



ТЕМА НОМЕРА:
ВОДОПРОВОД ЦЕНОЙ
В 1,1 МЛН ТЕНГЕ

стр. 2

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:
ПОЧЕМУ ФРАНЦУЗСКИЙ
ПОСОЛ ЗАЧАСТИЛ НА ЮГ

стр. 3

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:
ТРАНСФОРМАЦИЯ
ПО-КАЗАХСТАНСКИ

стр. 3

БИЗНЕС:
ОТ БЕНЗИНА К БАТАРЕЕ

стр. 4

Бриф-новости

На особых условиях

Для предпринимателей Арыси запустили программу льготного кредитования «Қамқор». По информации пресс-службы акима Туркестанской области, срок льготного и беззалогового кредита до 5 млн тенге под 1% годовых составляет четыре года. Для льготного кредитования из местного бюджета выделяют 200 млн тенге, 300 млн тенге дополнительно направят из фонда «Даму». Кроме того, всем субъектам МСБ города предоставят налоговые каникулы до 1 января 2020 года.

В настоящее время 25 сотрудников Палаты предпринимателей «Атамекен» помогают и решают проблемы местных предпринимателей. В течение 10 дней они оценят бизнес-объекты, пострадавшие в результате чрезвычайной ситуации, и рассчитают соответствующую сумму ущерба. В целом в Арыси зарегистрировано 346 объектов предпринимательства, из них пострадало 258 объектов. На 253 объектах проведут ремонтные работы, а пять объектов полностью реконструируют.

Шкурный вопрос

Предприниматели Кызылординской области подняли вопрос закрытия пунктов закупа шкур скота, сообщается на официальном интернет-ресурсе акимата Кызылорды. «С февраля этого года на шесть месяцев запрещен вывоз необработанных шкур крупного рогатого скота за границу. Поэтому цена на шкуры снизилась в 10–15 раз, а в большинстве районов практически приостановлена их реализация. Таким образом, сельчане теряют дополнительный источник дохода, а шкуры выбрасывают в мусор», – отметил начальник отдела агропромышленного комплекса палаты предпринимателей Жасулан Сериков.

Эта проблема значима для региона: 56% населения области проживает в сельских районах, большинство из них являются самозанятыми сельскими жителями и индивидуальными предпринимателями, занимающимися животноводством.

Оштрафовали на 63 млн

214 шымкентцев были привлечены к ответственности за нарушение правил строительства и архитектуры, на нарушителей был наложен штраф в размере 62,7 млн тенге. Об этом на брифинге сообщил руководитель управления ГАСК Берик Дуйсенов.

Как подчеркнул спикер, Шымкент – мегаполис республиканского значения, поэтому застройка в нем должна вестись строго по правилам. С начала года управление направило в суд дела в отношении девяти юридических и физических лиц, которые вели самовольное строительство объектов, в итоге четыре объекта было снесено.

Бонусы от государства

За пять месяцев 2019 года объем безналичных платежей достиг 3,7 трлн тенге при росте более чем в 2,1 раза за год, сообщает Ranking. Наименее популярны безналичные платежи в Кызылординской, Северо-Казахстанской и в Жамбылской областях. Их общая доля составила всего 1,7%.

Между тем, как ранее отмечал министр нацэкономики Руслан Даленов, в настоящее время по безналичным расчетам прорабатывается вопрос стимулирования граждан, выбирающих безналичную оплату. Те, кто расплачивается картой в торговых сетях, возможно, будут получать от государства бонусы на свой налоговый кошелек, чтобы этими бонусами оплачивать другие налоги либо покупать товары. Предложения будут представлены в 2020 году.

Каким увидели арысцы свой город через четыре дня после взрывов? Кто и в какие сроки будет восстанавливать им дома, как казахстанцы помогают пострадавшим? На эти и другие вопросы искали ответы журналисты «Курсива».

Наталья ХАЙКИНА
Сергей ПАВЛЕНКО

В минувшую пятницу, 28 июня, арысцы начали возвращаться домой. Из Шымкента для перевозки людей было предоставлено 182 автобуса, от Туркестанской области – 530.

Точка возврата – 28 июня

По сообщению группы внутренних и внешних коммуникаций ДЧС города Шымкента, отправка арысцев началась 28 июня. Первые колонны начали выезжать в Арысь в 8.00. «Прибывающих жителей встречали пожарные специализированной части №1 и спасатели оперативно-спасательного отряда Шымкента. Они помогли людям расселиться как в самой Арыси, так и в населенных пунктах Акдала и Задария», – подчеркнул в пресс-службе ДЧС Шымкента.

По словам акима Туркестанской области Умирзака Шукеева, в Арыси повреждено 88% домов. На их восстановление отведен ровно месяц, в течение которого в городе будет жить и сам глава региона. Советник акима области Сакен Калкаманов сообщил, что все это время здесь также должны жить все заместители акимов областей, которые отвечают за восстановление домов в каждом секторе.

Весь город поделен на 17 секторов по 450 домов в каждом. Секторы, где требуется восстановление, будут поделены между регионами страны. Шымкенту достался сектор, в котором расположено 579 объектов, 449 из них – жилые дома, а 130 – социальные объекты, коммерческая и иная недвижимость. Заместитель акима города Шымкента Бауыржан Мамыталиев подчеркнул, что в город уже приехали специалисты со всех районов, которые сейчас составляют подробную информацию по каждому объекту, оценивают причиненный ущерб и объем работ.

«Специалисты управления строительства, ГАСКа и архитектуры уже провели первичное обследование домов. Из 449 домов 227 нуждается в ремонте, шесть домов предстоит заново отстроить», – подчеркнул чиновник.

В первый же день прибытия горожан в домах и во дворах начали находить фрагменты снарядов. Без присутствия хозяев никто не мог попасть внутрь жилищ и на территорию частных домов, именно поэтому опасные предметы стали обнаруживать там лишь с приездом арысцев.

Всего на 1 июля 2019 года в городе было обнаружено и обезврежено 9753 фрагмента боеприпасов. Сейчас угрозы взрывов на арсенале нет.

Это был мирный марш

27 июня беженцы из Арыси устроили в Шымкенте мирный митинг протеста. Претензий у арысцев было много, начиная с того, что их дома разрушены и им негде жить до окончания помощи со стороны властей. Люди требовали, чтобы им предоставили жилье и земельные участки в Шымкенте, так как они, по их словам, боятся возвращаться в Арысь, где взрывы могут повториться. Участники митинга особо подчеркивали, что им помогает не государство,



Фото: Наталья ХАЙКИНА

а простые люди, жители всего Казахстана, за что они выражают им благодарность.

Некоторые участники были настроены агрессивно, пытались остановить пассажирские автобусы, сорвать флаг у здания филиала партии Nur Otan, затеяли драки с прохожими. Но их успокаивали свои же акасакалы, настаивавшие на мирном характере митинга.

Акима Шымкента Габидулла Абдрахимов заявил митингующим, что никакого жилья в городе им предоставлено не будет, и жители Арыси будут возвращаться в свои дома, которые будут восстановлены и отремонтированы. Он также заверил, что гуманитарная помощь, поступающая в Шым-

стали появляться всевозможные слухи и домыслы. Министр обороны РК Нурлан Ермекаев и заместитель министра внутренних дел Казахстана Юрий Ильин опровергли слух о радиоактивном облаке. Как было заявлено, никаких радиоактивных элементов или химических веществ на арысских складах не хранилось, поэтому никакой угрозы для населения, области, города нет.

Руководителю управления сельского хозяйства Туркестанской области Нурбеку Бадратову и вовсе пришлось в режиме онлайн доказывать, что обстановка стабильная и городу не угрожает затопление из близрасположенного водохранилища

Эвакуанты все еще актуальны

После того как жители пострадавшего города вернулись домой, некоторым пришлось вновь поселиться в эвакуационных пунктах, но уже в Арыси. Оказалось, что из 7700 домов города 21 здание полностью разрушено, в них проживали 28 семей. На их месте будут построены новые дома. Как рассказал «Курсиву» аким Арыси Мурат Кадырбек, пока владельцы таких домов временно размещены в здании профилактории, в доме отдыха.

Всего во время трагедии было открыто 23 эвакуационных пункта в Ордабасинском и по несколько пунктов в Шардаринском и Казыгуртском районах. Однако ос-



Фото: Наталья ХАЙКИНА

кент со всей Туркестанской области и других регионов Казахстана, не расхищается.

Напомним, что взрывы в Арыси гремели и раньше. Так, в марте 2009 года прогремел взрыв на территории ТОО «НПО «КазАрсенал», где производилась утилизация боеприпасов, погибли три человека, 17 пострадали. Тогда по итогам расследования были выявлены нарушения правил безопасности. Наказание понесли бывшие руководители предприятия. В июне 2014 года со стороны властей. Люди требовали, чтобы им предоставили жилье и земельные участки в Шымкенте, так как они, по их словам, боятся возвращаться в Арысь, где взрывы могут повториться. Участники митинга особо подчеркивали, что им помогает не государство,

Обстановку подогрели слухи

Когда в Арыси произошло ЧП, в соцсетях моментально

Боген. Пресс-служба ДЧС города Шымкента оповестила граждан, что никакого сильного землетрясения не ожидается. Муссировались также слухи о взрыве бомбы, пропавшей без вести свыше 300 человек и другие.

Как прокомментировала «Курсиву» официальный представитель департамента полиции Туркестанской области Салтанат Каракозова, за распространение заведомо ложной информации с использованием средств массовой информации или сетей телекоммуникаций грозит привлечение к ответственности в соответствии со статьей 274 УК РК. Предусмотрено наказание вплоть до лишения свободы на срок до трех лет, а в условиях чрезвычайного положения – до семи лет.

новную нагрузку по приему беженцев из Арыси принял на себя Шымкент. В городе было открыто 47 эвакуационных пунктов, где разместилось более 40 тыс. человек. Самым крупным из них стал пункт возле Ак мечети, где был организован своеобразный административный центр. Отсюда пострадавших направляли по эвакуационным пунктам.

Как рассказал «Курсиву» подполковник ДЧС Шымкента Ермак Алагузов, прибывающие из Арыси люди размещались в 47 колледжах и школах Шымкента. «Там было организовано питание и оказывалась вся необходимая помощь. Приезжих мы направляли по адресам на специальных автобусах, которые дежурили у входа в мечеть», – пояснил Ермак Алагузов.

Стены мечети на время режима ЧС превратились в информационные стенды. На них размещали фотографии разыскиваемых родственников, списки пострадавших по районам. «Почему мечеть стала центром притяжения? Наверное, по божьей воле. На дороге возник затор, а рядом мечеть оказалась. Наши имамы оказали первую психологическую помощь пострадавшим. Организовали питание, начали готовить горячую пищу, шурпу, плов. Мы не ожидали, что людей будет так много», – рассказал «Курсиву» наиб-имам главного имама Шымкента Адильхан Сертай.

По оценкам имамов, в первый день в мечеть пришли около 15 тыс. человек, и весь день у них был занят поиск пропавших. «Жители Шымкента приходили сюда и предлагали свои дома для размещения пострадавших. Весь народ поднялся и пришел на помощь пострадавшим. Здесь не различали ни по национальным признакам, ни по религиозным», – констатировал наиб-имам.

Рука помощи

В Арысь продолжает поступать гуманитарная помощь. Ее объем увеличивается с каждым днем. Так, на 1 июля 2019 года на городские склады было доставлено 270 т продуктов питания, одежды, средств гигиены, 198 т из которых раздали жителям в тот же день.

Казахстанцы в фонд помощи пострадавшим от взрывов жителям Арыси собрали 1 млрд 219 млн тенге. 1 июля на расширенном брифинге в городе Арыси заместитель акима Туркестанской области Жолдымурат Аманбаев сообщил, что 1 млрд тенге в помощь пострадавшим от взрывов выделяют из областного бюджета. Еще 2 млрд тенге выделяет из республиканского бюджета – соответствующие документы в правительство сейчас на стадии подготовки. Эти деньги пойдут на выплату всем 44 781 жителю города по 100 тыс. тенге. Такое решение, напомним, было принято на специальном совещании, прошедшем в Арыси с участием премьер-министра РК Аскара Мамина. Для этого необходимо 4 млрд 478 млн тенге.

Как добавил чиновник, деньги арысцы должны получить в течение двух недель. Они будут перечислены на их лицевые счета. При этом никаких дополнительных документов собирать не нужно. Всех выявят по выплатам АСП, пенсионным и прочим официальным документам.

Во время посещения города 29 июня премьер-министр РК Аскар Мамин пообещал, что Арысь будет полностью восстановлена в течение месяца. Местные предприниматели смогут получить льготные кредиты под 1% в размере 5 млн тенге для восстановления своего бизнеса. Кроме того, глава кабинета еще раз подтвердил заявление военных о том, что расположенный в Арыси военный арсенал будет перевезен в другое место в течение двух недель.

Уже 1 июля в домах арысцев было полностью восстановлено водоснабжение, поврежденное снарядами. Полицейские Туркестанской области нашли и вернули законным владельцам 155 баранов и 22 КРС. Вся живность до этого дня содержалась в специально организованном при отделе полиции загоне. Школьникам Арыси организовали отдых в летних лагерях разных регионов страны. Всего на 1 июля 2019 года в них отправились 570 детей.

ТЕМА НОМЕРА

Дело – в трубе

В 1,1 млн тенге обходится устранение аварии на водопроводной сети в Таразе

Жители города и руководство водоснабжающей организации ГКП «Тараз-су» бьют тревогу: из-за ремонта тепломагистрали, которую уже второй год осуществляет ГКП «Таразтрансэнерго», водопроводные сети могут окончательно выйти из строя.

Людмила МЕЛЬНИК

Сегодня Тараз напоминает большую ремонтную площадку: работы ведутся на центральных улицах, что создает неудобства для движения автотранспорта. Но есть и еще одна сложность: из-за того, что строители во время земляных работ порой рвут водопроводные сети, жители частного и многоэтажного секторов нередко остаются без воды на несколько дней.

Авария у дома

Дом Тома Абдиевой стоит на пересечении улиц Колбасшы Койгельды и Рахматы. Именно здесь подрядчик начал проводить работы по вскрытию коллектора. Когда копали траншею, задели водопроводную трубу, ведущую в дом Абдиевых.

«Когда мы узнали, что остались без воды, то позвонили в «Тараз-су». Там нам ответили: кто трубу порвал, тот пусть ее и чинит. Однако подрядчик отказался устранять порыв. И только после обращения в акимат города нам заменили трубу и восстановили водоснабжение. Причем новые трубы и материалы нам пришлось покупать самостоятельно. Хорошо, что они стоят недорого, да и не в этом дело. Обидно, что по причине халатности подрядчика мы три дня вынуждены были обходиться без воды в жару», – поделилась Тома Абдиева.



В ТОО «Tehno Construction Company» уверяют, что на их траншеях обвалов не было.

Сети в опасности

В ГКП «Тараз-су» сложившееся положение считают настолько проблемным, что уже подготовили обращение в адрес прокурора города Тараза Елдоса Амирхана с просьбой дать правовую оценку ситуации.

«В течение последних пяти лет в Таразе проводятся строительно-монтажные работы по проекту модернизации газораспределительных сетей города Тараза. В это время работниками подрядных организаций постоянно допуска-

ли разрывы водопроводных и канализационных сетей. Проблема в том, что газовые трубы укладываются в границе охранной зоны наших коммуникаций», – говорит директор ГКП «Тараз-су» Марат Смаилов.

С 2017 года к наболевшим проблемам прибавились новые – в виде реконструкции тепловых магистралей сетей. Количество аварий на водопроводе возросло в разы. А ремонт одной аварии сотрудникам городской водоснабжающей организации,

по их данным, обходится дорого, в 1,1 млн тенге.

«Конечно, все работы проводятся по утвержденным проектам, согласованным со всеми коммунальными городскими службами. Но при производстве земляных работ подрядчики не соблюдают элементарных правил, никто не придерживается инженерного коридора», – подчеркнул директор предприятия.

По его словам, многие подземные коммуникации в Таразе построены в 70–90-х годах про-

шлого века, некоторые из них изношены на 80%. Вибрации, создаваемые мощной строительной техникой, оказывают механическое воздействие на водопроводные трубы, происходит нарушение целостности стыковых соединений, что затем ведет к нарушениям в сети.

«Например, в июне 2019 года подрядчик – ТОО «Корпорация ЖилСтройТараз» – дважды допустил обвал стен траншеи на пересечении улиц Колбасшы Койгельды и Пушкина, а также на

перекрестке Колбасшы Койгельды – Кошек батыра. В результате произошел разрыв чугунной трубы диаметром 300 мм. Работы по устранению аварии производила аварийная бригада «Тараз-су». Тем временем несколько часов без воды оставались все абоненты в квадрате улиц Сулейменова, Сатпаева, проспектов Жамбыла и Абая. Помимо жилых многоэтажных домов там расположены школы и детские сады», – возмущается г-н Смаилов.

По его мнению не соблюдают инженерный коридор и работники ТОО «Tehno Construction Company». 26 июня 2019 года они допустили обвал траншеи на улице Казыбек би. Это стало причиной разрыва водопровода диаметром 400 мм в двух местах и прекращения водоснабжения жителей домов, расположенных в центральной части города. Авария произошла ночью, устранили ее до утра.

Подрядный обзор

Согласно информации, размещенной на сайте ГКП «Таразтрансэнерго», в 2018–2019 годах предприятие выполняет инвестиционную программу по реконструкции тепломагистралей М-2 и М-4. Общая сумма по ремонту тепломагистрали М-4 по улицам Сыпатай батыра, Толе би, Мирзояна, Казыбек би, Аккошкар аулие, Дулати, Комратова, Кунаева составляет 4,2 млн тенге. На реконструкцию тепломагистрали М-2 по улицам Сыпатай батыра, Кошней, Колбасшы Койгельды, Нияткалиева, проспектам Абая и Жамбыла выделено 4,4 млн тенге.

В 2019 году подрядчики – ТОО «Tehno Construction Company» и ТОО «Корпорация ЖилСтройТараз» – должны освоить 3,4 млн тенге по тепломагистрали М-4 и 4,2 млн тенге по магистрали М-2. Все работы должны быть завершены до начала отопительного сезона.

В сад! Все в сад!

Почему бизнесмены вместо кафе и ресторанов открывают детские сады

Таразская предпринимательница Багдат Майлыбаева последние четыре года посвятила себя детсадовскому бизнесу. Как утверждает бизнесвумен, проблем в этом секторе немало, но самое главное – не стоит ждать больших заработков.

Людмила МЕЛЬНИК

46-летняя предпринимательница из Тараза Багдат Майлыбаева собственным делом занимается с 24 лет. К 40 годам она стала известной в регионе бизнесвумен, создавшей зону отдыха, детский летний лагерь и ресторан. Однако в 2015 году неожиданно для всех предпринимательница перестроила свой ресторан в детский сад.

«Меня тогда многие не поняли, даже говорили: «Багдат, как ты могла, ведь ресторан тебе приносил такую прибыль!» А я и сейчас таклю не могу объяснить это свое решение. Просто так получилось», – поделилась с «Курсивом» Багдат Майлыбаева.

Чтобы перестроить ресторан, она взяла в банке \$500 тыс. Когда пришло время набирать сотрудников, был объявлен конкурс. По словам бизнес-леди, проводили его совместно с местным акиматом, в рамках проходящей в тот момент «Ярмарки вакансий».

«Тогда к нам на конкурс пришли 100 женщин, некоторые



принесли с собой презентации. Разумеется, сотрудники акимата делали выбор в пользу кандидатов, имеющих стаж и категорию. Но я руководствовалась иными критериями. Понимаете, если женщине за 40 лет, то у нее обязательно есть семья, дети, муж. Она от своих детей устала, а здесь надо смотреть за 20–25 малышами. Как она может за всеми уследить?» – считает г-жа Майлыбаева.

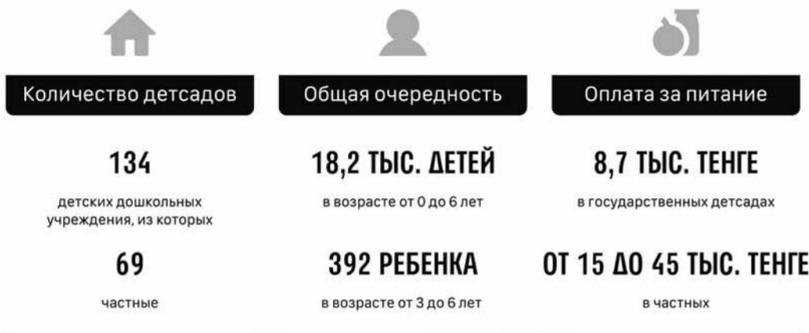
Ее детский сад, рассчитанный на 300 мест, открыл двери в июле 2015 года и начал работать в рамках государственно-частного партнерства. Первое время здесь воспитывались всего 14 детей. Бизнесвумен вспоминает, что тогда ей было трудно, но надежда на то, что бизнес пойдет, все же жила.

Когда начала работать в детсадом, как законопослушный предприниматель она зарегистрировалась в налоговом органе. И уже через некоторое время нужно было выплатить налог в 2 млн тенге. Таких средств у бизнес-леди не было, так как детсад приносила еще не приносил.

«Я не знала, что делать, и тут мне на глаза попала газета со статьей, в которой говорилось, что бизнесмены, работающие по программе ГЧП, освобождаются от НДС. У меня сразу возник вопрос: почему мне ни в отделе образования, ни в налоговом управлении этого не объяснили. Но когда я к ним обратилась, от налога нас освободили», – вспоминает собеседница.

По ее мнению, не все бизнесмены, решившие прийти

ДЕТСАДЫ ТАРАЗА



По данным отдела образования горакимата Тараза

в сферу дошкольного образования, в полной мере осознают всю меру ответственности. «Когда объявили программу государственно-частного партнерства, многие предприниматели решили в ее рамках открыть детские сады. Однако надежда заработать на этом бизнесе часто разбивается о реалии. Они таковы, что с первого момента нужно быть готовым работать в убыток», – говорит предпринимательница.

Г-жа Майлыбаева отмечает, что часто желающий открыть детский сад руководствуется только желанием заработать, и это главная ошибка. «Он думает, вот я перестрою по ГЧП свой коттедж в детский сад на 50 детей. За каждого ребенка государство выплачивает 27 тыс.

тенге, с родителей я возьму 16 тыс. Получается 43х50 – более 2 млн тенге в месяц. Кажется, что этого достаточно. Но когда начинается работа, то столько проблем возникает. Детей нужно правильно кормить, персоналу выплачивать заработную плату, оплачивать коммунальные счета», – подчеркнула бизнесвумен.

По ее словам, на первых порах после открытия частного детского сада штат часто получается большой, и уже через два-три месяца учредитель детского сада начнет думать, как сократить расходы.

«В бизнесе законы сложные: на первом месте стоят деньги. С детьми это правило не работает. Здесь необходимо руководствоваться любовью к детям, работать для них и строить дело,

исходя из их интересов. Когда мы открыли детский сад, поверите, год не получали прибыли?! Для выплаты заработной платы пришлось взять кредит», – говорит Багдат Майлыбаева.

По ее словам, заработная плата воспитателя в детсаду составляет 87–90 тыс. тенге в зависимости от нагрузки. Труднее оценивается в 50 тыс. тенге со всеми вычетами. Работа не из легких, и найти хороших сотрудников на такую заработную плату трудно.

При этом оплата за нахождение ребенка в учреждении не менялась с 2015 года и составляет 16 тыс. тенге в месяц, как отмечает г-жа Майлыбаева, а расходы на ребенка в детском саду стали значительно выше. В затраты, которые несет предприниматель, включено питание, оплата труда сотрудников, приобретение методических материалов, наглядных пособий, игрушек.

Питание в детском саду пятиразовое. Стоимость питания детей в настоящее время утверждена на уровне 10 тыс. тенге в месяц. Багдат Майлыбаева утверждает, что на эти цели они тратят 12 тыс. тенге. Она говорит, что не может рисковать, исключать из меню некоторые продукты или уменьшать порции, так как это может привести к оттоку детей. «Если вдруг кто-то скажет, что у нас плохо кормят, то это распространится по Таразу молниеносно. Сарафанное радио в городе никто не отменял», – пояснила собеседница.

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

КУРСИВ ЮГ

Газета издается с 6 сентября 2018 г.

Собственники: ТОО «Аltesco Partners»

Адрес редакции: АТЭЗВЗ, РК,

г. Алматы, пр. Аль-Фараби, д. 7,

б/д «Нурлы-Тай», блок 5А, оф. 119

Тел./факс: +7 (727) 346 84 41

E-mail: kursiv@kursiv.kz

Содержание лицензировано

THE WALL STREET JOURNAL

Генеральный директор/

Главный редактор:

Марат КАИРБЕКОВ

m.kairbekov@kursiv.kz

Редакционный директор:

Александр ВОРОТИЛОВ

a.vorotilov@kursiv.kz

Зам. главного редактора:

Виктор АХРЕМУШКИН

v.akhremushkin@kursiv.kz

Редактор проекта

«Курсив-Регионы»

Мадия ТОРЕБАЕВА

m.torebaeva@kursiv.kz

Выпускающий редактор:

Татьяна НИКОЛАЕВА

t.nikolaeva@kursiv.kz

Корректоры:

Светлана ПЫЛЫПЧЕНКО

Елена ТРОЦЕНКО

Татьяна ШУМСКИХ

Вера АН

Редакция:

Наталья ХАЙКИНА

Людмила МЕЛЬНИК

Сергей ПАВЛЕНКО

Аналитический отдел

Kursiv Research:

Асель МУСАПИРОВА

Арт-директор:

Екатерина ГРИШИНА

Верстка:

Елена ТАРАСЕНКО

Фотографы:

Олег СПИВАК

Аскар АХМЕТУЛЛИН

Офелия ЖАКАЕВА

Дизайнеры:

Александр ИГИЗБАЕВ

Виктория КИМ

Коммерческий директор:

Анастасия БУНИНА

Tel.: +7 (701) 989 85 25

a.bunina@kursiv.kz

Руководитель службы

по рекламе и PR:

Сабир АГАБЕК-ЗАДЕ

Tel.: +7 (707) 950 88 88

s.agabek-zade@kursiv.kz

Нац. отдела распространения:

Ренат ГИМАДИНОВ

Tel.: +7 (707) 766 91 99

rgimadinov@kursiv.kz

Представительство

в Шымкенте:

РК, г. Шымкент,

ул. Орынбаева, д. 23, офис 9

+7 (7252) 53 96 55 (вн. 102)

E-mail: south@kursiv.kz

Зам. главного редактора

в Шымкенте:

Лаура КОПЖАСАРОВА

Подписные индексы:

для юридических лиц – 15138,

для физических лиц – 65138

Газета зарегистрирована

в Министерстве информации и

коммуникации Республики Казахстан.

Свидетельство о постановке на учет

№ 17442-Г, выдано 9 января 2019 г.

Отпечатано в типографии РПИК «Дауір».

РК, г. Алматы, ул. Калдаякова, д. 17

Тираж 1040 экз.

Почему французский посол зачастил на юг Казахстана

На каком уровне находится торгово-экономическое сотрудничество Казахстана и Франции, какие проблемы препятствуют наращиванию двустороннего товарооборота, чем важен для Франции юг нашей страны. Об этом в интервью «Курсиву» рассказал чрезвычайный и полномочный посол Франции в Казахстане Филипп Мартинэ.

Лаура КОПЖАСАРОВА

— Г-н Мартинэ, каковы показатели товарооборота наших стран?

— Вопреки снижению французско-казахстанского товарооборота в 2018 году на 14,1%, согласно данным французской таможи, он все так же поддерживается на высоком уровне с показателем в 3,3 млрд евро. Но на сегодняшний день главным вопросом является не сумма товарооборота. Дело в том, что экспорт в Казахстан по цифрам составляет лишь десятую часть нашего импорта из Казахстана. То есть в 2018 году мы купили в Казахстане товаров почти на 3 млрд евро, и главным образом (94,3% от общей доли) это были углеводороды. Кстати, Казахстан — третий поставщик нефти во Франции после России и Саудовской Аравии. При этом наш экспорт в Казахстан в прошлом году составил 345,7 млн евро. По сравнению с 2017 годом был рост на 8,3%, но, как очевидно, он значительно ниже показателей импорта из Казахстана. Конечно, мы хотели бы изменить такое соотношение, чтобы был какой-то баланс.

— Какой путь вы видите?

— Ключевым фактором для улучшения ситуации и в целом более полного раскрытия потенциала двустороннего экономического сотрудничества могла бы стать загрузка совместных



Фото с сайта sorbonne.kaznpu

казахстанско-французских предприятий. Проблема в том, что отсутствие больших государственных заказов ограничивает их деятельность. Согласно планам стратегического партнерства, заключенного 10 лет назад, совместные предприятия должны были либо производить, либо заниматься сборкой.

Главным образом, речь идет о таких крупных трех СП, полностью зависящих от госзаказов, как ТОО «Eurocorper Kazakhstan Engineering» (ЕКЕ), ТОО «Галам» и ТОО «ЭКЗ». После кризиса у них значительно снизился объем госзаказов. ЕКЕ (завод по сборке вертолетов) получил только половину госзаказов. По «Галам» (производство космических аппаратов) мы ждем заказ спутников несколько лет, может быть, они будут в 2020-м, может, в 2021 году.

Это большая проблема, потому что было вложено много денег и должны были уже сократиться расходы, найдены дополнительные источники доходов. Тот же ЕКЕ — это и завод, и центр обслуживания, но здесь не такой

большой рынок для них. Будет ли продлеваться контракт до конца этого года. Этот вопрос мы сейчас обсуждаем с правительством Казахстана, надеемся на положительное решение.

«Галам» сейчас строит центр испытания спутников в Нур-Султане. Это очень долгосрочный проект. Были некоторые проблемы со строительством из-за невысокого качества работ подрядчиков. Открытие центра откладывалось из года в год, ожидаем, что он будет завершен к концу 2020 года.

ЭКЗ (производство электровозов) можно назвать сравнительно успешным. Они уже продают локомотивы в Азербайджан и смогут продолжать это делать в будущем, кроме того, в планах — экспорт в Китай. Но все зависит от выполнения обязательств КТЖ, то есть опять-таки госзаказов.

В общем, очень важно выполнение прошлых контрактов и заключение договоров на новые заказы. Новые контракты позволили бы стимулировать как промышленное развитие

Казахстана, так и наш экспорт. Вопрос даже стоит не только в экспорте-импорте, а в том, как дальше будет развиваться наше сотрудничество. Оно достаточно прочное, но еще есть большие возможности для его улучшения. Вложенные 10 лет назад и за 10 лет инвестиции уже должны привести к получению прибыли.

— А каков объем французских инвестиций в Казахстан?

— Прямые иностранные французские инвестиции в Казахстан составили почти \$ 13,3 млрд в III квартале 2018 года, что поставило Францию на третье место иностранных инвесторов после Нидерландов и США. Основным сектором французских инвестиций остается энергетика.

— Есть ли какая-то стратегическая цель в наращивании товарооборота? К примеру, Казахстан и Узбекистан намерены довести его к 2020 году до \$5 млрд.

— Мы так не работаем. У нас есть частный сектор, есть боль-

шие компании с государственной долей. Конечно, есть стратегия, государство будет настаивать на том, чтобы были приняты во внимание национальные интересы. Но сильно в экономику мы не вмешиваемся. Поэтому невозможно предположить или установить, что через пять лет будет тот или иной уровень товарооборота. Это нереально. Так можно поступать в государствах, как Китай, где частные компании фактически являются государственными.

Наша главная стратегическая цель — найти путь к нормализации бизнес-климата для наших предприятий. Даже если французские предприятия очень вовлечены и признают существующие возможности, инвестирование в Казахстан не всегда дается легко. Рейтинг Doing Business оценивает прогресс, реализованный Казахстаном. Однако в рейтингах и исследованиях не говорится, как на самом деле делается бизнес в стране. Вы можете иметь самые лучшие законы, но реальная практика их исполнения в судах иная. Так, нередко бывало, что у наших предприятий терялись запросы, судьи каждый раз принимали решения в пользу казахстанской стороны. Сталкивались и с тем, что тендеры, которые продолжались один-два года, вдруг прекращались и по неизвестным причинам их получал кто-то другой.

У Казахстана огромные природные ресурсы, транзитный экспортный потенциал. Но для бизнеса очень важно быть уверенным в том, что условия, при которых будут делаться инвестиции, не будут изменяться. То есть нужны стабильность и предсказуемость. Кроме того, очень важны вопросы финансовые, валютные. Девальвация тенге четыре года назад стала большой проблемой для наших предприятий. Если будет еще одна девальвация, не уверен, что все французские компании смогут остаться в Казахстане. Это будет для них большим ударом, да и скажется на доверии к стране.

— Какие еще проблемы испытывают французские инвесторы в Казахстане?

— Это практические проблемы, юридические и налоговые трудности. То есть иногда употребляются юридические средства, чтобы создать проблему, административный барьер. Есть факты опозданий с выплатами денег. К сожалению, стало общей практикой в Казахстане раслачиваться как минимум через шесть месяцев. Это неправильно, сроки выплат должны соблюдаться. Иначе это ведет к дополнительным расходам для продавца.

— Экономические интересы Франции на юге Казахстана связаны в основном с урановой промышленностью?

— Да, с 1996 года в Южном Казахстане представлена компания «Орано» (бывшая Arava) через совместное предприятие «Катко», созданное с НАК «Казатомпром» для добычи урана. И есть планы по расширению.

У нас во Франции накоплен большой опыт в этой отрасли — это не только добыча, но и трансформация урана, строительство АЭС. Я вижу, что у вас сейчас идут большие дебаты по поводу использования ядерной энергии. Конечно, мнение населения должно приниматься во внимание, и это нормально, что часть людей не хочет ядерных станций рядом.

Однако у нас во Франции 70% электричества имеет ядерный источник, и мы понимаем, что это большой плюс. Я думаю, что когда в общем энергетическом миксе источников 80% занимает уголь, как у вас, то это очень плохо для здоровья казахстанцев, для климата. И так не может долго продолжаться. Надо искать другие пути, и ядерная энергия могла бы стать одним из вариантов.

Шымкент, Южный Казахстан, — один из важнейших пунктов нашего двустороннего сотрудничества. Здесь большие инвестиции в уран, динамично развивается население и живет самая казахская часть страны. Нам надо быть здесь обязательно.

Трансформация по-казахстански

Чтобы подняться с колен, «КазАгро» планирует ликвидировать три дочки

На протяжении ряда лет эффективность работы национального управляющего холдинга «КазАгро» и его дочек подвергалась резкой критике, но структура, похоже, надолго застряла в затяжном кризисе. Впрочем, является ли решение о ликвидации дочек очередной попыткой разорвать гордиев узел проблем холдинга — тот еще вопрос. Ведь комплексный план по оптимизации работы нацхолдинга был принят еще в 2015 году.

Алем МАКСУДОВ

По словам вице-министра сельского хозяйства Рустема Курманова, выступившего 2 июля на заседании Счетного комитета по контролю за исполнением республиканского бюджета, до конца 2019 года в рамках первого этапа трансформации холдинга планируется ликвидация трех дочек «КазАгро»: «КазАгроПродукт», «КазАгроМаркетинг» и «КазАгроГарант», что повлечет за собой сокращение 25% работников. Такое решение, надо сказать, является чрезмерным, поскольку в структуре холдинга остаются еще четыре компании: «Продовольственная контрактная корпорация», «Аграрная кредитная корпорация», «КазАгроФинанс» и «КазАгроФин». «КазАгроФинанс» и «КазАгроФин».

Дежавю?

Любопытно, что еще в январе 2018 года глава нацхолдинга, на тот момент Нурлыбек Малелов,

сообщил, что по «КазАгроМаркетинг» основные мероприятия по подготовке к продаже находятся на завершающем этапе. Право собственности на информационную систему по идентификации животных передано в Минсельхоз, функции агента по страхованию растениеводства переданы в «КазАгроГарант». Тогда же холдинг начал подыскивать потенциальных инвесторов и для других своих дочек — «КазАгроФинанс» и «КазАгроПродукт». В отношении последней завершить работу и согласовать условия продажи планировалось во втором квартале прошлого года.

В ноябре 2018 года казахстанские СМИ, в том числе и Kursiv.kz, сообщили о том, что совет директоров холдинга «КазАгро» принял решение о добровольной ликвидации одной из своих дочерних организаций — «КазАгроМаркетинг». «Компанию, которая на протяжении 15 лет представляла консалтинговые, аналитические, информационные и сервисные услуги сельчанам, закрывают из-за низкой инвестиционной привлекательности. ... Ликвидация ТОО «КазАгроМаркетинг» позволит сократить присутствие квазигосударственных компаний на конкурентных рынках IT-услуг и проведение аналитических исследований, даст дополнительный импульс для развития частного бизнеса на указанных рынках услуг», — отмечалось в пресс-релизе холдинга.

В марте 2019 года «КазАгро» вновь выдает очередное соломоново решение — объединить две дочерние компании — АО «Фонд финансовой поддержки сельского хозяйства» и АО



Фото: www.shutterstock.com/Borka Kiss

«КазАгроГарант». Но структура холдинга все еще остается раздутой, и помимо объединенных дочек в ней еще остаются все те же компании: «Продовольственная контрактная корпорация», АО «КазАгроПродукт», АО «КазАгроФинанс», АО «Аграрная кредитная корпорация» и АО «КазАгроМаркетинг», о ликвидации которого говорилось еще в ноябре 2018 года.

101 предупреждение от Елбасы

Первая реакция на высоком уровне о том, что в «КазАгро» не все спокойно, появилась еще в 2014 году, когда глава государства, на тот момент Нурсултан Назарбаев, возмутился тем, что холдинг оффшорно контролирует огромные активы

сельскохозяйственного сектора, превратившись в посредника между бюджетом и БВУ.

«Все это сопровождается раздутыми штатами и потреблением огромных бюджетных ресурсов и в то же время приводит к вытеснению частных инвестиций и инициативы», — отметил тогда г-н Назарбаев и потребовал провести приватизацию дочек, создав конкурентную среду в тех сферах, которые они занимают. Но воз, как говорится, и ныне там.

В тот момент чиновничий аппарат лишь покивал головой в знак согласия, а дочки холдинга продолжали «пилить» плывущие к ним деньги. Причем значимых финансовых показателей «КазАгро» не демонстрировали. Согласно составленному Kursiv

Research рейтингу листинговых компаний KASE по размеру чистого убытка, полученного по итогам первого квартала 2014 года, тройку лидеров — компаний, показавших отрицательный итог деятельности, замкнул национальный управляющий холдинг «КазАгро», получивший чистый убыток в размере 15,3 млрд тенге. Для сравнения с аналогичным периодом годом ранее: холдинг демонстрировал убыток на порядок меньше — 121,9 млн тенге.

«Увеличение чистого убытка было обусловлено главным образом формированием суммы прочих расходов в размере 35,7 млрд тенге, тогда как годом ранее таких расходов у компании не было. С другой стороны, у компании наблюдается рост

административных расходов на 15,2% по сравнению с показателем за первый квартал 2013 года — до 229,5 млн тенге. В итоге операционный убыток компании за январь — март текущего года составил 16,2 млрд тенге», — сообщила аналитическая служба «Курсива» Kursiv Research.

Спустя три года в ходе своего обращения к народу Казахстана президент вновь поручил подвергнуть реорганизации холдинги «Байтерек» и «КазАгро». На что, комментируя ситуацию ИА «Tengrinews.kz», в «КазАгро» заметили: «В 2015 году правительством принят комплексный план приватизации на 2016–2020 годы, согласно которому подлежат передаче в конкурентную среду три дочерние компании: АО «КазАгроФинанс», АО «КазАгроПродукт» и АО «КазАгроМаркетинг» и 17 зависимых организаций ДАО... В соответствии с поручением главы государства продажа всех запланированных объектов будет завершена до конца 2018 года».

Таким образом, согласно комплексному плану реорганизации должна была состоять из двух задач: передачи в конкурентную среду ряда дочерних и зависимых компаний и оптимизации реализуемых функций и программ поддержки субъектов АПК.

Прожорливые дочки

В 2009 году на поддержание «КазАгро» для реализации целого ряда проектов по 14 направлениям из Нацфонда было выделено 120 млрд тенге.

От бензина к батарее

В Казахстане можно купить электромобиль за \$20 тыс.

Эпоха бензиновых двигателей заканчивается, утверждает председатель совета АО «Группа Компаний Аллор», президент ассоциации казахстанского автобизнеса Андрей Лаврентьев. Об этом он рассказал в интервью «Курсиву».



Андрей ЛАВРЕНТЬЕВ,
президент АКАБ

Наталья ХАЙКИНА

автомобиля. В этом заключается потенциал автопрома, и это стоит огромных денег.

– Г-н Лаврентьев, откуда ваша уверенность, что будущее за электромобилями? Ведь совсем недавно Американская ассоциация автомобилистов заявила, что у электрокаров нет перспектив, кроме локальных рынков с хорошим климатом и дешевой электроэнергией.

– На самом деле предпосылки к тому, что будущее за электромобилями, много. Основная – Китай, который является самым конкурентным, так как он производит внутри страны 30 млн автомобилей в год. Для сравнения: США производит 15 млн. И 50% всех новых моделей, произведенных в Китае, – электрические, без возможности установки бензиновых двигателей. В этой же стране 99% электрических автобусов. Китайские компании инвестировали в прошлом году только в ноу-хау \$14 млрд на приобретение технологий в области автомобилестроения. Ни одна страна мира не потратила столько денег на эти цели. Главная суть современного машиностроения – это разработка нового

– Но не может же один производитель, даже такого масштаба, как Китай, диктовать всему миру направление в машиностроении.

– Ряд стран официально отказывается от производства автомобилей с двигателями внутреннего сгорания (ДВС) в пользу электрических. К 2025 году намерены полностью перейти на автокары такие страны, как Китай, Германия, Великобритания, Греция. После 2030 года этот список стран значительно увеличится.

В 2018 году, когда я был в Монако, записался на встречу с легендарным человеком в автомобилестроении Биллом Фордом, внуком великого Форда. Беседа длилась всего 15 минут, и я задал вопрос: какое будущее у автомобильной промышленности? Почему именно такой вопрос? Потому что это те люди, которые это будущее формируют. Оно ведь не рождается просто так. Если эти люди хотят заниматься электромобилями, то мир будет

МИРОВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ В ЦИФРАХ

\$679 МЛРД Объем производства автомобилей в 2018 году в мире составил

Было произведено более **92 млн автомобилей**

Объем мирового производства автомобилей будет расти до 2025 года

Продажи составят более \$1 трлн, в эквиваленте 117 млн автомобилей

Производство будет расти за счет Казахстана, Китая и Индии

их покупать. От их стратегии зависит, куда пойдет автомобильное направление.

И Билл Форд ответил, что однозначно электромобили – это тренд номер один. Он сказал тогда: «Мы тратим колоссальные деньги для его развития». И второе направление – автомобиль-беспилотник. Все опыты и эксперименты сделаны, ничего сложного нет. Вопрос лишь в регулировании законодательства. Так что очень

скоро весь мир переседет на электрокары.

– **Насколько быстро развивается новое направление в автомобилестроении?**

– В 2018 году в Европе проводили опрос 250 тысяч владельцев бензиновых автомобилей, и 70% из них ответили, что следующий их автомобиль будет электрический. Ментальность меняется во всем мире. Цена электромобилей существенно снизилась, но цель у

мирового автопрома – к 2021 году довести среднюю стоимость электрического автомобиля до \$12 тыс.

Бензиновый автомобиль намного сложнее, а электрический – это автомобиль-гаджет. В электромобилях простейшая технология, в их двигателе нечему ломаться, так как в нем в 10 раз меньше компонентов. Уже сейчас у нас в стране стоимость электрического автомобиля \$25 тыс. Подписана инвестиционная политика Казахстана на выделение субсидий на приобретение электромобилей в размере \$5 тыс. То есть уже сейчас их можно купить у нас в стране за \$20 тыс.

– **А как будет обстоять дело с заправкой электромобилей?**

– Сейчас в Казахстане машиностроители делают инфраструктурные изменения. В Нур-Султане 50 таких заправок уже поставили, задача – поставить 300 до конца 2019 года. Такие же планы в Алматы и Шымкенте. Сейчас уже используются батареи нового поколения, которые в течение трех лет изменились со 100 км пробега до 580. И уже есть технологии, благодаря которым зарядка батарей сократится до 20–30 минут.

Можно не верить в то, что электромобили уже достаточно скоро придут в нашу повседневную жизнь, но вот еще один пример. На обложке журнала «Форд-2007» красовалось фото человека с телефоном Nokia и подпись: «Кто побьет короля?». Где сейчас Nokia, кто ее помнит?! А ведь всего 10 лет прошло. Так же и с автомобилями произойдет. Как только пробег среднего автомобиля с электрическим двигателем достигнет 700–800 км после зарядки – а та-

Точка зрения



Кайымбек КАМБАРОВ,
председатель ассоциации
«Жана жагармай»

«Это очень интересный проект. Но как скоро он будет воплощен... Будущее, безусловно, за электромобилями, но это, по моему мнению, произойдет лет через 15–20. Да и то они заменят бензиновые на 20%, не более.

Я слышал, что одной зарядки электрической батареи хватает на 150 км. То есть поехал в Туркестан и там остался. Даже если в Шымкенте, Нур-Султане и в Алматы построят заправочные станции для электрических батарей, но они нужны и в других городах, регионах, поселках, на трассах, чтобы можно было вернуться. То есть этот вопрос надо в комплексе решать.

Это экологически чистый транспорт, он необходим в городах, и в первую очередь касательно пассажирских автобусов. А вот электромобили пока будут востребованы только внутри городов. За пределами города мы будем по-прежнему использовать бензиновые авто».

кие технологии на самом деле уже есть – и его стоимость опустится до \$15 тысяч, то эти автомобили войдут в нашу жизнь.



Фото представлено пресс-службой ТОО «СарыаркаАвтопром»

Трансформация по-казахстански

< стр. 3

Как следует из бодрых отчетов представителей нацхолдинга, все выделенные средства были полностью освоены и направлены на создание новых производств, модернизацию действующих и на увеличение производительности труда. В частности, в мае 2015 года исполняющий обязанности главы нацхолдинга Даурен Махаджанов сообщил, что 120 млрд тенге было потрачено на инвестиционные программы в сельском хозяйстве.

В частности, на эти средства, как следовало из слов г-на Махаджанова, должны были быть введены современные тепличные комплексы площадью 96 га с компьютерными системами создания микроклимата, автоматизированной подачей воды и зашторивания. Общий объем производства на этих тепличных комплексах должен составить 51 400 т томатов и огурцов. Помимо этого на площади 4,8 тыс. га были внедрены технологии капельного орошения; профинансировано строительство новых и модернизация действующих зернохранилищ; открыта сеть крупных молочных ферм объемом производства 109 тыс. т

молочной продукции; построена сеть птицефабрик; сеть мясоперерабатывающих комбинатов объемом производства 27 тыс. т мясного сырья.

Однако, как отмечал глава Счетного комитета Омархан Оксикбаев, проведенная ревизия выявила многочисленные нарушения, а из 82 проектов, запланированных на 2009–2010 годы, фактически реализация начата только 20.

Согласно проведенному Счетным комитетом анализу деятельности нацхолдинга и его дочек были «установлены факты предоставления кредитов аффилированным лицам. Средства облигационного займа, заемственные у Национального фонда конечным заемщикам – субъектам АПК, выдавались по ставке 12% годовых. Между тем на уровне нацхолдинга «КазАгро» ставка вознаграждения устанавливалась в размере 1,02%, а на уровне дочерних организаций – 6,98%».

Также в отчете комитета указывалось, что при организации кредитования субъектов АПК были допущены нарушения законодательства на общую сумму 585,1 млн тенге, а работа Корпорации по контролю за использованием кредитных средств

организована неэффективно, что привело к увеличению просроченной задолженности по кредитованию сельскохозяйственных производственных кооперативов и несельскохозяйственных видов предпринимательской деятельности в сельской местности за 2009–2010 годы более чем в 22 раза. «По итогам 2009 года корпорацией допущен убыток на сумму 4,6 млрд тенге. ...По состоянию на 1 января 2011 года числится просроченная задолженность, составляющая 86% от общего числа проектов. Действующий механизм субсидирования крестьянских хозяйств и частного сектора не способствует поддержке отечественных предприятий, занимающихся выпуском продукции с высокой добавочной стоимостью, принуждает их к продаже полуфабриката», – подвел итог Омархан Оксикбаев.

Трудным для «КазАгро», как отмечают аналитики специализированного портала «КазАгро.kz», оказался и 2015 год, когда холдинг резко ушел в убыток – 99,3 млрд тенге, но уже в 2016 году «КазАгро» получил прибыль 18,6 млрд тенге. Правда, через год чистый убыток нацхолдинга вообще превысил

126 млрд тенге. Как следует из финансового отчета «КазАгро», непроцентные расходы увеличились на 26% – с 28,4 млрд тенге в 2016 году до 35,9 млрд тенге в 2017 году. Валовая прибыль холдинга сократилась в 3,6 раза – с 11,2 млрд тенге за 2016 год до 3,1 млрд тенге за 2017 год.

Из пустого в порожнее

А в 2018 году тревогу забил депутат. Мажилисмен Роман Ким на заседании по доступности финансирования субъектов АПК обратил внимание на неэффективность квазигосударственного сектора. «У «КазАгро» семь дочек! И никто не знает, чем эти дочки занимаются. Зачем такая структура нужна – громадная и неуклюжая, которая использует только государственные деньги. Если бы они еще эффективно использовали, но ведь должен же быть какой-то результат. Но его нет. Поэтому, на мой взгляд, нужно рассмотреть целесообразность такой структуры, которая тратит только госсредства», – заявил Роман Ким. Он также указал, что штат холдинга составляет более 2 тыс. человек, а административные расходы исчисляются в миллиардах.

В свою очередь мажилисмен Нуржан Альтаев потребовал от профильного ведомства и правоохранительных структур проверить «КазАгро» на предмет коррупции. Как сообщило ИА «КазАгро.kz», депутат опубликовал в соцсетях информацию о том, что в его общественную приемную идет поток жалоб от предпринимателей, столкнувшихся со сложностями в получении кредитов через дочерние структуры холдинга «КазАгро». Фермеры сообщают, что по большинству программ кредитования и лизинга, указанных на сайте kazagro.kz, получение кредитов и лизинга невозможно якобы в связи с отсутствием выделенных средств по ним. Условия кредитных программ потенциальные заемщики называют негибкими, и построены на том, чтобы максимально закрыть риски невозврата ликвидным залоговым обеспечением без учета других факторов (положительная кредитная история, финансовое положение и так далее).

При этом залогом должны покрывать сумму займа в 1,5–2 раза, что делает фактически невозможным кредитование стартового бизнеса.

Проверку провели. По данным Счетного комитета, убытки холдинга за два года составили более 245 млрд тенге. Как отметила, его представительница Халида Камбарова, выступая 2 июня на заседании Счетного комитета по контролю за исполнением республиканского бюджета: «в период с 2017–18 годы в АО «КазАгро» направлены средства в сумме 1,6 трлн тенге. Из-за неэффективного управления активами группа компаний холдинга завершила финансовую хозяйственную деятельность с убытками по итогам 2017 года на сумму 126 млрд тенге, в 2018 году – 119,1 млрд тенге».

Также, по информации г-жи Камбаровой, были установлены факты дублирования функций, касающихся осуществления кредитования субъектов АПК и лизинговой деятельности по трем дочерним акционерным обществам. «Это свидетельствует об искусственном дроблении функций, создающем затруднения для субъектов агропромышленного комплекса при получении соответствующих услуг, и увеличении административных расходов», – подвела итог председатель Счетного комитета.