

**АКТУАЛЬНО:
ДЕЛО ФЕРМЕРА
ПРОСТОРЫ ЛЮБИТ**

02

**АКТУАЛЬНО:
ЛУЧШЕ МЕНЬШЕ,
ДА ДЕШЕВЛЕ**

02

**БИЗНЕС И ВЛАСТЬ:
ВЗЯТКА
НА ЛАПУ**

03

**ПРОЕКТЫ:
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КАМЫШ**

04

*** Бриф-новости****В ЗКО появятся
дроны-пастухи**

Дроны-пастухи будут закуплены до конца 2018 года, сообщает управление сельского хозяйства ЗКО.

Сельские предприниматели надеются на решение проблемы кражи скота. Дронов-пастухов решили закупить крестьянские хозяйства «Рахат», «Алга казах», «Дарья» и «Адай Бекет». Контроль за животными на выпасе будут осуществлять и с помощью GPS-оборудования. Его установят на животных для их дистанционного отслеживания.

«Эта работа проводится в рамках внедрения проекта электронных полей. К 20 сентября в базу данных управления внесено 493,8 тыс. га пашни (104,%) при среднереспубликанском уровне 98,8%. До конца года еще в двух крестьянских хозяйствах установят датчики контроля на сельхозтехнику и введут систему параллельного вождения на 10 единицах техники», – сообщил «Къ» заместитель начальника управления сельского хозяйства ЗКО Денис Умашев.

**К нефтяным разливам
готовы**

В Атырауской области прошли командно-штабные учения «Алтын Кыран» по реагированию на условный разлив нефти третьего уровня.

Все задействованные службы отработали совместные действия при ликвидации последствий разлива, обменялись навыками планирования проведения спасательных операций, локализации и ликвидации нефтяного разлива в условиях мелководья северного Каспия и защиты его береговой структуры с применением специализированных для мелководья судов и оборудования. Для локализации и ликвидации условного разлива были отработаны действия по мобилизации нефтесборных устройств и систем, боновых заграждений, емкостей для сбора нефтеводяной эмульсии, аварийно-спасательных судов, нескольких вспомогательных катеров.

Комментируя проведенные учения, управляющий директор компании «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» Бруно Жарден отметил высокую слаженность действий всех участников учений.

**Самый большой
в мире кран появился
на Тенгизе**

Кран грузоподъемностью 3,5 тыс. тонн был собран на Тенгизской строительной площадке, где в настоящее время возводится новый завод по подготовке нефти. Как отметили в ТОО «Тенгизшефройл», в настоящее время этот кран является самым большим краном в мире. Его вес 600 тонн. Для его сборки было привлечено семь дополнительных кранов. Чтобы он не опрокинулся, использовано четыре балансира весом в 100 тонн каждый.

После завершения проекта расширения Тенгизского месторождения в 2022 году добычу нефти планируют увеличить с 27 до 39 млн тонн в год.

**Госслужащих в ЗКО
станет меньше**

С начала этого года в области уже было сокращено 44 госслужащих. Эта цифра была озвучена в ходе пресс-конференции с участием руководителя департамента агентства РК по делам государственной службы и противодействию коррупции по ЗКО Болат Исаква в региональной службе коммуникаций.

Было отмечено, что в настоящее время в Казахстане более 70% государственных услуг оказывается в электронном формате. А в ближайшие два-три года более 90% всех государственных услуг будут оказываться в электронном формате. Остальные 10% услуг будут оказываться населению методом «одного окна».

«Здесь тоже будет значительное сокращение. Сотрудники будут освобождаться от этой работы», – заявил Болат Исаква.

Лечь на другой галс

Крупнейшая в Казахстане судоходная компания «Казмортрансфлот» ищет инвестора

20 лет назад в Казахстане не было собственного танкерного флота. Тогда было принято решение создать судоходную компанию. Несколько лет назад «Казмортрансфлот» выставили на торги – сейчас государство в поисках инвесторов, которые вложат средства в приобретение новых судов и развитие компании.

Ольга АСТРАДИНОВА**Ты помнишь, как все начиналось?**

Начиналось все с маленького офиса в Актау. Тогда, в 1998 году, в компании работали четыре сотрудника. О своем собственном флоте оставалось только мечтать. Слово «чартер» было в новинку, но взятые в то время в аренду восемь судов класса «река-море» для перевозки нефти всего за полгода принесли \$50 млн. А уже через три года компании был присвоен статус Национального морского перевозчика.

Первый крупнотоннажный танкер «Астана» в морском порту Актау встречал сам глава государства. Нурсултан Назарбаев из капитанской рубки дал первый гудок. С него и началась история создания собственного казахстанского танкерного флота для перевозки нефти. Чуть позже появились и другие суда. Для работы на них пришлось приглашать военных офицеров – специалистов в гражданском судоходстве в Казахстане тогда не готовили. Это потом уже компания первой в республике начала пятилетнюю программу по подготовке морских кадров – студентов отправляли на обучение в вузы России и Китая. Сейчас штат компании на 99% состоит из собственных кадров.

Через запад на Босфор

Сейчас компании принадлежат 26 судов. Среди них танкеры, буксиры, баржи, а также специализированные многофункциональные суда. Их общая грузоподъемность – более 330 тыс. тонн. Именно такое количество грузов могут одновременно принять на борт все суда компании. За 20 лет работы КМТФ транспортировал более 100 млн тонн нефти: 70 млн тонн – в Каспийском море и более 32 млн тонн нефти в открытых морях – Черном и Средиземном.

«Если раньше мы сталкивались с тем, что нас даже на порог не пускали, то сейчас мы стали одним из лидеров по перевозке нефти на Каспии. Наши суда ходят не только в



В процессе приватизации будет реализован контрольный пакет акций НМСК «Казмортрансфлот». Фото: предоставлено НМСК «Казмортрансфлот»

Каспийском море, но и в открытых морях. Очень часто казахстанские корабли можно увидеть в Турции, Англии. География нашего присутствия постоянно расширяется», – рассказывает заместитель генерального директора компании по коммерческим вопросам **Айдар Оржанов**.

О том, куда ходят казахстанские суда, рассказал «Къ» и **Мейрам Алдабергенов**, который вот уже больше четырех лет работает третьим механиком на танкере «Актобе». «Наши танкеры раньше ходили в Азербайджан и Россию. Сейчас перевозим нефть из Туркмении. Могу сказать, что казахстанский танкерный флот – один из самых новых. Я часто по работе общаюсь с моряками из других государств, многие завидуют, что мы работаем на таких судах», – говорит он.

В этом году были приобретены шесть новых судов. Три из них – для перевозки негабаритных грузов – их транспортируют с порта Курык. Еще три – буксиры, построенные в

Голландии. Это мощные современные суда, которые соответствуют всем международным нормам.

«Казахстан – экспортер нефти. Более 80 млн тонн идет на экспорт. Разведка месторождений активно ведется на севере Каспия, поэтому сейчас мы планируем развивать офшорный флот, который в дальнейшем будет эксплуатироваться при разведке и добыче именно в этом направлении. Разрабатываем мы и новый проект – это расширение флота. Будут построены, к примеру, суда-снабженцы для освоения Северного Каспия, паромы, суда-контейнеровозы», – отмечает генеральный директор компании «Казмортрансфлот» **Марат Орманов**.

Есть у компании и серьезные конкуренты, это нефтепроводы. За последнее время упали объемы перевалки сырой нефти через морской порт Актау – сейчас они составляют порядка 2 млн тонн в год. Для сравнения – раньше танкерами перевозилось 12 млн тонн. «Но, несмотря на такое серьезное падение

объемов, наш танкерный флот не стоит на месте. Мы освоили новые рынки – теперь мы возим нефть с туркменских и российских портов. Кроме нашей казахстанской нефти, мы работаем с мировыми экспортерами черного золота», – добавляет г-н Орманов.

**Срочно требуется
инвестор**

Правительство РК совместно с АО «Самрук-Қазына» разработало Комплексный план приватизации. Реализация программы призвана уменьшить участие государства в экономике страны и упрочить ее основы за счет увеличения в ней доли частного сектора. Приватизировать планируют и НМСК «Казмортрансфлот». В компании смотрят на это не как на продажу, а как на поиск иностранного стратегического партнера, который будет не только вливать финансовые средства, но и расширять бизнес.

«Компания подошла к тому рубежу, когда необходимо развиваться.

Стоять на месте мы не можем, ведь мы вышли в открытые моря, поэтому приходится конкурировать с другими компаниями. Для того чтобы расти, необходимы серьезные вложения. Ведь флот – это капиталоемкий проект с окупаемостью в 13–15 лет. Кроме того, требования международных конвенций, в частности к судам, постоянно ужесточаются – должны быть новые технологии. Это все ведет к удорожанию судов. Поэтому сейчас мы в поисках нового партнера, который начнет новый виток развития», – рассказывает генеральный директор компании.

В процессе приватизации будет реализован контрольный пакет акций (51%). На протяжении двух лет флот уже дважды выставляли на торги, но тогда предлагали только 49%. Требования, которые выставлены будущим инвесторам, по словам руководства компании, будут защищать интересы не только сотрудников компании, но и страны.

Эх, дороги... пыль да ремонт

Свыше 400 км автодорог на 42 млрд тенге отремонтируют в этом году в Актюбинской области

О том, какие дороги республиканского и областного значения отремонтированы в этом году, рассказал в ходе пресс-тура руководитель областного управления пассажирского транспорта и автодорог **Аязбай Усманғалиев**. По словам чиновника, это колоссальный объем работы, который проделан впервые за много лет.

Наталья САЛЬКОВА

Общая протяженность дорог в Актюбинской области почти 7 тыс. км. Из них 1885 км республиканского и 1262 км областного значений, остальные – районные. По словам руководителя областного управления пассажирского транспорта и автодорог **Аязбай Усманғалиев**, сегодня только 56% дорог республиканского значения имеют асфальтовое покрытие. Однако в этом



Трасса на Атырау имеет большое значение для движения транзитного транспорта, поэтому за качеством строительства будут следить специалисты Управления автодорог и технадзора. Фото автора

году за ремонт дорожного полотна в регионе взялись основательно. Специалисты практически завершили реконструкцию трассы «Южный обход Актобе» протяженностью 21,5

км, начатую в 2014 году. Стоимость проекта более 4 млрд тенге, большая часть средств уже освоена, и для завершения строительства на следующий год требуется 1204,9 млн

тенге. Трасса предназначена для транзитного грузового транспорта.

«В дальнейшем эту трассу соединим с дорогой «Южный обход-2», и весь транспорт, который будет идти

со стороны Алги, Кандыгагаша, Атырау, будет ехать в Уральск не заезжая в Актобе. Сейчас готовим ТЭО для того, чтобы построить дорогу «Западный обход», связать ее с «Северным обходом», и выйти таким образом на Мартукскую трассу. Предлагаем предпринимателям строить вдоль дорог в этом направлении заправки и кемпинги», – говорит Аязбай Усманғалиев.

И качество, и экономия

В планах специалистов полностью асфальтировать дорогу до села Шубаркудук протяженностью 190 км. Сейчас на трассе Актобе – Болгарка – Шубаркудук полным ходом идут строительные работы. Общая стоимость работ – 738 млн тенге; 424 млн, выделенные на текущий год, генеральный подрядчик – компания «АССАНА-ДорСтрой» – уже освоил. На участке от 16,5 до 62 км проведен средний ремонт методом ресайклирования.

