



ТЕМА НОМЕРА:

НАДСТРОЙКА БЕЗ БАЗИСА

стр. 2

ТЕМА НОМЕРА:

ДЕНЬГИ ИЛИ ТРАКТОР

стр. 2

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:

КТО ОТВЕТИТ ЗА РЕМОНТ?

стр. 3

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:

ЗАЧЕМ ДУБЛИРОВАТЬ
АВТОБУСНЫЕ МАРШРУТЫ

стр. 3

Бриф-новости

Кто уезжает?

Из Казахстана уезжают преимущественно городские жители трудоспособного возраста. Всего за три месяца текущего года Казахстан покинули более 8 тыс. человек, приехали в страну чуть более 3 тыс., передает Ranking.kz.

Число выбывших из Казахстана за первый квартал 2019 года на 22% больше, чем за аналогичный период прошлого года, прибывших – больше на 8,4%. Как уточняется, покидают Казахстан преимущественно жители городов. Так, за три месяца этого года их количество составило 7,1 тыс. человек. Прибыло в города страны чуть более 1,8 тыс. человек, что составило отрицательное saldo по городам в 5,3 тыс. человек.

При этом сельских жителей выехало чуть более 1,2 тыс. человек, а прибыло более 1,3 тыс. человек. Saldo внешней миграции в сельской местности составило 112 человек. Самое большое отрицательное saldo со странами СНГ – 4,8 тыс. человек, на другие страны приходится лишь 419 человек.

Свыше 20%

С 1 июля банки – участники программы «7-20-25» смогут принимать первоначальный взнос свыше 20% от стоимости жилья, сообщает пресс-служба АО «Ипотечная организация «Баспана». Тем самым снижается основной долг и требования банков к платежеспособности заемщика.

Как пояснили в пресс-службе, ранее действовавшее условие предусматривало фиксированный первоначальный взнос, что создавало определенные неудобства клиентам, которые располагали суммой больше чем 20%. Сейчас граждане могут влиять на вероятность одобрения ипотеки, увеличив первоначальный взнос. Для банков также снижается кредитный риск.

Напомним, ипотечные кредиты в рамках программы выдают восемь банков: Банк ЦентрКредит, Сбербанк, Народный Банк, АТФБанк, Jazira Bank, Bank RBK, Евразийский Банк и ForteBank.

Узбекистан поможет

Определен стратегический партнер по запуску текстильных фабрик в Шымкенте. Как отмечается в сообщении пресс-службы Инвестиционного фонда Казахстана, принимая во внимание острую необходимость запуска и развития текстильных фабрик в Шымкенте, АО «Инвестиционный фонд Казахстана» заключило рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве с Ассоциацией предприятий легкой промышленности Узбекистана Alliance Textile.

Таким образом, определен стратегический партнер по запуску и развитию текстильного производства, который возьмет на себя обязательства по запуску текстильных фабрик в Шымкенте, принадлежащих на праве собственности фонду.

Узбекская сторона выразила заинтересованность в расширении возможностей текстильных фабрик и посчитала этот проект весьма перспективным и важным для развития текстильной отрасли двух стран. Ассоциация предприятий легкой промышленности Alliance Textile является одним из крупнейших объединений в сфере легкой промышленности Республики Узбекистан. Компания объединяет в себе семь текстильных предприятий и ведет активную торговую деятельность в Азии, Европе и в России, являясь одним из крупнейших трейдеров рынка текстильной продукции.

По официальным сообщениям, на одном из арсеналов ВС РК произошло возгорание, повлекшее разрыв боеприпасов. Жителей города эвакуировали. Служба ЧС до полного разминирования территории не рекомендует людям возвращаться домой. По словам специалистов, в некоторых районах могут оставаться необезвреженные снаряды. МВД и Минобороны РК признали факт нарушения норм дислокации военных складов.

Алем МАКСУДОВ

Краткая хроника событий

В городе проживают около 45 тыс. человек. Арысь находится в 85 км от Шымкента и в 168 км от Туркестана.

Как сообщила пресс-служба Комитета по ЧС (КЧС) МВД РК, 24 июня на территории воинской части в Туркестанской области произошел взрыв. «В 09:20 на пульт противопожарной службы поступило сообщение о взрыве в складском помещении с последующим возгоранием на территории воинской части города Арысь Туркестанской области», – говорится в коммюнике.

В это же время в социальных сетях стали появляться первые сообщения о происходящем и видеозаписи, на которых запечатлены взрывы. В своих постах местные жители говорят, что многие люди решили покинуть город. По утверждению очевидцев, взрывы стали затихать лишь к полудню 24 июня.

По информации МВД, первые пожарные подразделения из самой воинской части прибыли для тушения пожара, но, после оценки ситуации и определения, что существует угроза распространения взрыва, было принято решение об эвакуации личного состава части. Спустя 15 минут начались взрывы, и акимом города Арысь было принято решение об эвакуации населения.

По сообщениям КЧС МВД РК, на месте взрыва работали 52 человека и 12 единиц пожарной техники ДЧС Туркестанской области, а также четыре единицы техники, 23 пожарных и один кинологический расчет из Шымкента.

В 13:15 появилась информация о том, что в медицинские учреждения Туркестанской области поступили 16 пострадавших. Началась массовая эвакуация жителей города.

В 13:35 СМИ сообщили о том, что аким области Умирзак Шукеев призвал очевидцев не сеять панику, а помочь с информацией о пострадавших. По его словам, все акимы районов должны организовать лагеря для эвакуированных, составлять списки поступивших людей, распределять их по родственникам, в гостины. «Каждый лагерь будет возглавляться акимом района. Сейчас вопрос эвакуации. Этим мы занимаемся», – заключил глава региона. По его словам, по трем направлениям были организованы лагеря: поворот Акдала, 41-й разъезд, Водозабор. В Отырарском и Ордабасинском районах были развернуты дополнительные госпитали на 100 мест, работают 30 карет скорой медицинской помощи. Как сообщали в тот момент масс-медиа со ссылкой на заведующего приемным отделением Городской клинической больницы Шымкента Откиржана Молдаханова, в основном за медицинской помощью обращались люди с трав-



Фото предоставлено пресс-службой (КЧС) МВД РК

мами головы и тела. Но были среди них и те, кто поступал с ожогами и травмами от осколков снарядов.

В 15:25 в СМИ со ссылкой на советника акима Туркестанской области Сакена Калкаманова появилась информация о том, что для поддержания правопорядка в Арысь дополнительно направили 120 полицейских.

В ДЧС Шымкента сообщили, что получили около 700 звонков на горячую линию. В городе развернуто 15 эвакуационных пунктов. Аким Габидулла Абдрахимов сообщил, что никакой угрозы для жителей города нет. Он призвал всех соблюдать спокойствие. По информации пресс-службы АО «Пассажирские перевозки», в связи с происшествием в Арысь на участке Шымкент – Арысь – Тимур произошла задержка движения пассажирских поездов.



Фото предоставлено пресс-службой (КЧС) МВД РК

Однако по информации компании, структурные подразделения АО «НК «КТЖ» принимали все необходимые меры по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов.

В 19:20 СМИ сообщили, что на брифинге Умирзак Шукеев озвучил число пострадавших и информацию о предпринятых мерах. По его данным, только за последний час были эвакуированы 1616 человек. По данным областного управления здравоохранения, к тому моменту в медицинское учреждение области поступил 31 пострадавший. По данным КЧС, эвакуация населения из Арысь производилась в четырех направлениях: в Шымкент, поселок Мунтайтас (30 км), поселок Кабылсай (25 км) и в поселок Шагыр (35 км).

Днем позже

Утро 25 июня ознаменовалось сообщениями прессы о том, что

во время взрывов снарядов погибли люди. «В результате ЧС два человека погибли: это один военнослужащий войсковой части и один житель города Арысь. Двое находятся в реанимации и 34 человека госпитализированы, 12 гражданам оказана медпомощь без госпитализации», – сообщил министр МВД РК Ерлан Турғумбаев на заседании правительства.

По информации министра здравоохранения Эльжана Биртанова, за медицинской помощью из-за взрывов в Арысь обратились 165 человек. «Из них 76 человек после оказания медпомощи отправлены на амбулаторное лечение, 89 пациентов госпитализированы на стационарное лечение, в реанимационных отделениях находятся 15 пациентов с диагнозом комбинированные

травмы», – сообщил Биртанов на заседании правительства.

В этот же момент появилась информация о том, что президент Касым-Жомарт Токаев посетил Туркестанскую область и ознакомился с ситуацией в Арысь. По информации пресс-секретаря президента Берика Уали, глава государства выразил соболезнования родным и близким погибшего и слова поддержки пострадавшим. Он также поручил принять первоочередные меры по обеспечению оперативного размещения граждан, потерявших жилье, и оказанию всесторонней помощи пострадавшим, в том числе медицинской.

«Всем пострадавшим будет оказана всесторонняя помощь и поддержка. Город будет восстановлен. По итогам поездки дал поручение министру обороны и внутренних дел локализовать и устранив очаг оружейных взры-

вов в Арысь в кратчайшее время. По факту происшествия открыто уголовное дело. Виновные будут привлечены к ответственности согласно закону», – написал президент в Twitter.

Кроме того, президент поручил правительству и акимату области выполнить расчет стоимости восстановительных работ и обеспечить выделение необходимых средств из резерва правительства для восстановления жилья, инженерных сетей, социальной и другой инфраструктуры.

В этот же день во многих городах Казахстана люди стали собирать помощь для пострадавших в Арысь. На момент, когда верстался номер, казахстанцы собрали жителям Арысь 213 млн тенге.

В 14:30 СМИ со ссылкой на Минобороны РК распространили информацию о том, что

«На 15:00 саперами обнаружено 24 снаряда и 104 опасных фрагмента снаряда, которые будут на месте подорваны либо вывезены и обезврежены», – сказал председатель Комитета по ЧС МВД РК Владимир Беккер, говоря об оперативной ситуации в городе.

По его данным, в городе 7600 зданий, из них 80–90% имеет повреждения различной степени. «В основном это выбитые окна, повреждения кровли, но есть и более достаточные серьезные повреждения. Комиссия отработает, и ущерб будет подсчитан. К сожалению, я должен констатировать, что жители пытаются попасть в город под различными предлогами, хотелось бы попросить воздержаться от этого, потому что есть неразрешенные снаряды, и они могут причинить значительный ущерб и привести к гибели», – сказал Беккер.

«В чем причина взрывов» Сегодня многие выдвигают разные версии случившегося. Одни в своих постах на страницах FB пишут о том, что, возможно, виной всему высокая температура воздуха и ветер, который помог распространиться пожару на открытом пространстве – там, где находились военные склады. Другие сходятся во мнении, что детонация произошла из-за нарушения правил хранения, использования и утилизации взрывчатых веществ, а также халатного отношения к содержанию в складских помещениях части «опасного наследия», повлекшему возгорание и пожар. Есть и такие, кто не исключает террористических актов, диверсий.

Утром 25 июня МВД заявило о нарушении норм дислокации складов в Арысь. Склады с взорвавшимися боеприпасами в Арысь находились на безопасном расстоянии от жилья, заявил заместитель министра внутренних дел Юрий Ильин. «Непосредственно склады находились на удалении от войсковой части на расстоянии до 700 метров. Населенный пункт располагался в некоторых местах до 1–2 километров, решение о переносе базы должно принимать подразделение Министерства обороны», – сказал Ильин.

Он уточнил, что на сгоревших складах находились боеприпасы различного характера для сухопутных войск – артиллерийские боеприпасы и системы залпового огня ракетных установок.

Что касается военного ведомства, то, как сегодня объясняет ЧП первый заместитель министра обороны Казахстана Мурат Бектанов, военные, занимавшиеся вывозом боеприпасов с 2005 года, из-за недостатка средств не успели выполнить свою работу. «Мы подавали неоднократно документы, чтобы увеличить дальность на 10 километров, однако для этого нужно было выселять людей, железная дорога там находится почти 800 метров. Мы занимаемся практически с 2005 года перевозом боеприпасов на другие территории. Так как у нас немножко финансирование недостаточное, мы не успели все перевезти», – пояснил Бектанов.

Эксперты не исключают, что на складах боеприпасов в Арысь произошло 40–50 взрывов. А пока число жертв растет. Утром 26 июня на брифинге в СЦК заместитель министра обороны Тимур Дандыбаев сообщил, что от полученных ранений умер командир отделения Абдикул Ахметов. По словам Дандыбаева, семьям погибших военнослужащих будет оказана помощь в виде денежных выплат.

Военные саперы проводят очистку территории от неразрешенных снарядов.

Надстройка без базиса

Почему покупатели приходят в аптеки без рецептов, выяснял «Курсив»

Шымкентские аптеки теряют до 70% прибыли, отказывая клиентам в продаже лекарств без рецептов. По утверждению фармацевтов, люди приходят к ним без рецептов по двум основным причинам: либо они не обращаются к врачам, либо врачи не выписывают рецепты.

Наталья ХАЙКИНА

По словам директора Ассоциации фармацевтов южного региона **Хадиши Альжановой**, ситуация, когда население активно занимается самолечением, возникла не вчера и не только в Шымкенте, а по всей республике. «Мы фиксируем очень большое потребление медикаментов, а данных о результатах после их применения нет. Наш организм уже привык к пенициллиновому ряду, нет никакого результата. Сейчас все применяют другую линию антибиотиков, уже последнего поколения. А когда человеческий организм перестанет и на них реагировать?!» – рассказала «Курсиву» Хадиша Альжанова.

Впрочем, считает она, в том, что происходит, виновато не только население. «Лет пять назад представители нашей ассоциации ходили по поликлиникам Шымкента и просили показать бланки, на приобретение которых из бюджета выделялись деньги. Но нам ничего не показывали. И поэтому я думаю, что надо начинать с поликлиник. Врачи даже если и выписывают лекарства, то оформляют это с нарушениями», – говорит спикер.

Бланки есть...

По словам руководителя отдела лекарственного обеспечения и лицензирования управления здравоохранения города Шымкента **Гаухар Абеновой**, рецептурных бланков в поликлиниках города достаточно. «Ежегодно подведомственные медицинские организации подают заказ на распечатку рецептурных бланков согласно форме, утвержденной приказом МЗ РК №907. Выпи-



Фото: www.shutterstock.com/pikselstock

сывают рецепты и производят их учет как в электронном виде (в автоматизированной базе ИСЛО. – «Курсив»), так и на бумажках носителях», – рассказала Гаухар Абенова в комментариях «Курсиву».

Она также подчеркнула, что все врачи в медицинских организациях обучены работе с этой программой. «Конечно, бывают технические перебои в работе программы, но мы стараемся быстро устранять технические неполадки вместе с разработчиками. Если нет доступа к интернету, а бывает и такое, то согласно п.4 приказа МЗ РК №373 рецепты выписываются вручную», – отметила глава отдела.

...рецептов нет

Между тем специалист отдела обеспечения качества сети аптек «03» **Татьяна Григорьева** поделилась с «Курсивом», что программа ИСЛО рассчитана на бесплатные рецепты. И она

установлена далеко не во всех аптеках. «Например, мы еще не установили эту программу, а только подали заявку. И поэтому не могу сказать, как она будет работать», – сказала аптекар.

По словам Хадиши Альжановой, если аптека не подключена к программе, то она не может продать товар посетителю, у которого рецепт оформлен в электронном виде. Узнать же, сколько аптек в городе не подключено к ИСЛО, не представляется возможным. В ассоциации даже не знают точно, сколько всего в городе аптек.

«Мы подавали заявки в налоговую, в областное управление здравоохранения, чтобы дали полный список, – пояснила г-жа Альжанова. – Но ни разу нам не дали точные данные. Приблизительно в Шымкенте 860 аптек, плюс-минус 30–40. А к нам в ассоциацию вступают по желанию. Но, как правило, приходят только тогда, когда случаются

неприятности. Поэтому надо обязательно сделать базу данных по всем аптекам».

Кроме того, по словам спикера, если фармацевта и аптеку за отпуск лекарственных препаратов без рецепта могут оштрафовать согласно Административному кодексу от 70 МРП и выше, то врача, не выписавшего рецепт или неправильно оформившего, – всего на 5 МРП.

Тем временем жалобы на то, что врачи не выписывают рецептов, уже поступают от горожан. Так, жительница Шымкента **Лариса Веретенникова** рассказала, что обратилась в детскую поликлинику за помощью. У ее ребенка была очень высокая температура, которая не сбивалась жаропонижающими препаратами. «Я приехала в поликлинику в субботу, принимал дежурный врач, – рассказала «Курсиву» Лариса Веретенникова. – У дочки температура была под 40. Я спросила, чем можно сбить.

Врач ответила, что надо давать анальгин и димедрол. Однако на мою просьбу выписать димедрол ответила отказом и никак это не объяснила. На вопрос, а как же нам быть, посоветовала вызвать скорую помощь».

Аптеки теряют доходы

Впрочем, часть жителей Шымкента все-таки покупает лекарства без всяких рецептов. Многие фармацевты не хотят идти на конфликт с посетителями, которые иной раз доходят до рукоприкладства, и отпускают препараты без рецептов.

«Мы забили тревогу на второй день, как приказ поступил к нам, – говорит Хадиша Альжанова. – Мы обязаны его исполнить, но у нас нет возможности сделать это. И дело не только в отсутствии электронной базы или программы ИСЛО. Наши работники не могут получать столько негатива от населения – ругань, рукоприкладство, поэто-

му уступают. А проверять аптеки можно только по жалобе людей, так как они относятся к малому и среднему бизнесу. Но только в том случае, если человек предоставит фискальный чек. Есть в Шымкенте законопослушные аптеки – брендовые, сетевые. Они не продают без рецептов, но рядом с ними расположено еще пять частных аптек, которые это делают».

Татьяна Григорьева такие ситуации подтверждает. «Законопослушные аптеки теряют до 70% дохода, – отметила она. – К нам приходят люди не только без рецептов, но и те, у которых на руках назначения от врачей: там написано, сколько и что человек должен принимать. Но это не рецепт. По таким назначениям мы выдаем лекарство и оформляем, как неправильно выписанный рецепт. Потом мы отправляем данные в горздрав, что именно этот врач неправильно выписал рецепт, или разговариваем с самим врачом. То есть еще уходит и наше время».

Пациентов больше – нагрузка все та же...

Причину отказа медиков выписывать рецепт, по сути, юридический документ, который закрепляет ответственность врача за то, что он назначает больному, в городском управлении здравоохранения комментировать не стали. Но подчеркнули, что нагрузка на участковых врачей не повысилась, так как и раньше врачи выписывали рецепты.

«В каждой поликлинике врач общей практики обслуживает 1700 человек, – сообщила «Курсиву» представитель управления Гаухар Абенова. – Ему помогают три медицинские сестры, поэтому ни о каком увеличении нагрузки речи не идет. Хотя количество пациентов увеличилось на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года».

К слову, 97% шымкентских аптек частные. При очень жесткой конкуренции некоторые из них идут на нарушения и отпускают лекарства без рецептов. Надо отметить, что в рецептурной продаже находятся именно те препараты, которые помогают при заболеваниях быстрее всего.

Деньги или трактор

Как финансовые институты «доют» фермеров

Глава крестьянского хозяйства «Совет» Совет Калманбетов решил заняться садоводством в 2014 году. К этому времени он, опытный строитель, вышел на пенсию и возможность попробовать себя в новом деле воспринял с энтузиазмом. Впрочем, тогда еще фермер не знал, с какими трудностями ему придется столкнуться.

Людмила МЕЛЬНИК

Под сад **Совет Калманбетов** отвел 20 га земли, два из которых – под косточковые деревья, остальное – яблони сорта айдаред и золотой превосход. Чтобы получить яблоки, говорит фермер, нужно трудиться весь сезон. В целом от момента посадки яблоневого сада до первого урожая должно пройти как минимум два года. Все это время сад нуждается в постоянном уходе. Нужно защитить саженцы от вредителей и болезней, кормить их удобрениями, вовремя поливать и защищать от сильных

температурных перепадов, которые в Меркенских предгорьях не редкость.

«В прошлом году у нас было очень много яблок, – рассказал собеседник. – Но в этом году сад отдыхает, самое большее, на что я могу рассчитывать, – это 30% от прошлогоднего урожая. Следовательно, и прибыль будет меньше, а расходы остаются на прежнем уровне».

Чтобы повысить эффективность ухода за садом, фермер в этом году решил приобрести специальную технику: мини-трактор «Беларус» и несколько агрегатов. Согласно прейскуранту завода-изготовителя трактор стоил 4,180 млн тенге, остальные покупки (плуг, опрыскиватель, разбрасыватель удобрений и культиватор) – около 4 млн тенге.

Так как свободных 9 млн тенге у садовода не оказалось, он обратился за финансовой поддержкой в филиал АО «Казагрофинанс» по Жамбылской области. В марте КАФ оповестил его об одобрении заявки.

Когда через месяц фермера пригласили в Тараз для подписания договора между КХ «Совет» и



Людмила МЕЛЬНИК

Трактор жамбылского садовода Совета Калманбетова буквально за месяц вырос в цене на 500 тыс. тенге.

АО «Казагрофинанс», вся техника была уже поставлена покупателю и опробована в деле. Однако в договоре стоимость трактора повысилась с 4,180 млн тенге до 4,7

млн тенге. Причем повышение не коснулось агрегатов.

В течение месяца фермеру не давала покоя мысль, почему он должен переплачивать за трактор

лишние 470 тыс. тенге плюс 17% годовых. «Выплачивать кредит мне придется семь лет. В итоге мне этот замечательный трактор обходится не в 4,2, а в 7 млн тенге.

Конечно, если я в следующем году получу хороший урожай яблок и выгодно его реализую, то кредит закрыто досрочно, чтобы не переплачивать. Но ведь не у всех имеются такие возможности, как у меня. Как, скажите, работать фермеру в таких условиях?» – возмущается садовод.

Комментируя ситуацию «Курсиву», в областном филиале КАФ заявили, что не видят здесь особой проблемы. Мол, с момента одобрения кредита до подписания договора прошел месяц, за это время доллар подорожал, что отразилось на стоимости техники.

«Когда фермер подписывал договор, он его внимательно прочитал и видел стоимость трактора. С момента приобретения техники уже прошло два месяца, и он ею все это время пользовался. Мы, конечно, стараемся урегулировать возникший спор, но все-таки на будущее попросим его решать проблемы на начальной стадии. Ведь у нас с ним уже сложились давние отношения, мы профинансировали несколько его проектов, и ничего подобного до этого не было», – сказали в филиале КАФ.

Кто ответит за ремонт?

Дешевое топливо обернулось дорогостоящим ремонтом

В 10–15 раз выросло количество обращений шымкентских автомобилистов на СТО за последние полтора месяца. Владельцам транспортных средств, установивших газобаллонное оборудование на автомашины, приходится постоянно менять фильтры и чистить клапаны. Всеобщие нарекания вызывает качество газа.

Сергей ПАВЛЕНКО

Ежедневно с утра у боксов СТО, специализирующихся на установке и сервисном обслуживании автомобильного газобаллонного оборудования, выстраиваются в очередь десятки машин. Мастера станции технического обслуживания диагностируют у большинства из них ставшую привычной за последние пару месяцев болезнь – выход из строя газового оборудования. Вместо привычных пяти-шести автомобилей за день мастера СТО ремонтируют по 50–80.

«Газовое оборудование машин летит. Клапаны засоряются, редукторы забиваются. Очевидно, что в последнее время возникли какие-то проблемы с качеством газа. Мы специально не отслеживаем, но когда спрашиваем, то водители говорят, что заправляются на разных заправках. У кого-то два месяца назад пошел газ плохого качества, кто-то месяц назад встал. И это не с одной, а с очень многих заправок идет плохой газ», – рассказал «Курсиву» директор СТО по установке и ремонту газового оборудования автомобилей Николай Талганов.

Для наглядности мастера по техническому обслуживанию показывают детали, которые приходится очищать от субстанции, напоминающей смолу или очень густой мазут. «При нагреве газа (это обязательная часть технологического процесса при автоматическом включении газового оборудования автомобиля. – «Курсив») выделяется вещество, похожее на смолу. Оно не



Николай ТАЛГАНОВ, директор СТО по установке и ремонту газового оборудования автомобилей

очищается даже специальными средствами. Я не знаю, обращались ли автолюбители куда-либо с жалобами, но когда приезжают к нам, то высказывают недовольство. Говорят, что, может быть, установленное оборудование некачественное? А мы здесь при чем?» – сетует директор СТО.

От ремонта до ремонта

«В моей «Тойоте» проблема с газовым топливом. Я уже поменял форсунки, фильтры. После этого только за день проехал где-то около 400 км, а на следующее утро машина вновь не заводится. Начинает трясти, дергаться. Переключаешь на бензин – и проблемы исчезают. И заводится, и едет, как по маслу. Я подумал: газ плохой. Поменял заправку. Но все повторилось. А потом спросил у ребят, которые на газе ездят, и у них та же самая история: от ремонта до ремонта проходит максимум три-четыре дня. Фильтры забиваются, требуется чистка клапанов, редуктора. А это все время и деньги. Профилактический ремонт обходится в пределах пяти тысяч тенге», – возмущается водитель Еркен Сулейменов.

Ремонт – дело дорогое и для владельцев престижных машин. По расценкам чистка клапана стоит около тысячи тенге, перебор редуктора – 15 тыс. тенге. Само газовое оборудование на автомашину в среднем стоит 130 тыс. тенге.

«Сегодня почистили электрический клапан, завтра он опять не включается – полностью забит, – рассказывает мастер СТО Владимир Шоков. – В первую очередь выходит из строя редуктор. Стоимость нового редуктора 35 тыс. тенге. Потом летят форсунки, сенсорный датчик. Новые форсунки стоят 18 тыс., и они не



Фото: Сергей ПАВЛЕНКО

ремонтируются, а только меняются». Как считает мастер СТО, все эти неисправности возникли из-за низкого качества газа.

Куда водителю податься?

За комментариями «Курсив» обратился к одному из продавцов топлива – в крупнейшую автозаправочную сеть Шымкента ТОО «Толле би автогаз», владеющую 22 АЗС и имеющую большой парк резервуаров.

«На сегодняшний день ни одна компания, которая занимается реализацией сжиженного углеводородного газа, входного контроля поступающего газа не имеет. Потому что нет лаборатории. Если даже мы сможем сделать входной контроль, то должны заключить договор с заводом-производителем и с ними определять состав газа. Но каждый вагон-цистерна, который поступает на наше предприятие, имеет сертификат и паспорт, в которых указаны все ингредиенты в составе газа», – сообщил «Курсиву» технический директор ТОО Серик Битаев.

Он также отметил, что на предприятии существует жесткий контроль за качеством и безопасностью продуктов. «Есть агрегат и запорная арматура, есть фильтры грубой и тонкой очистки. Их мы стараемся не снимать, хотя это снижает производительность. Мы выдерживаем требования нормативных и технологических документов. Каждый резервуар, в котором хранится сжиженный углеводородный газ, раз в четыре года проходит внутренний осмотр, очищается от внутренней окислы, ржавчины. Раз в восемь лет проводятся гидравлические испытания. Когда откачивается сжиженный газ из резервуаров и остается в емкости 5% топлива, то остаток мы стараемся не отгружать на автогазозаправочные станции. Этого требуем и от своих операторов – заправщиков на АЗС, которые управляют автомобилями», – отметил техдиректор.

Как заявил собеседник, отпуская свою продукцию на автозаправочные станции, они гарантируют, что их газ очищен и резервуары содержатся в

технологическом порядке. При этом он подчеркнул, что у многих предприятий, имеющих свои заправки в Шымкенте, отсутствуют базы хранения, и торгуют они, что называется, с колес.

По словам г-на Битаева, в регионе объемов сжиженного газа не хватает, и потому его приходится дополнительно закупать. «Мы получаем газ и с ШНПЗ, и с ТШО, с Кульсары, иногда поступает газ с Павлодара – в зависимости от того, куда попадает распределение. Иногда до двух тысяч тонн покупаем с ТШО. Это самый качественный газ, который соответствует всем нормативным документам и требованиям, которые есть у нас в РК», – пояснил он. Правда, когда именно на АГЗС начинается реализация сжиженного газа с ТШО, технический директор не уточнил.

Вопросы без ответов

Получить ответ на вопрос, от какого производителя автомобилисты получают сжиженный газ, потребительские свойства которого вызывают нарекания, «Кур-



Серик БИТАЕВ, технический директор ТОО «Толле би автогаз»

сиву» не удалось и в управлении энергетики и ЖКХ Шымкента.

Как отметил главный специалист управления Бахыт Абдукаримов, они только составляют сводную заявку, получая в свою очередь заявки от реализаторов на необходимые объемы. «На сегодняшний день у нас 13 аккредитованных организаций, реализующих сжиженный газ на территории РК. Письмо мы направляем в Минэнерго. Для Шымкента в июне мы дали заявку на 4 тыс. т сжиженного газа. И на июль мы отправили сводную заявку – 4240 т», – рассказал Бахыт Абдукаримов.

По его словам, в управлении энергетики Шымкента недовольные качеством газа автомобилисты не обращались. А на вопрос о том, могут ли они контролировать качество поступающего газа, ответил так: «Какой у нас приходит газ? На это у нас есть поставщики: «ПетроКазахстан Ойл Продактс», «Стандарт Петролеум», «КазМунайГаз», «Голден Петролеум Трейд» и другие. Они все ресурсодержатели. Поставляют на ШНПЗ, там перерабатывают и возвращают товарной продукцией. Мы не занимаемся производителями. Мы только составляем сводную заявку, что для Шымкента нужно 4 тыс. т, и они отгружают».

Судя по ответу чиновника, на местном уровне госорганы дистанцировались от проверок качества поставляемого продукта. Проверкой занимается лаборатория на самом производстве, которая и оформляет сертификат и паспорт продукта. Вопрос о том, кто же производит сжиженный углеводородный газ, от употребления которого ломается газовая аппаратура автомобилей, пока так и остается без ответа.

Очень здоровая конкуренция

Зачем в Шымкенте будут дублировать автобусные маршруты, выяснял «Курсив»

В городе открылся муниципальный автопарк. 300 из 1000 закупленных автобусов уже начали курсировать по улицам. Причем новые автобусы запустили по старым маршрутам, создав конкуренцию уже существующим пассажироперевозчикам.

Наталья ХАЙКИНА

1000 автобусов ANKA1 общей стоимостью 31 млрд тенге город приобрел через «БРК-Лизинг». Оператором проекта является СПК «Shymkent», партнерами выступили компании «БРК-Лизинг» и «СарыаркаАвтоПром».

Как сообщил «Курсиву» председатель правления АО СПК «Shymkent» Рашид Аюпов, согласно контракту город должен был заплатить «БРК-Лизинг» 15% от стоимости автобусов, а затем в течение семи лет выплатить остальные 85%. «Но мы договорились, что оплачиваем 20%, за это нам дают каникулы на девять месяцев. Кроме того, у этих автобусов имеется гарантия на два года и три вида страхования на каждый автобус: на водителя, пассажира и автокрассу», – рассказал Рашид Аюпов.

Председатель правления «БРК-Лизинг» Нурлан Байбазаров в свою очередь отмечает, что шымкентский автопарк приобрел самую крупную партию автобусов отечественного производства. «31 млрд тенге в разрезе регионов – это самая крупная сумма и самое большое количество новых автобусов – 1000. Это самое серьезное

обновление автопарка и самый высокий показатель по республике», – подчеркнул г-н Байбазаров. Он добавил, что льготное финансирование было организовано в рамках утвержденного в прошлом году правительством Казахстана комплексного плана развития автобусных перевозок по всей стране.

Предложение поступило

По словам акима Шымкента Габидуллы Абдрахимова, вновь прибывшие автобусы заменят шымкентский автопарк на 100%, и, таким образом, городской транспорт будет полностью обновлен. «В городе работают 28 частных компаний, которые обслуживают 58 маршрутов. И примерно из 1000 автобусов 700 находятся в негодном состоянии, не соответствуют никаким нормам. Мы отзовем все контракты у тех компаний, у которых старые автобусы, они не будут в городе ездить. Вот когда обновят свой автопарк, то на конкурсной основе рассмотрим их заявки. Я знаю, что несколько компаний купили по 20–30 новых автобусов. Их трогать не будем, пусть работают», – сказал аким.

Чтобы существующие пассажироперевозчики не потеряли работу, им предложили несколько вариантов сотрудничества с СПК «Shymkent». «Например, они могут оставить твердый залог в виде недвижимости, а мы передадим им автобусы на управление. Но при этом они должны гарантировать, что все оплаты должны производиться день в день, мы будем их контролировать. Кроме того, транспортные компании города предложили войти в



долю управляющей компании. У пассажироперевозчиков имеются базы, а у нас автобусы. Нам нужно по городу как минимум пять баз. Мы можем использовать их базы и запускать наших водителей: на каждый автобус полагается по два водителя. То есть один водитель их, второй наш. Но контролеры будут наши, так как в дальнейшем их задача – контролировать водителей, которые будут получать деньги через чек-аппарат. С января 2020 года мы переходим к системе онлайн, которая будет обеспечивать эту работу. И еще один вариант – зеркальный контракт. То есть они могут купить у нас автобусы на тех же условиях, по

которым мы покупаем у «БРК-Лизинг», – отмечает Рашид Аюпов.

Очень здоровая конкуренция

Впрочем, по словам представителей СПК, перевозчики пока не торопятся откликнуться на эти предложения. Как поделился с «Курсивом» один из владельцев транспортной компании, лично он не стремится к сотрудничеству из-за высокой цены автобусов. «При тарифе в 70 тенге и при условии, что мы за свой счет возим все категории льготников, такой автобус себя не оправдывает даже наполовину, – считает собеседник. – Другое дело, если нам начали бы выпла-

чивать субсидии, как это делают в Алматы, – на таких условиях работать можно. Но я, например, не уверен, что мне через время не скажут, мол, в бюджете денег нет или что-то в этом роде. А работать сейчас станет очень сложно, потому что будут накладываться маршруты. Они и без того у нас почти везде «двойные».

Руководитель управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Куатжан Жуматаев рассказал «Курсиву», что примерно 70% всего городского транспорта имеет возраст более 10 лет. Для того чтобы заставить существующих пассажироперевозчиков либо взяться за обновление собственных ав-

топарков, либо уйти с шымкентского рынка, вновь прибывшие автобусы будут запускаться на уже существующие маршруты. И в здоровой конкуренции пассажиры выберут сами, какие автобусы им предпочтительнее.

«Преимущество наших автобусов в том, что у водителей не будет обязательных денежных планов. Они все будут получать заработную плату – порядка 170 тыс. тенге. Кроме того, на каждом автобусе будут работать два водителя поочередно, что позволит соблюдать второе обязательное условие тендера – выходить на маршруты после 20.00. Нашим водителям не нужно будет устраивать гонки, чтобы набрать больше пассажиров, они не будут перерабатывать. Кроме того, все водители и контролеры обязательно должны быть вежливы по отношению к пассажирам. И, что немаловажно, наши водители и контролеры будут некурящими», – отметил Куатжан Жуматаев.

Впрочем, по мнению председателя ассоциации «Южавто-транс» Дархана Каюпова, шымкентские водители постоянно работают в условиях жесткой конкуренции. «Это рынок, будем работать дальше», – сказал он.

Кому ГЗС, а кому субсидии

Посетивший в конце прошлой недели шымкентский автопарк премьер-министр Аскар Мамин отметил, что в автобусах имеются кондиционеры, что актуально жарким летом, и пандусы для людей с ограниченными физическими возможностями.

ОБЩЕСТВО И КУЛЬТУРА

И страсть, и огонь

В Шымкенте с аншлагом прошли выступления театра «Астана Балет»

На суд зрителям юга театр «Астана Балет» привез национальный дивертисмент «Наследие Великой степи», а также одноактные балеты Love Fear Loss и A Fuego Lento. Вход для зрителей был бесплатным.

Наталья ХАЙКИНА

Концерт был приурочен к Дню города. На суд шымкентского зрителя привезли три постановки: Love Fear Loss и A Fuego Lento, поставленные хореографом Рикардо Амаранте, и визитную карточку театра – программу «Наследие Великой степи».

Главный балетмейстер театра «Астана Балет» Мукарам Авахри рассказала «Курсиву», что первый спектакль Love Fear Loss пронизан лирикой. Балет автобиографический, он рассказывает о главном периоде жизни Эдит Пиаф. A Fuego Lento, что в переводе означает «Медленный огонь», – это на самом деле и страсть, и огонь. Ни один зритель не останется равнодушным от этого танца. И, конечно же, «Наследие Великой степи» – калейдоскоп из миниатюр и фрагментов, которые взяты из наших спектаклей. Эта концертная

программа знакомит зрителей с разными стилями работы наших артистов», – говорит Мукарам Авахри.

Всего два дня два концерта давал театр «Астана Балет» в Шымкенте, и оба прошли с невероятным успехом. Ведущая солистка театра «Астана Балет» Дарина Кайрашева в интервью «Курсиву» призналась, что ей ближе драматические роли: «Там более сильные эмоции, которые я сама переживаю вместе со своей героиней, верю в то, что танцую, иначе не достучишься до сердец зрителей, не затронешь в их душе струны». Самое главное, по признанию балерины, – это преодолеть волнение, когда кулисы открываются, играет музыка, включается свет, а она уже стоит на сцене.

Артисты балета, впрочем, наоборот, как и любые другие исполнители, по вздоху зала чувствуют его настрой, как публика принимает танец, ту или иную постановку. «Искусство должно быть услышанным», – подчеркнула Мукарам Авахри. – А иначе нет смысла посвящать себя служению ему».

И зал реагировал: аплодисменты звучали после каждого сложного прыжка или поддержки. Со стороны казалось, что артисты парят над сценой – настолько легки и изящны были их движе-



Фото пресс-службы театра «Астана Балет»

ния. Балетные дуэты выполняли сложнейшие поддержки настолько легко, что балерины казались совсем невесомыми. Но за этими видимыми легкостью и изяществом стоит титанический труд.

Ведущий солист балета Фархад Буриев рассказал «Курсиву» о

том, что в балет попал случайно, после того как, будучи совсем маленьким, однажды увидел атлетов, которые тренировались в зале. «Моя сестра – балерина, училась в училище и жила в общежитии. Однажды я вместе с родителями пришел к ней

забрать ее на выходные домой и увидел высоких накачанных ребят и подумал, что это какое-то особое место, где живут герои из кинофильмов. Я сказал маме, что хочу сюда, но даже не знал, что такое балет», – поделился Фархад Буриев.

Сцена затянула его, все больше хотелось аплодисментов и признания, оказалось, что без этого невозможно жить. «Я знаю некоторых артистов балета, которые бросали балет, уходили работать в офис. Но самое долгое через шесть лет бросали все и возвращались. У нас очень динамичная жизнь, мы не можем на месте, мы должны двигаться», – сказал собеседник.

Артисты балета, по словам Фархада Буриева, ближе к спортсменам и атлетам. Но в отличие от них тренировки у артистов балета продолжают каждый день по многу часов на протяжении всей жизни.

«Работаем с утра до вечера и без режима, по требованию репертуара и зрителя», – говорит артист. – При подготовке нового спектакля можем работать весь световой день. Прокачиваем ноги, так как нужно делать воздушные трюки, много прыгать. А верх прокачиваем, чтобы работать с партнершей дуэтом, поднимать ее. И не просто поднимать, брать вес, а делать это легко и красиво. Нашу «кухню» зрителю не нужно видеть – он должен видеть чудо, как мы парим над сценой. Я люблю танцевать, люблю выходить на сцену и больше всего люблю получать овации. Ради этого хочется работать!»

Читатели выходят из сети

Сегодня книготорговцы переживают не самые лучшие времена. Однако опасения в том, что книжные издания не будут покупать, похоже, напрасны. Насколько в век повальной компьютеризации в Таразе востребованы живые книги, по какой цене их можно приобрести, выяснял «Курсив».

Людмила МЕЛЬНИК

В областном центре продавцы книг ориентируются на неприятелями книголюбцев, отдающих предпочтение детективам, так называемой психологической литературе и книгам из обязательной школьной программы.

Домашняя библиотека

«Дом книги «Шерхан Муртаза» сегодня свое громкое название оправдывает с большой натяжкой. По словам главного бухгалтера этого магазина Зубайры Шукировой, получаемая ими прибыль едва покрывает все текущие расходы.

«Мы в основном работаем с издательством «Атамара», получаем от них учебники, школьную литературу, книги казахстанских авторов. Раньше делали хорошие продажи учебников. Но с тех пор, как учебники стали выдавать в школе, эта статья доходов vyplняется только в конце весны и в начале лета, когда родителям

школьников необходимо вернуть учебники в школьную библиотеку, а ребенок их потерял», – поделилась собеседница.

По ее словам, один учебник в среднем стоит 1,2–1,6 тыс. тенге. Главный бухгалтер магазина согласилась, что книги подорожали. Но у них они все равно стоят дешевле, чем у других книготорговцев. И покупатели, чтобы приобрести, скажем, классику или детективную литературу, идут именно в «Шерхан Муртазу».

Впрочем, даже те, кто зашел сюда в первый раз, понимают, что ассортимент книжной продукции здесь не обновлялся давно. На полупустых полках можно увидеть несколько томов детективов Марининой, произведений Достоевского, Толстого, Гоголя.

«Вы только не думайте, что у нас совсем все плохо. Мы со дня на день ждем новый товар и сможем предложить покупателям новые книги. К нам часто заходят молодые люди, есть постоянные клиенты», – объяснила продавец магазина Татьяна Прохорова.

Пища для ума

Небольшой отдел, где книги продаются уже на протяжении 10 лет, расположен в одной из галерей Центрального гастронома. Здесь любителям чтения предлагаются яркие детские книжки, популярная детективная литература, классика. Есть и ширпотреб в виде календарей, справочников для гадания, эзотерика.

Продавец книг Эльмира Каримова признается, что объем



продаж в последнее время снизился, но не критично. Конечно, наибольшим спросом пользуется детская литература. «Радует, что многие родители понимают важность приобщения своих детей к чтению. Хотя девиз «Лучший подарок – книга» давно потерял свою актуальность. Мне часто приходится слышать мнение, что

По данным Комитета статистики Миннацэкономки РК, с января по апрель 2019 года в страну завезено 2,5 тыс. т печатной продукции на сумму \$12,5 млн. Больше всего ее поступило из Российской Федерации – 1,9 тыс. т на сумму \$7,2 млн, Украины (561 т на \$5,1 млн) и из Китая (206,4 т на \$1,1 млн)

теперь необязательно покупать нужную книгу, ее всегда можно найти в интернете. Но часто и там, чтобы прочитать все произведение, нужно заплатить», – говорит продавец.

Если говорить о ценах, то детективы издательства «Эксмо» в мягкой обложке здесь продаются по 750–1200 тенге за том, в твердой обложке стоимость этих книг возрастает до 2 тыс. тенге. Книги из серии «Пять сказок» обойдутся в 850 тенге за тоненький том с хорошими иллюстрациями. Обращает на себя внимание серия «100 главных книг», в которую входят произведения русской и мировой классики. Один том из этой серии (хорошая бумага, качественный переплет) продается

за 950–1800 тенге. Собрание детективов братьев Вайнеров – 1,7 тыс. тенге за книгу.

«Хорошо у нас также покупают психологию: Норбеков, Луиза Хэй, Правдина, Зимина, Довлатов. Одна такая книга стоит 1,5 тыс. тенге. Книги к нам на реализацию поступают в основном из Алматы», – рассказала Эльмира Каримова.

Чтение на дом

Если нет времени искать книгу, которую хотелось бы прочитать, в традиционных магазинах, можно обратиться к услугам интернет-магазинов. Правда, не всегда поиски могут увенчаться успехом. К примеру, в крупнейшем интернет-магазине flip.kz выбор книг ограничен наличием. То есть в списке издание будет значиться, но на складе его может не оказаться, а когда поступит, неизвестно.

Цены, как уверяют онлайн-продавцы, ниже рыночных. Но в магазине торговой сети Marvin Meloman, где помимо детских игрушек и аудиопроизведений покупателям предлагают широкий выбор книг самого разного направления, фигурируют те же самые цены.

Впрочем, покупка через интернет может оказаться выгоднее похода в Marvin Meloman, так как поможет избежать дополнительных трат на сопутствующие покупки. В Таразском филиале сети книжные прилавки размещены за стеллажами с детскими игрушками. Редко кто из роди-

телей или дедушек с бабушками может удержаться от соблазна купить ребенку супермодную новинку в виде навороченного непонятно чем робота.

Книги с рук

Несмотря на огромное количество электронных ресурсов и гаджетов, с помощью которых можно ознакомиться с содержанием книг в электронном формате, живые книги все-таки популярны у молодого поколения страны.

Об этом говорит житель Тараза, инвалид первой группы Григорий Куксенко. Он уже много лет выходит на тротуар в центре города с книгами, которые ему привозят на реализацию. «Мой товар – это книги из домашних библиотек, от которых сегодня многие избавляются. И тем, у кого рука не поднимается сжечь тома Пушкина и Лермонтова, я предлагаю отдавать их мне. Кому-то плачу несколько тысяч, кто-то отдает книги бесплатно», – рассказывает продавец.

«Наша молодежь уже настолько замучена интернетом, что приходит ко мне: «Дядя Гриша, дайте что-нибудь на бумаге почитать, надоело в телефон-планшет-компьютер смотреть. Я им книги дешево продаю, по 200–300 тенге. Иногда вообще бесплатно отдаю, так как понимаю, что студенту нечем за проезд заплатить, не то что за книгу. Главное, чтобы читали, не забывали о книгах», – считает энтузиаст.

Очень здоровая конкуренция

< стр. 3

Председатель совета АО «Группа Компаний Аллюр» Андрей Лаврентьев, указавший также на имеющееся на территории автопарка круглосуточное сервисное обслуживание, заявил, что его нужно показывать как «образцовый».

Единственный минус 300 первых машин автопарка – они работают на дизельном топливе. Но, как заверил Рашид Аюпов, следующие 700 будут работать на газе. «В Шымкенте имеется одна круглосуточно работающая газозаправочная станция (ГЗС), расположенная на территории частного пассажироперевозчика, – пояснил он. – Поэтому сейчас мы ведем переговоры с АО «КазТрансГаз»

о строительстве нескольких ГЗС в Шымкенте. По городу дополнительно разместятся еще четыре автопарка, и там будут установлены ГЗС».

Но все транспортные компании интересуют главный вопрос: будут ли выплачиваться субсидии ввиду убыточности этого вида бизнеса? «Будем просить субсидии, потому что очень много студентов в городе, многодетных матерей, то есть тех людей, которые ездят на городском транспорте по льготным тарифам либо вовсе бесплатно. В подобном алматинском автопарке провели исследования и выяснили, что порядка 40% пассажиров пытаются проехать без оплаты. Даже если бороться с зайцами, все равно их останется примерно 20%. Мы и это учи-

тываем», – рассказал глава СПК «Shymkent».

По словам Куатжана Жуматаева, субсидии предусматриваются, но только согласно расчетам, которые должны предоставить пассажироперевозчики. Панацеей должно стать электронное билетирование, которое заставит транспортников работать прозрачно.

Власти города признают, что действующий тариф – 70 тенге – невыгоден транспортникам. «Будем вносить предложения в маслихат: либо выплачивать им миллиардные субсидии, либо повышать тариф. Это необходимо, чтобы транспорт работал, а пассажиры могли ездить без риска и с комфортом», – говорит аким Габидулла Абдрахимов.



Фото: Наталья ХАЙКИНА