отметил, применение онлайн-ККМ и электронных счетов-фактур – один из путей снижения доли теневой экономики. По словам г-на Кушерова, в этом году поэтапно на ежеквартальной основе на применение онлайн-ККМ будут переведены по 633 видам деятельности 7257 налогоплательщиков города. Реализацией онлайн-ККМ, цена которых составляет от 70 до 150 тыс. тенге, в Шымкенте занимается шесть организаций. При финансовых затруднениях их можно приобрести в кредит через АО «Альфа-Банк». Кроме того, в восьми филиалах банков можно открыть контрольные счета по возврату НДС. Это дает возможность плательщикам НДС производить его ускоренный возврат в течение 15 рабочих дней.

Из СПК – в институт развития

О необходимости преобразовать СПК «Тараз» в региональный институт развития заявил на совещании в акимате Жамбылской области глава региона Аскар Мырзахметов.

Руководитель корпорации Нуркен Шарбиев доложил о том, что показатель инвестиций по бизнес-структурам составляет около 146 млн тенге, реализуется 59 инвестиционных проектов по различным направлениям. Как констатировалось на совещании, корпорация достигла успешных результатов по ряду показателей, но проблем тоже немало. В частности, в рамках работы по систематизации уличной торговли в областном центре было построено всего 12 однотипных киосков. Не решены вопросы создания индустриальной зоны. Недостаточен контроль над освоением финансовых средств, выделенных в рамках мер поддержки предпринимательства.

Аскар Мырзахметов поручил уполномоченным органам регулярно проводить контроль и расчеты средств, выделяемых в стабилизационный фонд, увеличить количество проектов, реализуемых в регионе с участием корпорации.

Отремонтируют 132 улицы

В рамках программы развития малых дорог в Кызылорде в 2019 году планируется ремонт 56 улиц, в 2020 – 35, в 2021 – 41 улицы в микрорайонах областного центра и пригородных населенных пунктах, передаст Kyzylorda-news.kz.

«Главное, чтобы все работы были выполнены качественно и в срок, – подчеркнул аким области Крымбек Кушербаев во время объезда ряда районов областного центра. – Все должностные лица несут персональную ответственность за качественное исполнение работ».

Как миллионы тенге уплыли в септические ямы

Власти Ленгера потратили 40 млн тенге на септики и лишь 3,5 млн тенге планируют на реконструкцию канализации

Вместо того чтобы построить современные очистные сооружения, в Ленгере потратили на выкапывание септических ям больше 40 млн тенге. И только порядка 3,5 млн тенге – на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию канализационно-очистных сооружений №3.

Наталья ХАЙКИНА

Больше 40 млн тенге потратили в Туркестанской области в Ленгере на выкапывание 17 ям-септиков и их ограждение. Эти ямы, вырытые в определенном порядке на небольшом удалении от многоэтажных домов 1-го микрорайона Ленгера, называются канализационно-очистными сооружениями (КОС-3). Ямы не забетонированы, так что вода в них свободно просачивается под землю, и половина септиков остается пустой.

К слову, всего в 4 км от этого места протекает река Бадам. Тем не менее руководство Ленгера уверено, что пока системы из 17 септиков достаточно для очистки сливаемых из десятков жилых домов и организаций нечистот.

Инфраструктура отстает

В советские времена на месте нынешних септиков функционировали очистные сооружения. Однако, по словам жителей 1-го микрорайона, после развала СССР их никто не ремонтировал. Постепенно они были демонтированы. Так как в нескольких пятиэтажных домах продолжали жить люди, встал вопрос, куда сливать нечистоты. Поскольку очистных сооружений уже не было, а финансировать новое строительство в те годы было очень сложно,



Проблему с очистными сооружениями надо решать до конца этого года, так как планируется строительство еще 10 многоквартирных домов. Фото автора

было принято решение выкопать септики.

«В 2017 году здесь было вырыто только три ямы, и они были неогорожены. На существующие еще с советских времен несколько пятиэтажных домов этого количества септиков вполне хватало. Однако после того как в 2017 году в 1-м микрорайоне было построено еще восемь многоэтажных домов на 480 семей, встал вопрос о том, куда все сливать. Пришлось дополнительно выкопать 12 ям, куда сливать нечистоты. Поскольку очистных сооружений уже не было, а финансировать новое строительство в те годы было очень сложно,

ситу» экономист ГКП «Ленгер су» Мурат Билеров.

Однако возникла другая угроза: довольно широкие ямы, глубиной 3,5 м, стали представлять серьезную опасность для жителей пятиэтажных домов. Ведь расстояние от ближайших пятиэтажек до первых септических ям не превышает 50 м. Глубокие зловонные ямы ничем не накрыты. В сутки сюда сливается примерно 1300 кубов нечистот.

Зловонный запах довольно сильно ощущается даже зимой. А летом, по словам жителей многоэтажных домов, здесь невозможно дышать. Сейчас на КОС-3 поступают сточные воды из 26 многоэтажных

домов, городской больницы и частных структур – бани и тойханы.

В 2018 году был выделен еще 21 млн тенге на ограждение территории, ее освещение, строительство помещения для охраны и присыпки гравием дорожки. Но в 2019 году в 1-м микрорайоне планируется начать строительство еще 10 многоэтажных домов. Поэтому без современных очистных сооружений уже никак не обойтись.

Срочно нужны деньги

По словам заведующего сектором отдела строительства Толейбейского района Шынгыса Сейтова, на разработку проектно-сметной докумен-

тации для проведения реконструкции канализационно-очистных сооружений из районного бюджета выделены 3 млн 360 тыс. тенге.

«Проектно-сметная документация готова, мы представили ее на государственную экспертизу, – рассказал Шынгыс Сейтов. – Однако сколько составит окончательная стоимость проекта, пока не могу сказать. Это станет известно после того, как ПСД пройдет экспертизу. Расчетная мощность очистных сооружений 2600 кубов в сутки».

Аким Ленгера Болат Адильбеков, который заступил на эту должность в сентябре 2018 года, признался, что эту ситуацию знает очень хорошо. По его словам, пока в 2017 году не сдали в эксплуатацию восемь домов, как таковой проблемы с канализацией не было.

Однако жители многоэтажных домов 1-го микрорайона не согласны с таким заявлением. Валентина Канапова живет в доме №4 этого микрорайона уже много лет. По ее словам, раньше, при Советском Союзе, здесь были очистные сооружения. Но их никто не ремонтировал, и здание развалилось, оборудование пришло в негодность.

Впрочем, у акимата свое видение ситуации. «В Ленгере имеются современные канализационно-очистные сооружения №1 и №2. А вот КОС-3 – одна из главных проблем города и района, и этот вопрос решается, – говорит Болат Адильбеков. – Финансирование просим у области, так как там небольшие суммы, районный бюджет такие деньги не осилит. Между тем проблему с очистными сооружениями надо решать до конца этого года, так как планируется строительство еще 10 домов: девять 20-квартирных и один 40-квартирный. ПСД уже сдана в областное управление строительства».

4 >>

Новый вид бизнеса – помощь по расчету

Можно ли отличить сбор денег на благотворительность от обыкновенного мошенничества

В последние несколько месяцев возле больших супермаркетов и торговых центров Кызылорды стали встречаться молодые люди с пластмассовыми коробками с наклеенным фото большого ребенка, которому срочно нужны деньги на лечение. Часть кызылординцев охотно жертвует деньгами, не задавая лишних вопросов. Но не ходят и те, кто сомневается в благотворительных мотивах сборщиков.

Инна БЕКЕЕВА

Денег в руки не берем

Первыми в регионе забили тревогу члены общественного фонда «Волонтеры Кызылорды». Как рассказала «Курсиву» руководитель фонда Ольга Чебакова, сбор средств на лечение больных детей и взрослых, на помощь пострадавшим от пожаров, просто малолетним, остро нуждающимся в теплых вещах или угле на зиму, в последние годы стал делом привычным. Очень широко для этого используются возможности соцсетей.

«Однако в процессе помощи деньги в руки мы не берем, – пояснила собеседница. – Мы стараемся сразу же указать контактные данные людей, которым нужна помощь. Если находятся благотворители, мы сразу сводим их с нуждающимися гражданами. А приставать к прохожим с просьбами о деньгах я считаю просто попрошайничеством. И возмущена тем, что к этому приучают молодежь».

«Самое обидное, что деятельность таких сборщиков почему-то связывают с работой нашего фонда, – продолжила



Ольга Чебакова. – Из расспросов кызылординцев я выяснила, что ребята, собирающие деньги на улицах Кызылорды в эти ящики для пожертвований, получают от собранной суммы определенный процент. Болен ли на самом деле ребенок, кто он, где живет и кто его родители, выяснить самостоятельно нам не удалось. Поэтому мы обратились с заявлением в полицию. Но ответа пока не получили».

Процент за «благоедеяние»

Вопрос о том, является ли этот способ сбора денег одним из видов

Представители зарегистрированных благотворительных фондов отмечают, что не собирают наличные деньги у граждан, а сразу ведут спонсоров к нуждающимся.

Коллаж: Вячеслав БАТУРИН

мошенничества, вызывает большие споры в соцсетях в кызылординских группах. Кызылординцы активно делятся своими мнениями. У большинства вызывает недоумение тот факт, что с пожертвованных сумм выплачивается определенный процент самим собирающим.

«Мой сын получал 30% от собранной суммы, – поделилась мама одного из подростков Виктория Петрова (имя и фамилия изменены. – «Курсив»). – Сейчас многие дети хотят заработать, многие хотят участвовать в волонтерской деятельности. Об этом я сужу по

своим детям и их друзьям. Но вот такого рода благотворительность меня почему-то настораживает. И я запретила сыну ходить по улицам с протянутой рукой, пусть даже и на себя».

Благотворительность творится открыто

Президент информационно-ресурсного центра «Открытое гражданское общество» Адиль Аликулов считает данный вид сбора денег весьма сомнительным. По признанию общественного деятеля, вначале он сам всегда давал деньги таким сборщикам. Но потом засомневался в их благотворительности.

«Кызылординские благотворительные фонды обычно действуют открыто. Если деньги собирают, то потом обязательно дают отчет в соцсетях в кызылординских группах: сколько было собрано денег, на что именно они были потрачены. А тут, как я заметил, на коробках фотографии разных детей. И если мы кому-то помогли, почему бы руководителям этого фонда не собрать пресс-конференцию или не провести какую-либо встречу и открыто рассказать о том, что и куда они тратят, сколько детей к ним обратилось, сколько они помогли?! Ведь они не могут не видеть всех этих обсуждений в соцсетях, где об этих сборах уже практически в открытую говорят как о мошенничестве в чистом виде. А они продолжают хранить молчание. Странное поведение для добросовестных волонтеров», – пояснил свою позицию Адиль Аликулов.

4 >>

Истина – в конце тоннеля

Первый подземный двухпутный тоннель в Казахстане остался безнадзорным

Руководство проектного института «Шымкент Каздорпроект», коллектив которого проектировал первый в Казахстане тоннель класса «А» на трассе Западная Европа – Западный Китай в Туркестанской области, утверждает, что объект стратегического значения строится без авторского надзора.

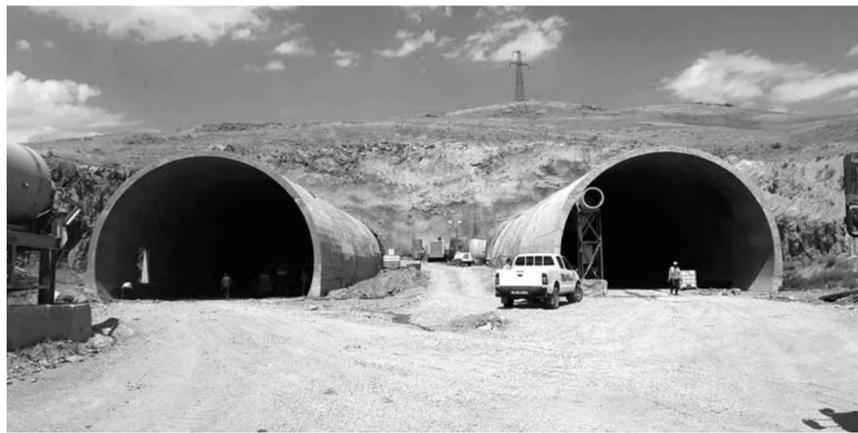
Наталья ХАЙКИНА

Как ранее сообщал «Курсив» (статья «Сквозь горный массив», №9 за 1 ноября 2018 года), в Туркестанской области строится первый в Казахстане тоннель класса «А». Согласно данным РГУ «Онтустик жол лаборатория», протяженность тоннеля составляет 840 м, ширина – 12,5 м, ширина проезжей части – 11 м, расстояние между тоннелями 15 м. Расчетная скорость тоннеля, то есть та скорость, с которой автомобили смогут по нему передвигаться, составляет 80 км/ч. Авторский надзор за строительством этого объекта, согласно данным Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК, ведет ТОО СК «Инжиниринг».

Мы не знаем, что там происходит

Между тем коллектив проектного института «Шымкент Каздорпроект», являющийся автором этого проекта, согласно заключению РПП «Госэкспертиза» №01-0646/14 от 20.10.14г., заявляет, что по закону авторский надзор за ходом строительства обязан вести автор проекта, поскольку также отвечает за качество работ. В частности, как подчеркнул в комментариях «Курсиву» директор этого института Олег Бычков, раз автором проекта является коллектив проектного института, то и вести надзор должен он.

«Мы написали заказчику, которым является Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК, что нельзя проводить строительство, тем более таких объектов категории «А», без авторского надзора. Тем не менее с нами пока не



стали заключать договор, я не знаю, по какой причине. Вся ответственность сейчас ложится на заказчика. Мы не видим, что там делают и как делают, куда и на что расходуются средства», – подчеркнул г-н Бычков.

Кстати, как рассказывал в статье «Сквозь горный массив» руководитель РГУ «Онтустик жол Лаборатория» Мухит Ахметов, при строительстве тоннеля из-за родниковых вод пришлось добавлять техническое решение: «Свод должен быть не только бетонный, а с полной гидроизоляцией, что привело к небольшому удорожанию проекта».

Однако г-н Бычков подчеркивает, что родниковая вода была обнаружена на стадии проведения геологических изысканий, и все работы, в том числе и по гидроизоляции, были заложены в проекте. Помимо этого проектом были предусмотрены и другие риски, связанные со строительством такого стратегически важного объекта, как тоннель класса «А».

Стратегический объект: ошибки недопустимы

Директор проектного института «Шымкент Каздорпроект» также подчеркивает, что прежде чем началось строительство подземного тоннеля, проводились геологические изыскания. При этом были обнаружены родниковые воды выше проектируемого

Движение в тоннеле будет односторонним. Для этого строятся два отдельных свода, расстояние между которыми 15 м. Ширина проезжей части 11 м, а ширина тоннеля 12,5 м. Высота тоннеля 9 м. Объект планируется сдать в этом году.

Фото из архива РГУ «Онтустик жол лаборатория»

свода тоннеля примерно на 25 м, что подробно описано в инженерно-геологическом отчете.

В заключении госэкспертизы говорится: «Подземные воды, в пределах изучаемого участка, вскрыты скважиной №2 на глубине 40 м, скважиной №4 на глубине 35,5 м и скважиной №5 на глубине 21,5 м,

в районе штольни уровень подземных вод соответствует высотной отметке 1112 м».

По словам Олега Бычкова, в проекте заложены все необходимые меры по отводу грунтовых вод в специальные лотки, а также полная гидроизоляция сводов. «Мы бурили скважины навсквозь через весь хребет плюс еще 3–5 м под тоннель, поскольку мы должны были знать, что у нас снизу. Для того чтобы не терять времени, геологические изыскания мы делали зимой. И на себе почувствовали все бураны, которые там происходят. Буровую установку ставили на вершине – это была целая военная операция, так как оборудование приходилось затаскивать наверх бульдозером. Работали даже в бураны», – рассказал глава проектного института.

Дорого, поэтому надолог

«Строительство такого тоннеля – дорогое удовольствие», – отметил Олег Бычков. – Там только расход электроэнергии составляет 650 кВт/ч с учетом освещения, вытязки и так далее. Кроме того, там предусмотрены бесперебойные ис-

точники электроэнергии. Спасибо сотрудникам ТОО «Онтустик Жарык Транзит», которые нашли возможность провести к тоннелю новую линию 35 кВ. То есть этот тоннель подключен отдельно ото всех, там сделана энергетика таким образом, что если одна подача нарушится, автоматически с другой стороны начнет подаваться электроэнергия. Но даже если и это не сработает, в течение 6–8 сек будет запущена станция бесперебойного питания».

Рассказывая о проведенных исследованиях, г-н Бычков также отмечает, что специалистами «Шымкент Каздорпроект» учитывались все важные моменты, начиная от розы ветров, заканчивая возможными снежными заносами. Поэтому из тоннеля были запроектированы выпуски и защитные подпорные стены. А для того чтобы исключить попадание в тоннель скота, были запроектированы специальные ограждения. «С точки зрения безопасности тоннеля приняты все современные меры, так как прежде чем приступить к проектированию, нами был изучен весь мировой опыт строительства подобных тоннелей», – резюмирует эксперт.

В итоге, по его словам, длина тоннеля должна быть 860 м. Тоннель с обеих сторон должен выступать из хребта. Без этих выступов снежные заносы будут образовываться у входов в тоннель, что остановит движение, а на международных коридорах это недопустимо.

В заключение отметим, что узнать, кто на самом деле должен осуществлять авторский надзор и осуществляется ли он вообще, пока не удалось. «Курсив» сделал официальный запрос в Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК с просьбой разъяснить, кто на самом деле является автором проекта, ведется ли авторский надзор за ним и кто его должен осуществлять. Однако на запрос, направленный еще 24 января 2019 года в указанное ведомство, до момента выхода этого номера ответа так и не поступило.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

при реализации проекта
Западная Европа – Западный Китай

По Туркестанской области

| | |
|-------------------------------|---|
| Заказчик | Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК |
| Подрядчик | ОАО «Евро-Азиатская строительная корпорация EVRASCON (Азербайджан) |
| Авторский надзор | ТОО СК «Инжиниринг» |
| Финансирование | Международный банк реконструкции и развития |
| Стоимость контракта | 8 440 595 831,02 тенге |
| Протяженность | 39,5 км |
| Период реализации | 01.01.2018 г. – 26.05.2019 г. – 17 месяцев |
| Мобилизовано техники | 264 шт. |
| Мобилизовано персонала | 670 чел. |

По данным Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК

От чего страдает бизнес на юге Казахстана

Как предприниматели Жамбылской области отстаивают свои права, выяснял «Курсив»

В 2018 году в Жамбылской области зарегистрировано 63,3 тыс. действующих субъектов малого и среднего предпринимательства. Некоторым из них в ходе своей работы приходится сталкиваться с различными проблемами. Кто-то обращается за помощью в региональную палату предпринимателей, а кто-то ищет правду с помощью адвокатов и юристов.

Людмила МЕЛЬНИК

Издержки бизнеса

«В 2018 году отделом по защите прав предпринимателей и устранению административных барьеров палаты предпринимателей Жамбылской области «Атамекен» было рассмотрено 242 обращения бизнесменов. 97 из них были решены положительно, по 90 – даны разъяснения, 8 было прекращено производством либо с отзывом, либо с несостоятельностью характера заявления. Еще 17 находится в работе. 30 обращений было закрыто с неудовлетворительным результатом, так как по ним уже были приняты судебные решения в последней инстанции», – отметила в комментариях «Курсиву» начальник отдела по защите прав предпринимателей и устранению административных барьеров ППЖамбылской области «Атамекен» Индира Молдабекова.

Если говорить об успешном решении проблем, то по 55 предпринимателям вынесено постановление о продлении срока временного землепользования, по 10 бизнесменам, которым в свое время было отказано в рассмотрении их заявок на выделение земли, земельной комиссией принято положительное решение. Сегодня на стадии решения находится еще 60 заявок от предпринимателей города Тараза. Помимо этого в прошлом году юристы палаты предпринимателей провели своеобразный разбор полетов по поступившим от предпринимателей обращениям.

Системный скрининг

«У нас получился своеобразный скрининг. На основании одного обращения по первому этапу было выявлено 65 субъектов предпринима-



«Мы выявили 175 субъектов бизнеса, которые неоднократно подавали заявки на участие в земельных аукционах, но не попадали в число победителей. Таким образом, мы выяснили, что сфера земельных отношений обладает высоким коррупционным потенциалом».

Индира МОЛДАБЕКОВА

тельства, чьи права были ущемлены путем отказа в получении права на временное землепользование, выкуп или аренду, изменение целевого назначения земли. Эти отказы со стороны местных исполнительных органов не имели основания. В результате всем этим предпринимателям мы помогли решить их проблемы», – рассказала в комментариях «Курсиву» Индира Молдабекова.

Второй этап скрининга коснулся 219 бизнесменов, которые не могли получить земли под различные цели. Причины отказа были разные, в основном местные исполнительные органы ссылались на необходимость проведения аукционов. Однако принятые от бизнесменов заявки почему-то оказывались в стороне. Между тем имеется установленный срок рассмотрения этих заявок. В данном случае специалисты отдела помогли решить вопрос более чем 70% предпринимателей.

«В ходе третьего этапа скрининга мы решили пойти от обратного, то есть выяснить, почему в регионе возникла проблема, которую мы рассматривали на предыдущем этапе, – продолжила начальник отдела. – Мы задали себе вопрос: почему в управлении и в отделах земельных отношений нигде не регистрируются заявки на участие в земельных аукционах? И получалось так, что, если на один участок претендуют пять заявителей, в объявлении об итогах аукциона фиксируется только победитель, остальные неизвестны. Выходит, что люди не знают, какой участок им не удалось получить. Это тоже важно, поверьте».

«В данном случае мы выявили 175 субъектов бизнеса, которые неоднократно подавали заявки на участие в земельных аукционах, но не попадали в число победителей. Таким образом, мы выяснили, что сфера земельных отношений обладает высоким коррупционным потенциалом», – подчеркнула собеседница.

Непрозрачные закупки

По мнению г-жи Молдабековой, непрозрачной является также сфера государственных закупок. В прошлом году среди шести наиболее актуальных для жамбылских предпринимателей проблем, включенных в региональный реестр, самые грубые

КАК БЫЛИ РЕШЕНЫ ЖАЛОБЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РПП

■ кол-во обращений

Всего в 2018 году поступило

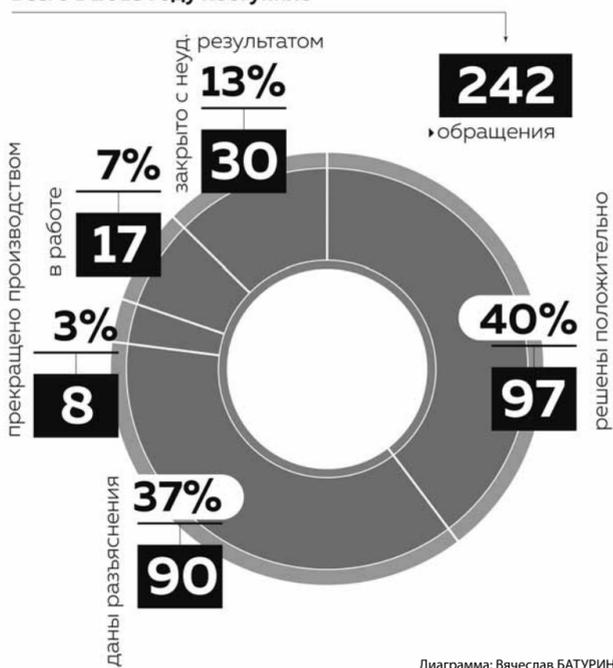


Диаграмма: Вячеслав БАТУРИН

нарушения были отмечены в системе госзакупок.

К примеру, организаторы госзакупок массово отстраняли заявки предпринимателей, чтобы провести закупки из одного источника. Они необоснованно отказывали победителям, чтобы заключить договор с определенной фирмой.

«После нашего вмешательства из услуг на общую сумму 250 млрд тенге на сегодняшний день была проведена 2921 конкурсная процедура стоимостью 45 млрд тенге. Это данные прошлого года. В нынешнем году мы продолжим эту работу», – отметила Индира Молдабекова.

Также она пояснила, что в каждом районе области имеется филиал

палаты предпринимателей, куда сельчане могут обратиться в случае возникновения сложностей при ведении бизнеса. Если же решить проблему возможно на уровне областного филиала, то обращение пересылается туда. Поэтому бизнесменам из Коряк, Мойнкума или Шу обязательно ехать в Тараз, чтобы получить ответ на волнующий вопрос.

Обошлись и без палаты

Конечно, не всех предпринимателей региона можно считать заложниками системы. Тем, кто ведет свой бизнес более 10 лет, уже знакомы способы преодоления административных барьеров. Главный

из них, как считает директор ТОО «Кожкиек» Абдикали Бегимбетов, – знание законов и уверенность в своей правоте.

«В прошлом году на моем предприятии девять месяцев продолжались непрерывные проверки со стороны органов прокуратуры и департамента государственных доходов. Конечно, это осложняло работу, портит настроение, ведь мы в это время строили новый цех по переработке молока. Но в итоге проверяющие никаких нарушений в деятельности нашей компании не нашли. А потом еще три месяца прокуроры и сотрудники ДГД не могли определиться со сроками прекращения проверки. Сейчас эта проблема решилась. Но я не стал обращаться ни в какие структуры, позиционирующие себя как общественные объединения по защите прав предпринимателей. Все возникающие в работе проблемы предпочитаю устранять собственными силами. И вообще считаю, что в той же палате предпринимателей реальную помощь бизнесменам не оказывают, а лишь занимаются саморекламой», – говорит господин Бегимбетов.

В свою очередь, директор юридической конторы «Насиров и Ко» Гусейн Насиров считает, что многие трудности, возникающие у субъектов малого и среднего предпринимательства, связаны с правовой неграмотностью. «По роду своей деятельности я часто занимаюсь защитой интересов бизнесменов в судебных органах. И это не только земельные споры или государственные закупки. В моей практике больше дел, которые касаются подписания договоров между партнерами или компаниями. Скажем, один из участников проекта сначала поставил свой автограф в документе, а потом, внимательно прочитав тот или иной пункт, начинает понимать, что не сможет выполнить своих обязательств. Эта категория дел самая сложная и порой требует немало моральных и, что тут говорить, материальных затрат. Ведь иногда такие дела могут перейти из разряда гражданских в уголовные. Поэтому я, если вопрос удалось решить положительно, прошу своих клиентов впредь читать договоры и другие документы от первой до последней страницы», – говорит правозащитник.

ДЕЛОВОЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
КУРСИВ | ЮГ

Газета издается с 6 сентября 2018 г.
Собственник: ТОО «Алессо Partners»

Адрес редакции: А15Е3В3, РК, г. Алматы, пр. Аль-Фараби, 7, б/д «Нурлы-Тау», блок 5А, оф. 119
Тел./факс: +7 (727) 346-84-41

E-mail: kursiv@kursiv.kz

Генеральный директор:
Марат КАИРБЕКОВ
m.kairbekov@kursiv.kz

Главный редактор:
Динара ШУМАЕВА
d.shumayeva@kursiv.kz

Зам. главного редактора:
Маия ТОРЕБЕКОВА
m.torebekova@kursiv.kz

Изабелла КЛЕВЦОВА
i.klevtsov@kursiv.kz

Редактор кор. пункта
в южном районе:
Лайра КОПЖАСАРОВА
south@kursiv.kz

Редакция:
Артем СЛАВИН
Наталья ХАЙКИНА
Людмила МЕЛЬНИК
Мира ЖАКИБАЕВА
Кукен ОРШАБЕКОВ

Корректорское бюро:
Светлана ПЫЛЫПЧЕНКО
Татьяна ТРОЩЕНКО
Елена ШУМСКИЙ
Вера АН

Аналитический отдел
Kursiv Research:
Айзоль ИБРАЕВА
Асель МУСАПИРОВА

Технический редактор:
Елена ТАРАСЕНКО

Фотографы:
Олег СПИВАК
Аскар АХМЕТУЛЛИН
Орелая ЖАКАЕВА

Дизайнер:
Александр ИГИЗБАЕВ
Вячеслав БАТУРИН

Директор по развитию:
Танат КОЖИМАНОВ

Коммерческий директор:
Ана ТЕМЕРЖАНОВА
Тел. +7 707 333 14 11,
a.temerzhanova@kursiv.kz

Руководитель службы
по рекламе и PR:
Сабир АГАБЕК-ЗАДЕ
Тел. +7 707 950 88 88,
s.agabek-zade@kursiv.kz

Служба распространения:
Рафик АБРАЛЛИТОВ
Тел. +7 (727) 346-84-41

Полные индексы:
для юридических лиц – 15138,
для физических лиц – 65138

Газета зарегистрирована
в Министерстве информации и
коммуникаций Республики Казахстан

Свидетельство о постановке на учет
№ 17440-Г, выдано 09 января 2019 г.

Отпечатано в типографии РПИК «Дэуір»
РК, г. Алматы, ул. Кадаякбаева, 17

Тираж 1050 экз.

Когда торговля против правил

Уличные торговцы Тараза предпочитают платить штрафы, а не налоги

В прошлом году за нарушения правил торговли в городе Таразе были привлечены к административной ответственности 53 человека, которых оштрафовали более чем на 361 тыс. тенге. Несмотря на старания властей направить стихийную торговлю в цивилизованное русло, отдельные реализаторы продуктов питания и товаров народного потребления продолжают торговать с табуреток.

Людмила МЕЛЬНИК

Проблема уличной торговли в Таразе берет начало с середины 90-х годов, и с тех пор борьба с ней ведется постоянно. Руководитель отдела торговли управления предпринимательства и индустриально-инновационного развития (УПИИР) акимата Жамбылской области Бахытжан Орынбаев рассказал «Курсиву», что в прошлые годы в регионе регулярно проводились целевые рейды по местам стихийной торговли.

«В них принимали участие представители департамента внутренних дел,



СМИ. Но очень долго дело не сдвигалось с мертвой точки. Изгнанные со своих мест торговцы очень быстро возвращались обратно», – пояснил он.

От предупреждений до 10 МРП

К слову, в течение 2018 года в ходе рейдов и других мероприятий, направленных на устранение стихийной торговли, к административной ответственности было привлечено 1990 жителей, на 53 человека наложены штрафы на сумму 361,9 тыс. тенге.

«Обычно в первый раз нарушитель правил торговли обходится предупреждением. Если он продолжает продавать свой товар на улице, то на него накладывается штраф в размере 5 МРП. Если и в последующем в течение того же года мы обнаруживаем его за этим занятием, то штраф увеличивается вдвое, то есть состав-

По словам представителей отдела торговли УПИИР, по итогам работы специально созданной рабочей группы по борьбе со стихийной торговлей улицы города будут приведены в порядок.

Фото автора

ляет 10 МРП», – отметил Бахытжан Орынбаев.

Помимо этого с нарушителями проводится разъяснительная работа о недопущении фактов незаконной торговли и по соблюдению требований действующего законодательства. Те же меры принимаются и к так называемым корейникам, которых можно увидеть в любом офисе, не имеющем бдительной охраны.

Есть в Таразе и места, где стихийная торговля является вечной проблемой. К примеру, в микрорайоне Каратау рядом с автобусной остановкой несколько человек уже на протяжении 16 лет продают фрукты и овощи. Место проходное, поэтому торговля идет бойко.

«Я здесь стою с 2002 года, и перехожу в другое место не собираюсь. Да, нас постоянно гоняют,

штрафуют. Я плачу штраф и продолжаю оставаться на месте. Куда мне уходить? На ближайших рынках людей совсем нет, а здесь я ежедневно получаю неплохую выручку», – поделился с корреспондентом «Курсива» продавец Нурсултан Кайратбаев.

Между тем в районах области проблема несанкционированной уличной торговли стоит не так остро, как в Таразе. Там люди привыкли продавать свой товар на базарах либо в магазинах или киосках.

Торговые дома и базары очистят от нелегалов

По словам г-на Орынбаева, управление предпринимательства намерено всячески бороться со стихийными торговцами, прочно обосновавшимися вокруг крупных торговых центров в Таразе.

«До сих пор очаги стихийной торговли сохранились на территории, прилегающей к ликвидированному Зеленому базару. До сих пор уличная торговля ведется рядом с магазином «Чайка». Правда, мы здесь провели большую работу по наведению порядка и убедили торговцев уйти с тротуаров. На сегодняшний день стихийная торговля в основном процветает возле торговых центров «Мынбулак», «Зарина», «Гаухар», «Айрылмас», рынка «Султан», расположенных в 9 и 10 микрорайонах города Тараза, и возле рынка «Ысты» во 2-м микрорайоне», – рассказал Бахытжан Орынбаев.

В цивилизованное русло

По словам руководителя отдела торговли УПИИР, на данный момент создается рабочая группа по

приведению торговых рынков и других торговых мест в соответствие с требованиями действующего законодательства. Ожидается, что по итогам ее работы торговые объекты в целом и стихийная торговля в частности будут приведены в порядок, а реализация товаров народного потребления будет осуществляться только в специально отведенных для этого местах.

В связи с борьбой со стихийными торговцами в настоящее время акиматом города Тараза совместно с АО «СПК «Тараз» и региональной палатой предпринимателей реализуется проект развития уличной торговли «100 мест – уличная торговля». Он позволяет не только направить стихийную торговлю в цивилизованное русло, но и обеспечить работой не одну сотню граждан.

Правда, участие в проекте под силу не всем желающим. Согласно его правилам, гражданину, планируемому вести торговлю на территории города Тараза, необходимо сначала подать заявку в СПК «Тараз». Затем принять участие в аукционе, если на один и тот же участок поступило две и более заявки. После – самостоятельно построить киоск в соответствии с требованиями.

По словам собеседника, на первом этапе акимат города Тараза определил 50 земельных участков, 23 из которых уже получены, а на 27 оформляются земельные акты. Помимо этого в адрес горакимата дополнительно поступило девять заявлений от предпринимателей, самостоятельно выбравших месторасположение для своих торговых павильонов. Из этих заявлений пять получили одобрение, по ним также оформляются земельные акты.

В 2018 году в Таразе привлекали к административной ответственности за торговлю в неполюженных местах 1990 жителей, на 53 человека наложили штрафы на 361,9 тыс. тенге.

Новое решение для защиты кабельных систем

В Казахстане заработал завод по корейской технологии

Завод по производству высокопрочных кабельных труб, открывшийся на территории индустриально-логистического центра DAMU, будет обеспечивать продукцией не только казахстанский рынок, но и страны СНГ.

Анна ШАПОВАЛОВА

Вообще таких заводов в мире лишь семь: в Южной Корее, Южной Африке, Саудовской Аравии, Иране, Вьетнаме, Китае и теперь в Казахстане. Они обеспечивают мир спиральными трубами из полиэтилена высокой плотности (ПНД, HDPE) изготолвленными по запатентованной технологии изобретателя из Южной Кореи Кюнг Ро Ли, который является еще и одним из инвесторов нового предприятия. Данной технологии чуть больше 16 лет, она запатентована в 191 стране мира.

По словам г-на Кюнг Ро Ли, для запуска нового завода в нашей стране есть несколько причин. Во-первых, Казахстан очень привлекателен для инвестирования. Во-вторых, возить готовую продукцию из Южной Кореи довольно затратно. «Это скажется на конечной цене. К тому же отсюда можно легко экспортировать продукцию в страны Евразийского экономического союза и в дальнее зарубежье. Транспортная инфраструктура в Казахстане хорошо развита», – отметил инвестор из Южной Кореи.

Проект осуществлен при участии иностранного капитала из Южной Кореи, Великобритании и Канады в размере \$3,5 млн. Завод будет выпускать продукцию для Казахстана, стран СНГ и ближнего зарубежья.

«На данный момент это самая прочная из трубных систем защиты кабеля (телекоммуникационных и оптоволоконных линий, силовых кабелей) в мире. Мы гарантируем, что даже тяжелая техника не нанесет повреждений – в тестовом испытании труба была закопана на глубине 10 см и по ней ездил 50-тонный грузовик. Мы даем гарантию на 50 лет», – отметил директор завода высокопрочных кабельных труб Максим Югай.

Преимуществом новой продукции, по словам директора завода, в высокой прочности – труба выдерживает нагрузку 250 кг на кв. см и многоканальности. К тому же при монтаже не требуется привязки к заземлению, достаточно 20–30 см без дополнительного использования насыпных материалов – щебня и песка.

«Стоимость монтажа с этими трубами позволяет сэкономить до 30% от сметы. Требуется меньше работников, которые осуществляют монтажные работы, но при этом скорость прокладки кабельных систем в этой трубе в 10 раз быстрее, чем в имеющихся аналогичных решениях. Бригада из шести человек за день может проложить до 3 км трубы. Для сравнения: скорость работы аналогичной бригады со стандартными 6-метровыми трубами не превысит 100 метров в день. К тому же мы предоставляем барабаны с длиной трубы 600 метров, так что на это расстояние можно прокладывать трубу и кабельные системы без дополнительных соединений», – пояснил Максим Югай.

Все производственные линии изготовлены в Корее, по заказу завода. Основное сырье – полиэтилен низкого давления (ПНД) – приобретается в России. Красители, применяемые для окрашивания труб, – казахстанского производства.

Сейчас завод оснащен девятью линиями. Через полгода появятся еще три новые, и мощность производства с 1 тыс. км труб в месяц возрастет до 1,5 тыс. км труб. Штат с 60 работниками расширится до 80.

Переговоры с изобретателем об открытии завода велись около трех лет – определялось место дислокации производства. Рассматривался и рынок России.

«Наш рынок – не только Казахстан. Половину продукции планируем экспортировать. В первую очередь в страны Таможенного союза, огромный рынок в Узбекистане, поскольку там сейчас большие проекты по прокладке оптоволоконных линий в крупных городах. Существуют предарительные договоренности на поставку в Иран и Афганистан. В страны Ближнего Востока, куда нам легко добраться из Казахстана, экспорт запланирован уже в ближайшие месяцы. При этом продукция, которая сейчас изготавливается, уже предназначена для двух крупных заказчиков на территории РК, так что в ближайший месяц завод будет загружен на 100%. Планируемый срок окупаемости предприятия – три года», – заключил Максим Югай.

В заключение отметим, что на территории индустриальной зоны Илийского района Алматинской области в настоящее время открыт 22 современных предприятия. В общей сложности, по словам руководителя отдела предпринимательства Илийского района Данияра Конарбаева, здесь обеспечены работой около 700 местных жителей. Предполагается, что на заводе по производству высокопрочных кабельных труб работу смогут получить еще 60 человек.

Куда исчез миллиард?

Турецкие подрядчики оценивают БАКАД в сумму более \$1,5 млрд

На этой неделе турецкое информгентство «Анадолу» сообщило, что строительные работы по проекту «Большая Алматинская кольцевая автодорога» (БАКАД) планируется начать в мае 2019 года. На сайте одного из подрядчиков БАКАДа компании Alarko указана стоимость контракта – около \$1,7 млрд, тогда как по официальным сообщениям сумма гораздо ниже – \$480 млн.

Вячеслав ЩЕКУНСКИХ

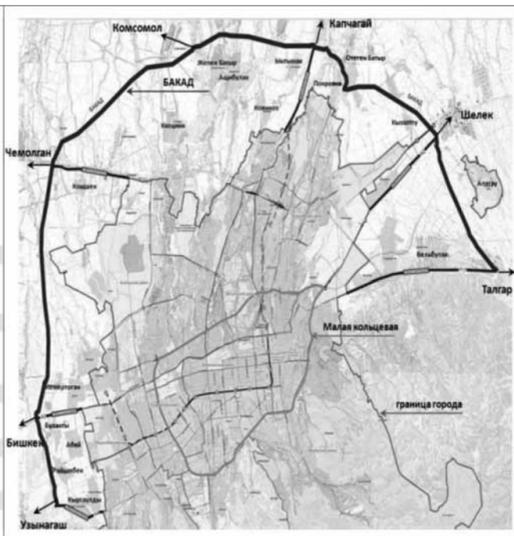
Агентство «Анадолу» напомнило, что турецкие компании примут участие в строительстве БАКАД по модели «строительство – эксплуатация – передача» (Build – Operate – Transfer, BOT). В соответствии с моделью инвестор обязуется осуществить финансирование строительства, само строительство, эксплуатацию и обслуживание инфраструктурного объекта на протяжении определенного периода времени до передачи его государству.

Кстати, подобную модель применяют в Казахстане впервые. Консорциум турецких компаний Alsim и Alarko-MakyoI совместно с корейской SK Group построит дорогу, которая пройдет в 30 км от Алматы. В рамках проекта планируется построить вокруг Алматы шестиполосную автодорогу протяженностью 66 км. Консорциум компаний обязуется завершить строительство за 4,5 года. Ожидается, что реализация проекта позволит вывести транзитные потоки за пределы столицы Казахстана, что предотвратит возникновение транспортных заторов. Закладка первого участка автодороги состоялась в мае 2018 года.

Турецкое агентство отметило, что стоимость проекта оценивается в \$480 млн. Также в комментарии приводятся комментарий регионального координатора Alsim-Alarko в Казахстане, России, Узбекистане и странах СНГ Аббаса Шахина (Abbas Şahin), который сообщил, что компания Alarko задействована в строительной сфере Казахстана с 1993 года: «Для нас чрезвычайно важно, чтобы проект был реализован в соответствии с механизмом BOT. Alarko и MakyoI реализуют проект по данной модели в Казахстане впервые».

По его словам, дорога будет платной, все транспортные средства на ней будут контролироваться с помощью системы умной дороги, информация о погодных условиях будет передаваться водителям с помощью интеллектуальных ботов. БАКАД будет иметь восемь соединительных мостов, пересечется с существующей инфраструктурой в 240 точках. Представитель Alarko подчеркнул, что консорциум планирует построить дорогу в течение пяти лет, затем будет эксплуатировать ее в течение 16 лет. «Мы обеспечиваем весь

| |
|---|
| КОНЦЕССИОННЫЙ ПРОЕКТ |
| «СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ БОЛЬШОЙ АЛМАТИНСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ» |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ |
| Протяженность – 66 км (1-А категория с 6 полосным движением) |
| Прогнозная интенсивность движения – 38 тыс. АТС/сутки |
| Срок концессии – 20 лет |
| Строительство – 4,5 года (2018-2022) |
| Эксплуатация – 15,5 лет (2022-2037) |



бюджет строительства и в дальнейшем несут ответственность за сбор платы, обслуживание и передачу проекта. Перевод платы за транзит в госбюджет будет обеспечиваться в течение 24 часов. В свою очередь, государство вернет деньги за наши инвестиции в течение 16-летнего процесса эксплуатации», – сказал он.

Кроме того, компания дает ссылку на то, что БАКАД одобрен «на самом верху»: «В присутствии президента Казахстана Нурсултана Назарбаева и президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана генеральным директором Alarko Айханом Явруджу (Ayhan Yavrucu) подписан контракт». При этом указывается, что «общая стоимость контракта – \$1,24 млрд тенге (примерно \$1,67 млн). Продолжительность строительства проекта составляет 50 месяцев, а продолжительность эксплуатации – 15 лет 10 месяцев, таким образом, общая продолжительность проекта составляет 20 лет».

Однако Назарбаев был с визитом в Турции и в сентябре 2018 года. Выступая перед представителями турецкого бизнеса, он сообщил: «В рамках данной программы (программы «Новая синергия», направленной на поддержку предпринимателей двух стран. – «Курсив») запущено 23 проекта стоимостью \$800 млн, что позволило создать три тысячи рабочих мест. Вчера представители бизнеса наших стран подписали 24 контракта на сумму более \$1,7 млрд. Это является ярким примером нашего взаимного доверия и сотрудничества».

Возможно, различия стоимости проекта может прояснить интервью с CEO Alarko Айханом Явруджу изданию Kazakistan Haber, опубликованное в январе прошлого года, где он пояснил: «Мы начинаем проект строительства автодороги в Казахстане, который является одной из крупнейших работ за рубежом. Это очень крупный проект с инвестициями в \$530 млн, который, как ожидается, принесет \$1,5 млрд через 16 лет».

Если попытаться подсчитать примерную стоимость подобных работ, то стоит учитывать казахстанские климатические и географические особенности. Так, в 2006 году аналитики российской Высшей школы экономики (ВШЭ) подготовили справку о сравнительной стоимости строительства автомобильных дорог в Российской Федерации и зарубежных странах.

В документе сообщается: «В отличие от отечественной практики, в европейских странах, США и Канаде в структуру затрат на строительство не входят затраты на подготовку территории (выкуп земли, свод лесов, а также вынос, снос и перенос зданий, сооружений и инженерных коммуникаций). Эти функции берет на себя государство, и указанные затраты оплачиваются из других источников. В отечественной практике эти затраты несет строительная организация. Они отражаются в сметной стоимости объектов и составляют от 10% (на незастроенной территории) до 45% (в густонаселенной местности) от общей стоимости объектов».

Если сопоставлять структуру затрат по сводному сметному расчету в России и за рубежом, то следует отметить, что в других странах в стоимость строительства автомобильной дороги кроме затрат на подготовку территории строительства не включаются еще целый ряд затрат, учитываемых у нас в стране. Наиболее весомыми из них являются затраты, связанные с разработкой проектной документации и надзором за строительством, которые в других странах финансируются не за счет сметы на строительство, а за счет других источников. На основании исследований показателем стоимости строительства автомобильных дорог в США доля затрат, не учитываемая в смете на строительство автомобильной дороги, может составлять более 50%. Несомненно, такие различия в подходах к определению стоимости строительства должны учиты-

ваться при сравнении стоимостных показателей».

Кроме того, аналитики отмечают, что территория Российской Федерации находится в климатической зоне, характеризующейся самой низкой среднегодовой температурой воздуха и значительным количеством осадков, в том числе в зимний период. Сопоставимый характер имеют только такие страны, как Канада и Финляндия.

В Российской Федерации из-за отсутствия развитой сети автомобильных дорог и недостатка природных месторождений средние расстояния транспортировки дорожно-строительных материалов значительно превышают характерные для стран Европы.

По расчетам аналитиков ВШЭ, стоимость одного километра полосы движения в РФ близка к финской, дешевле китайской и втрое дешевле, чем Германию.

Исходя из доклада, подготовленного Министерством транспорта РФ, средняя стоимость строительства одного километра одной полосы движения I категории (это относится и к БАКАД. – «Курсив») в 2016 году равнялась 52 286,72 тыс. руб. Получается, стоимость всей БАКАД должна быть \$316,7 млн в ценах 2016 года, без учета НДС, развязок и мостов. В мае прошлого года СМИ сообщили, что стоимость проекта оценивается в 180 млрд тенге (\$547 млн). Суммы вполне сопоставимы с расчетными и никак не в три раза дороже. Ошиблись ли турки или выдали коммерческую тайну?

Отметим, что южнокорейские СМИ (Pulse News) в феврале 2018 года сообщили свою версию стоимости проекта – \$730 млн.

А в документах Всемирного банка, который взялся финансировать данное строительство, есть одна версия суммы проекта: «... в феврале 2018 г. консорциум подписал 20-летнее соглашение о концессии и взял на себя обязательство инвестировать приблизительно \$740 млн в строительство и оборудование для новой платной дороги».

Санкционированный взлом

В Шымкенте прошел фестиваль инновационных идей U:hack

Участие в масштабном форуме, на котором можно было не только получить новые знания, но и за 24 часа превратить свои идеи в рабочие проекты, приняли около 1,5 тыс. молодых людей из нескольких регионов Казахстана, а также из России, Узбекистана и Кыргызстана.

Артем СЛАВИН

Себя показать

Организаторами первого фестиваля инновационных идей U:hack выступило общественное объединение U:projects и СПК «Shymkent».

«Главная цель фестиваля – показать то, на что способна наша молодежь, – поделился представитель U:projects Ермек Мамыраев. – Мы создали площадку, на которой молодые люди могут попытаться продать свои идеи. Помочь с реализацией стоящих проектов готовы местные предприниматели, которых мы пригласили для участия в форуме. В рамках фестиваля наши участники за 24 часа должны попытаться разработать свои проекты от идеи до прототипа. Работать ребята смогут даже ночью. К их услугам три кофейни, которые будут функционировать все время».

Обсуждение и создание креативных проектов велось в четырех секциях: IT, «Контент и медиа», «Кино и видео» и «Предпринимательство». Для участия в каждой из них организаторы в качестве спикеров пригласили предпринимателей, руководителей образовательных центров, авторов успешных проектов, известных блогеров.

В качестве члена жюри и эксперта в сфере новой энергетики на фестиваль приехал и генеральный директор Ассоциации возобновляемой энергетики Казахстана Арман Кашкинбеков.

«Проблемы экологии волнуют многих, отраднo, что о ней задумывается



и молодежь. Молодые казахстанцы со своими проектами участвуют в различных конкурсах. Какие-то из них находят поддержку инвесторов. Надеюсь, что такие идеи будут предложены и шымкентской молодежи. При реализации проектов в сфере возобновляемой энергетики нам крайне важно увеличивать казахстанское содержание. Поэтому мы готовы поддерживать стартапы, интересные идеи, которые могут родиться, в том числе и на таких молодежных фестивалях», – отметил Арман Кашкинбеков.

Шымкентские школьники, ставшие гостями фестиваля, создали робота, который самостоятельно двигается и отвечает на вопросы на казахском языке.
Фото автора

В чем кроется успех

Секретами преуспевания с шымкентской молодежью поделился известный в Казахстане и странах СНГ видеоблогер Виталий Бужан. «Мне хотелось бы мотивировать ребят на создание проектов, которые принесут определенную пользу городу, стране, миру. На мой взгляд, именно такие проекты гарантированно успешны», – сказал он.

Вдохновить молодых людей на их создание Виталий Бужан решил,

делясь собственным опытом. Начав когда-то с компьютерной графики, он не просто освоил это направление, но сумел создать крупнейшую в Казахстане компанию. Уйдя в цветокоррекцию, Бужан вскоре стал лучшим колористом в стране. В свою очередь, основатель крупнейшего холдинга Choco Family Рамиль Мухоряпов считает, что каждого начинающего бизнесмена ждут свои грабли: «Составляющие успеха – это знания и опыт. Первое – это фундамент, на котором все строится. Второе – те самые грабли, на которые каждый должен наступить. Сегодня мы готовы делиться с молодыми людьми своим опытом. Но думаю, что не все нас услышат. Большинство все равно делает по-своему. И это будет их опыт. Возможно, в следующий раз он поможет им избежать ошибок».

в которой Азиз вместе с товарищами берется за обучение шымкентской молодежи, решившей попробовать себя в сфере бизнеса.

«Начинали мы с полугодового пилотного проекта, который был реализован совместно с Международным университетом SILRWAY, – поделился предприниматель. – Увидев, что есть большой спрос, решили открыть постоянно действующую бизнес-школу. Молодых людей в возрасте от 18 до 25 лет мы намерены обучать тому, как открыть собственное дело, как продвигать бизнес, как участвовать и побеждать в конкурсах на грантовое финансирование проектов. В свое время я выиграл такой грант, и он очень мне помог на первых порах».

Санкционированный взлом

Во второй день форума состоялось подведение итогов и награждение победителей, представивших на конкурс облеченные в проекты креативные идеи. В интеллектуальных состязаниях приняло участие более 200 проектов. Больше всего соискателей было в секции «Предпринимательство», где было представлено 74 бизнес-проекта.

В итоге первое место досталось команде Teandream, представившей бизнес-проект по производству мыла. Второе – у команды «Шашбау», предложившей идею создания центра по производству ювелирных изделий в национальном стиле. Третье место досталось тараской команде Kelin Master, проект которой связан с разработкой рекомендаций и советов по предотвращению разводов.

Победители и призеры были также определены в секциях IT, «Кино и видео» и «Контент и медиа» и получили в качестве поощрения денежные призы.

Любовь как двигатель торговли

День святого Валентина отмечается далеко не всеми жителями Шымкента. И если бы не реклама на витринах магазинов, то подарки к 14 февраля купили бы немногие.

Наталья ХАЙКИНА

Простой опрос показал, что 14 февраля в Шымкенте не воспринимается как какой-то особый праздник, к которому надо готовиться и продумывать подарки. Поэтому решение что-то подарить в большинстве случаев возникает спонтанно и только потому, что люди видят красочные витрины магазинов с хорошо продуманными пиар-акциями.

Подарки дарить готовы

Из 100 опрошенных корреспондентом «Курсива» на улицах города респондентов только 15 человек признались, что будут дарить своим любимым 14 февраля дорогие подарочные подарки. В основном это были люди в возрасте от 30 до 50 лет.

Из всего количества опрошенных 50% были молодые люди в возрасте до 29 лет. Из них почти 70% отметили, что намерены отметить День святого Валентина в кафе, кофейне или сходить в кино. О подарках из этой возрастной категории задумались лишь 50%.

Накануне Дня святого Валентина шымкентцы рассказали о том,

на что готовы потратить деньги и сколько. Так, практически все из сотни случайно опрошенных горожан признались, что купят по несколько валентинок, чтобы раздать одноклассникам, сокурсникам, коллегам.

Людей привлекает их низкая стоимость – от 30 тенге. Главное, чтобы никто не остался без внимания. Тем более, по признанию респондентов, красочно оформленные витрины с валентинками и открытками привлекают, и решение купить их возникает спонтанно. Каждый опрошенный купил или купит примерно по 5–10 валентинок.

Мягкие игрушки своим любимым готовы купить 12% опрошенных. Стоимость такого подарка колеблется от 500 до 5000 тенге. Вообще потратить сумму до 5000 тенге готовы почти 90% молодых людей. На эти деньги в Шымкенте можно купить букет цветов и коробку конфет, можно выпить по чашке кофе и съесть по пирожному в одной из кофейн города, сходить в кино.

Сделать дорогой подарок до 70 тыс. тенге готовы 10 человек. В подавляющем большинстве случаев это будет либо подарочный сертификат, либо бытовая техника, текстиль, посуда или одежда.

Только один человек отметил, что готов подарить золотое украшение. Еще пять человек планировали подарить очень дорогие подарки, стоимость которых на-

чинается от 150 тыс. тенге и выше. Это золотые украшения, мех, путевка к морю.

Любой праздник – на руку бизнесу

Под красивые лозунги, зачастую придуманные самим бизнесом, продают вещи, которые в обыденной жизни покупают нечасто. К этой категории относятся валентинки, мелкие статуэтки, маленькие плитки шоколада.

В сети кондитерских магазинов Шымкента повышенным спросом начинают пользоваться сладкие подарочные наборы и корзинки, той-бастары и шоколадные букеты. Продажа этих товаров повышается примерно на 15%. А вот торты и пирожные повышенным спросом не пользуются.

Шымкентские влюбленные отличаются оригинальностью. Например, перед Днем всех влюбленных резко возрастает спрос на живые подарки. Так, продавец зоологического магазина в Шымкенте Алексей Трухин рассказал, что в канун 14 февраля жители Шымкента почти на 40% увеличивают свою покупательную способность.

«К 14 февраля у нас начинают в большем количестве скупать кроликов, хомячков, попугайчиков и рыбок, – говорит Алексей Трухин.

– Продажи повышаются примерно на 40%. А вот фурнитуру, одежду для собак и так далее покупают в прежних пределах».

Чего хотят женщины и что могут мужчины

Опрос, проведенный компанией Picosi, в котором приняли участие более 6400 респондентов из Казахстана, а также стран Европы, Азии, Северной и Южной Америки, Африки и Австралии, показал, что 69% женщин хотели бы получить какой-нибудь подарок и лишь 15% предпочли бы вместо конкретного подарка мило провести время за каким-нибудь занятием: сходить в кино, побыть дома с любимым.

Самыми желанными подарками оказались цветы, украшения, парфюм и подарочные карты. В списке самых неудачных подарков – мягкие игрушки и валентинки, а также косметика.

В списке того, что хотели бы получить мужчины 14 февраля, значатся электроника, подарочные карты, одежда, хороший парфюм или просто деньги. Интересно, что 90% опрошенных женщин в выборе подарка второй половине полагаются на свое чутье. А вот мужчины (57%) стараются узнать, что их любимая хочет получить в подарок на День святого Валентина.

Главное то, что по результатам опроса в этом году почти никто не останется без внимания: многие казахстанцы планируют по-особенному проявить любовь не только по отношению к второй половинке, но и к кому-нибудь из родственников и друзей.

Новый вид бизнеса – помощь по расчету

<< 1

Проблем с законом нет. Показ...

На запрос «Курсива» в департамент полиции (ДП) Кызылординской области был получен ответ за подписью заместителя начальника управления местной полицейской службы областного ДП полковника Ермаулета Жаукеева.

В нем отмечено, что работающий в регионе в этом направлении филиал ОФ «Халыкаралык дунне руханият», как и положено, был зарегистрирован в департаменте юстиции Кызылординской области 26 октября 2018 года. Головной офис фонда находится в городе Шымкент. Добровольцы этого фонда собирают деньги ребенку 2012 года рождения с диагнозом ДЦП и другими побочными заболеваниями.

«Заявлений в полицию со стороны пострадавших не поступало. Вместе с тем сообщаем, что совместно с соответствующими органами проводятся проверки по недопущению фактов мошенничества. Также проводятся рейдовые мероприятия по выявлению фактов попрошайничества. О результатах проверок сообщим дополнительно», – говорится в ответе департамента.

Кстати, в прошлом году аналогичная деятельность добровольцев активно практиковалась на улицах

Шымкента. Но там неправительственные организации совместно с правоохранительными органами активно противостояли такому виду благотворительности.

Не подорвать веру в лучшее

Как сообщила «Курсиву» Ольга Чебакова, их фонд вместе с другими благотворительными неправительственными организациями Кызылорды тоже не собирается равнодушно взирать на эту сомнительную деятельность. Они планируют провести встречу за круглым столом с приглашением руководителей благотворительных фондов Кызылорды, представителей правоохранительных органов, а также филиала ОФ «Халыкаралык дунне руханият».

«Мы хотим, чтобы правоохранительные органы дали правовую оценку деятельности фонда, а также желаем внести ясность в работу этого фонда. На наш взгляд, подобными действиями представители таких организаций подрывают веру людей в благотворительность», – подчеркнула глава «Волонтеров Кызылорды».

Получить комментарии у руководителя ОФ «Халыкаралык дунне руханият» «Курсиву» не удалось, так как по адресу, который дали в полицию, сотрудники фонда уже не работают.

Как миллионы тенге уплыли в септические ямы

<< 1

Аким Ленгера подчеркнул, что вопрос с финансированием строительства очистных сооружений №3 необходимо решить до конца текущего года. Со стороны акимата, по его словам, на данный момент сделано все необходимое: поданы все заявки, отправлены необходимые документы в профильные организации.

Проблема не только в Ленгере

Между тем подобная ситуация сложилась еще в нескольких городах Туркестанской области. Руководитель департамента экологии Туркестанской области Имангельды Туймебаев, отвечая на вопросы «Курсива», отметил, что в такой же сложной ситуации находятся малые города области – Арысь, Кентау и Сарыагаш, а также поселки Мунайши Тoleбийского района и Базаркапка Сайрамского

района и поселки Ордаба-синского, Тюлькубасского и других районов области.

По мнению главного эколога области, наиболее сложная ситуация сложилась в поселке Мунайши Тoleбийского района. Там, по словам Имангельды Туймебаева, продолжается загрязнение реки Бадам неочищенными канализационными стоками.

«По результатам проведенного испытательной лабораторией департамента мониторинга водных ресурсов установлено превышение норм предельно допустимой концентрации по нефтепродуктам, аммониию солевому, взвешенным веществам, синтетическим моющим веществам; биологическое и химическое потребление кислорода до 200 раз, – говорится в ответе г-на Туймебаева. – Судебным исполнителем до настоящего времени не выполняется решение специализированного межрайонного

экономического суда от 30 мая 2013 года о приостановке сброса сточных вод с ККП №3 ГКП «Ленгер су» и канализационно-насосной станции участка «Мунайшы» ГКП «Ленгер су» на рельеф местности и реку Бадам, что приводит к загрязнению окружающей среды и водного источника».

Однако, как утверждают сотрудники ГКП «Ленгер су», ущерб экологии наносится минимальный, так как утилизация сточных вод в систему септических ям, по их мнению, сводит экологическую проблему на нет.

Напомним, что в Ленгере несколько лет назад существовала проблема и с очистными сооружениями №2. Нечистоты также сливались на рельеф местности и попадали в реку Ленгерку. После того как проблема была поднята журналистами, деньги на строительство современных очистных сооружений нашлись, КОС-2 были построены в течение года.

